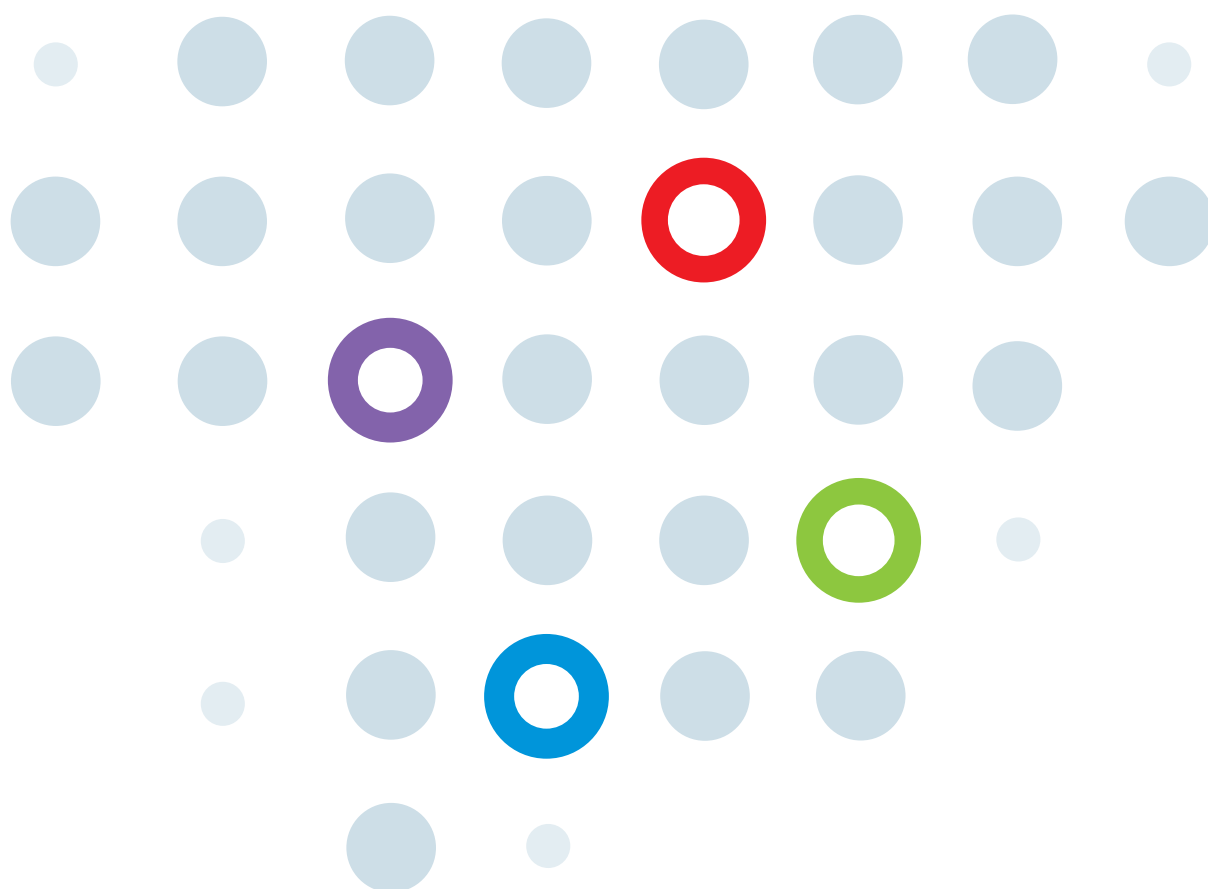




Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

2025

CONTEXT

*Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este un **organism regional deliberativ**, fără personalitate juridică, care este constituit și funcționează pe principii parteneriale la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare, în scopul coordonării activităților de planificare și monitorizare ce decurg din politicile de dezvoltare regională.*

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest a fost constituit odată cu semnarea Convenției de Asociere a celor patru județe din regiune, convenție care a fost semnată de către cei 16 membri ai acestuia, acesta fiind actul de naștere atât al Regiunii Vest, cât și al CDR Vest.

Atribuțiile Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Principalele atribuții ale Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest, conform Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, sunt următoarele:

- | | |
|---|--|
| a) Analizează și aprobă strategia și programele de dezvoltare regională; | atribuții în domeniul dezvoltării regionale, împreună cu organismele regionale specializate; |
| b) Sprijină elaborarea în parteneriat a Planului național de dezvoltare; | |
| c) Aprobă proiectele de dezvoltare regională, selecționate la nivel regional, în concordanță cu criteriile, prioritățile și metodologia elaborate de instituția națională cu | d) Transmite Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională, spre aprobarea finanțării, portofoliul propus de proiecte pentru care se aplică o procedură de selecție la nivel național; |

- e) Aprobă criteriile și prioritățile pentru alocarea și destinațiile resurselor Fondului pentru dezvoltare regională;
- f) Prezintă Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională propuneri privind alocarea de resurse la Fondul pentru dezvoltare regională;
- g) Urmărește utilizarea fondurilor alocate din Fondul național pentru dezvoltare regională;
- h) Propune Consiliului național pentru dezvoltare regională cuantumul contribuțiilor anuale, în limita sumelor aprobate prin bugetele județelor, alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, pentru finanțarea obiectivelor politicilor regionale, precum și destinația și eșalonările de plată ale acestora;
- i) Comunică consiliilor județene hotărârea privind aprobarea cuantumului sumelor stabilite la nivelul Consiliului național pentru dezvoltare regională reprezentând contribuțiile financiare ale acestora alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, contribuții care vor fi prevăzute în bugetele anuale proprii ale acestora, în cadrul unei poziții distincte, denumită Dezvoltare și promovare regională;
- j) Atrage alte contribuții financiare, locale și regionale, în vederea realizării obiectivelor regionale; sursele atrase se constituie ca venituri la Fondul pentru dezvoltare regională;
- k) Aprobă rapoartele de activitate semestriale întocmite de agenția pentru dezvoltare regională;
- l) Coordonează și sprijină dezvoltarea parteneriatelor regionale;
- m) Elaborează și aprobă regulamentul propriu de funcționare, în conformitate cu regulamentul-cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională;
- n) Avizează contractele, convențiile, acordurile, protocoalele, precum și alte documente similare, încheiate de către agenția pentru dezvoltare regională cu terții în domeniul specific de activitate, inclusiv cu instituțiile similare din cadrul Uniunii Europene, și informează corespunzător Consiliul Național pentru Dezvoltare Regională;
- o) Aprobă statutul de organizare și funcționare al Agenției pentru Dezvoltare Regională, precum și organigrama acesteia;

- p)** Coordonează activitățile de mediatizare la nivel regional a politicilor și obiectivelor de dezvoltare regională, a programelor regionale finanțate de Uniunea Europeană, precum și pe cele privind utilizarea, la nivelul regiunii, a fondurilor, asigurând transparența și informarea corectă, rapidă și în timp util a cetățenilor, în special a întreprinzătorilor;
- q)** Aprobă rapoartele care se transmit de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest instituției naționale cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, privind stadiul, dificultățile de implementare, impactul programelor/ proiectelor de dezvoltare regională precum și măsurile de îmbunătățire;
- r)** Aprobă propunerile anuale ale bugetelor de venituri și cheltuieli ale Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, destinate desfășurării activităților;
- s)** Numește directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, prin concurs, potrivit prevederilor art. 8 alin. (6) din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și eliberează din funcție directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, după efectuarea cercetării prealabile impuse de Codul Muncii, dacă acesta a comis fapte care cad sub incidența dispozițiilor din Codul muncii privind desfacerea contractului individual de muncă, respectând prevederile art.10 din H.G. nr.1256/2004;
- t)** Consiliul pentru Dezvoltare Regională elaborează și aprobă rapoarte semestriale, precum și un raport anual de activitate. Aceste rapoarte se transmit spre informare Consiliului național pentru dezvoltare regională, în maximum 30 de zile de la sfârșitul perioadei menționate;
- u)** Îndeplinește atribuțiile ce îi revin în conformitate cu legislația privind regimul zonelor defavorizate, precum și pe cele care rezultă din alte acte normative în vigoare.

Conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este alcătuit din președinții consiliilor județene și câte un reprezentant al fiecărei categorii de consilii - locale, municipale, orașenești și comunale, din fiecare județ al regiunii. Acest consiliu alege un președinte și un vicepreședinte, care nu pot fi reprezentanți ai aceluiași județ. Funcțiile sunt îndeplinite, prin rotație, pentru câte un mandat de un an, de către președinții consiliilor județene.

În funcție de problematica supusă dezbaterii, în cadrul lucrărilor consiliului **pot participa, fără drept de vot**, prefecții județelor, reprezentanții consiliilor locale, municipale, orașenești și comunale, reprezentanți ai instituțiilor și organizațiilor cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, reprezentanți ai societății civile, dar și parteneri socio-economici relevanți.

În perioada **ianuarie – decembrie 2025**, conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest a fost asigurată de:



Președinte

**Laurențiu
NISTOR**

**Președintele Consiliului
Județean Hunedoara**



Vicepreședinte

**Alfred Robert
SIMONIS**

**Președintele Consiliului
Județean Timiș**

O nouă componență și o nouă conducere a Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest

Consiliul pentru Dezvoltare Regională (CDR) al Regiunii Vest și-a început activitatea într-o nouă formulă, cu o componență actualizată și cu o nouă echipă de conducere, din data de 31 ianuarie 2025, când a avut loc, la Petrila, ședința de constituire.



Membrii CDR Vest au ales conducerea forului pentru următorul an:

- **Laurențiu Nistor**, președintele Consiliului Județean Hunedoara, a fost desemnat președinte al Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest;
- **Alfred Robert Simonis**, președintele Consiliului Județean Timiș, a fost ales în funcția de vicepreședinte.



Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest este organismul decizional care coordonează strategia de dezvoltare regională și aprobă alocarea fondurilor europene pentru proiectele destinate Regiunii Vest. Acesta este format din reprezentanți ai administrațiilor publice județene și locale din județele **Timiș, Arad, Hunedoara și Caraș-Severin**.

Noua componență a Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest

Reprezentanți ai consiliilor județene:

- **Laurențiu Nistor** – Președinte al Consiliului Județean Hunedoara
- **Alfred Robert Simonis** – Președinte al Consiliului Județean Timiș
- **Silviu Hurduzeu** – Președinte al Consiliului Județean Caraș-Severin
- **Iustin-Marinel Cionca-Arghir** – Președinte al Consiliului Județean Arad

Reprezentanți ai municipiilor:

- **Dan Bobouțanu** – Primar al Municipiului Hunedoara
- **Ioan Popa** – Primar al Municipiului Reșița
- **Laurențiu-Călin Bibart** – Primar al Municipiului Arad
- **Samuel Dominic Fritz** – Primar al Municipiului Timișoara

Reprezentanți ai orașelor:

- **Dănuț Buhăescu** – Primar al Orașului Uricani
- **Dumitru Ursu** – Primar al Orașului Oravița
- **Petru Antal** – Primar al Orașului Pecica
- **Petru Roman** – Primar al Orașului Deta

Reprezentanți ai comunelor:

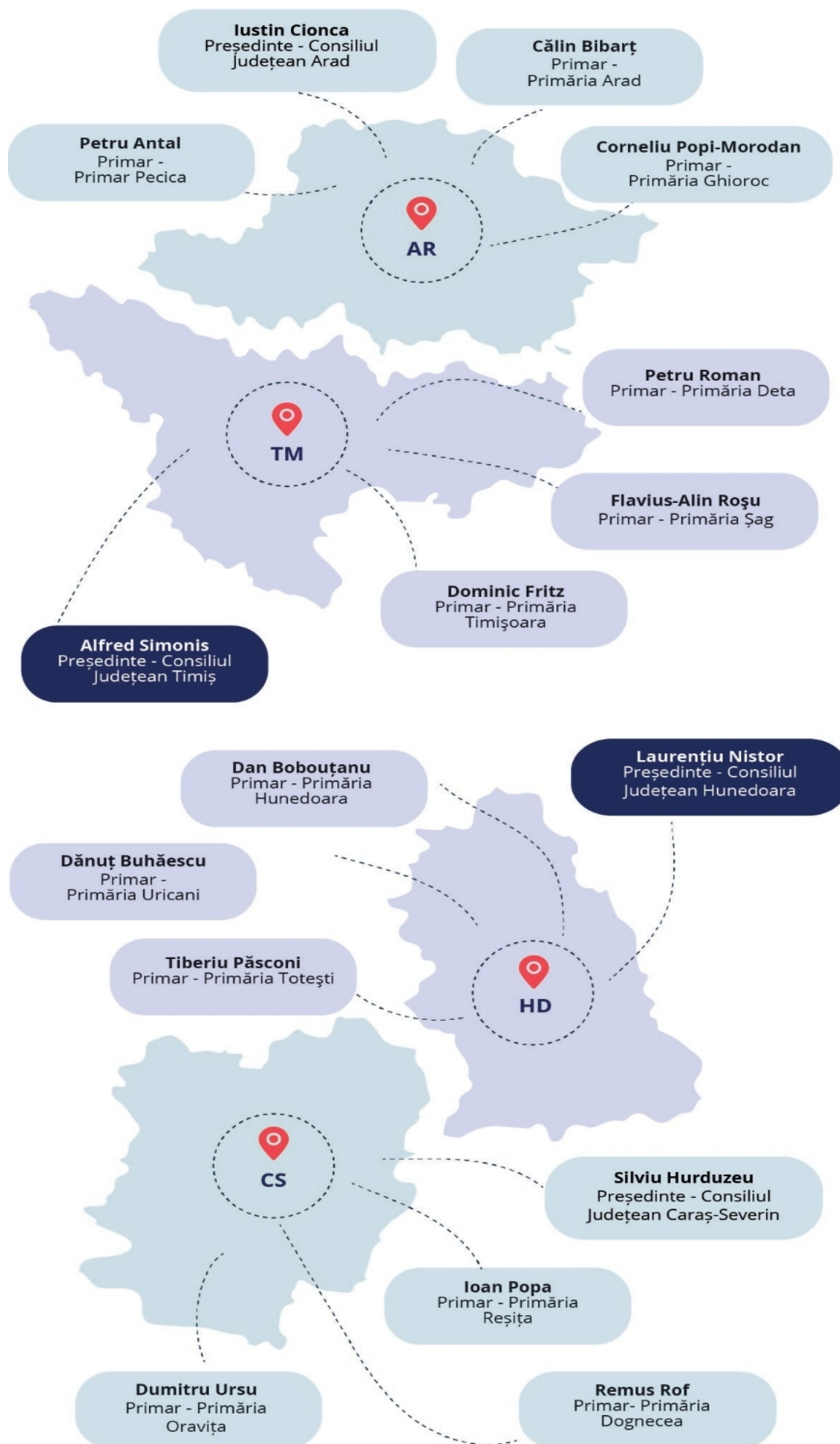
- **Tiberiu Păsconi** – Primar al Comunei Totești
- **Remus Rof** – Primar al Comunei Dognecea
- **Corneliu Popi-Morodan** – Primar al Comunei Ghioroc
- **Flavius-Alin Roșu** – Primar al Comunei Șag



REGIUNEA VEST
ROMÂNIA

REGIUNEA VEST, ROMÂNIA

Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș



O nouă etapă în dezvoltarea Regiunii Vest

Consiliul pentru Dezvoltare Regională joacă un rol esențial în stabilirea direcțiilor strategice de investiții pentru Regiunea Vest și în gestionarea fondurilor europene alocate prin **Programul Regional Vest 2021-2027**, dar și a celor din cadrul **Programului Tranziție Justă** și **Programului Sănătate**.

Noua echipă de conducere și-a propus să sprijine dezvoltarea echilibrată și sustenabilă a județelor din regiune, investind în infrastructură, digitalizare, educație, sănătate și economie verde.



„Noua componentă a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest marchează începutul unui nou capitol în evoluția regiunii noastre. Avem în față oportunități extraordinare de finanțare prin programele cu finanțare europeană, iar parteneriatul dintre administrațiile locale și județene va fi esențial pentru valorificarea acestora.

*Pentru județul Hunedoara, acest ciclu financiar vine cu o șansă în plus, prin Programul Tranziție Justă, care poate veni cu o contribuție importantă la creșterea nivelului de trai al locuitorilor de aici. Am încredere că membrii Consiliului vor colabora la fel de bine ca până acum, pentru că interesul nostru comun este să ne dezvoltăm cu ajutorul fondurilor europene”, a declarat **Laurențiu Nistor**, imediat după alegerea în calitate de Președinte al CDR Vest.*



*„Prin eforturile comune ale tuturor membrilor CDR Vest, ne propunem să accelerăm investițiile strategice în infrastructură, mobilitate urbană, eficiență energetică, educație și sănătate; și, bineînțeles, în cercetare, inovare, creșterea competitivității și productivității IMM-urilor. Obiectivul nostru este clar: să transformăm Regiunea Vest într-un model de dezvoltare sustenabilă și inovatoare, unde fiecare comunitate să beneficieze de proiecte cu impact real asupra calității vieții”, a declarat **Sorin Maxim**, directorul general al ADR Vest.*

În cadrul acestei ședințe a CDR, membrii consiliului au aprobat hotărârea care prevede că, pentru proiectele finanțate în cadrul **Programului Operațional Regional 2014-2020** care au fost etapizate în cadrul **Programul Regional Vest 2021-2027**, perioada de implementare se va finaliza cel târziu în 31 decembrie 2025.



Tot în aceeași întâlnire, membrii CDR și-au acordat votul de încredere pentru înființarea unei structuri de susținere a inovării. Aceasta își propune dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă și va contribui la creșterea ecosistemului regional de inovare.

De altfel, ADR Vest și-a propus ca prin activitățile și apelurile sale să transforme anul 2025 în „Anul inovării”.

31 decembrie 2026, termen final pentru proiectele etapizate

În data de 13 noiembrie 2025, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a inițiat o procedură scrisă pentru adoptarea de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională a unei hotărâri privind actualizarea unor reglementări referitoare la proiectele care au fost finanțate în cadrul **Programului Operațional Regional 2014-2020** și care au fost etapizate în cadrul **Programului Regional Vest 2021-2027**.

Astfel, membrii Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest și-au exprimat acordul privind aprobarea **Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest nr. 18/2025**.

Prin această hotărâre s-a stabilit că, pentru proiectele finanțate în cadrul **POR 2014-2020** care au fost etapizate în cadrul **PR Vest 2021-2027**, perioada maximă de implementare se va finaliza cel târziu la data de 31 decembrie 2026.

Decizia a fost luată având în vedere stadiul de implementare a proiectelor etapizate în cadrul **PR Vest** la momentul respectiv și perioada scurtă de timp rămasă până la finalul anului 2025, termenul inițial stabilit.

Proiectele strategice pentru dezvoltarea Regiunii Vest, prezentate în fața Consiliului pentru Dezvoltare Regională

În data de 25 noiembrie 2025, Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest s-a întrunit într-o nouă ședință ordinară la Petrila, în județul Hunedoara. Au fost prezente și și-au manifestat dreptul de vot 15 persoane. Ordinea de zi a ședinței a cuprins următoarele puncte:

1. Informare privind proiectele finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 și care au fost etapizate în perioada de programare 2021-2027;
2. Informare privind stadiul implementării Programului Regional Vest 2021-2027 în Regiunea Vest;
3. Informare privind principalele decizii adoptate de Comitetul de Monitorizare pentru Programul Regional Vest 2021-2027 în anul 2025;
4. Informare privind stadiul implementării Priorității 2 a Programului Tranziție Justă 2021-2027 în Regiunea Vest;
5. Informare privind stadiul implementării Programului Sănătate 2021-2027 în Regiunea Vest;
6. Informare privind activitatea de pregătire a proiectelor propuse spre finanțare în Regiunea Vest;

7. Informare privind proiectele strategice la nivel regional dezvoltate de Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest;
8. Hotărâre privind aprobarea Raportului de activitate al Agenției pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) pentru perioada ianuarie – iunie 2025. Hotărâre privind aprobarea Raportului de activitate al Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest pentru perioada ianuarie – iunie 2025;
9. Hotărâre privind aprobarea cuantumului contribuțiilor consiliilor județene din Regiunea Vest la Fondul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest pentru anul 2026;
10. Hotărâre privind aprobarea cuantumului contribuțiilor pentru funcționarea birourilor regionale pentru cooperare transfrontalieră România-Serbia, din Timișoara, și România-Ungaria, din Oradea, pentru anul 2026;
11. Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Agenției pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) pentru anul 2026 și avizarea bugetului de venituri și cheltuieli multianual pentru anii 2026-2028;
12. Hotărâre privind aprobarea situațiilor financiare ale Agenției pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) pentru anul 2024;
13. Diverse.



În cadrul acestei ședințe, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR Vest) a prezentat stadiul implementării programelor cu finanțare europeană pe care le gestionează, precum și proiectele strategice cu impact major asupra dezvoltării regionale.

„A fost un an foarte dens, cu foarte multe proiecte și activități. Programele sunt în linie dreaptă, am lansat mai mult de 90% din toate liniile de finanțare, mai avem câteva mai complexe din punct de vedere al pregătirii, sunt câteva lucruri pe care ni le-am propus la nivel de pionierat, nu doar la nivel de țară, ci unele și la nivel european”, a explicat directorul general al ADR Vest, domnul Sorin Maxim.

Proiectele strategice aflate în implementare prin Programul Regional Vest 2021–2027 sunt:

1. Hubul Regional de Inovare

Regiunea Vest pregătește operaționalizarea unei infrastructuri moderne pentru sprijinirea inovării, antreprenoriatului și dezvoltării de noi tehnologii. Obiectivul: crearea unui ecosistem care să susțină idei, companii inovatoare și chiar apariția primului unicorn din regiune.

Trei inițiative strategice susțin acest demers:

- **Instrumentul Financiar de Accelerare a Afacerilor**, cu o alocare de 14 milioane euro, care va sprijini antreprenorii în toate etapele de dezvoltare, de la idee la scalare națională și internațională. Lansarea fondului este programată pentru începutul anului 2026.
- **Instrumentul Financiar Venture Capital**, cu o alocare de 26 milioane euro, care reprezintă un fond de investiții dedicat IMM-urilor aflate deja pe piață, cu produse și tehnologii inovatoare în dezvoltare. Procedura pentru selectarea Administratorului de Fond era în curs de desfășurare la data organizării ședinței CDR Vest.
- **Agencia Regională de Inovare**, cu o alocare de 3 milioane euro. Agenția va crea legături funcționale între mediul academic, companii, administrație și societate civilă pentru a accelera transferul de tehnologie și dezvoltarea competențelor de viitor.

2. Noul Bauhaus European

Regiunea Vest va implementa inițiativa europeană NEB, cu investiții concrete în orașele reședință de județ. Componenta New European Bauhaus a fost lansată în cadrul Programului Regional Vest și beneficiază de o alocare totală de 27,8 milioane euro. Fiecare municipiu reședință de județ are pregătit un proiect, rezultat în urma unui proces de pregătire și dezbatere cu societatea civilă și cetățenii. Proiectele vizează reconversia funicularului de la Reșița, Casa Marta de la Arad, o fostă fabrică de automobile cu o istorie ce poate fi pusă în valoare, Hala Minda de la Reșița, reabilitarea Palatului Administrativ din Deva, respectiv Centrul Multiplexity de la Timișoara și Centrul comunitar de la Giroc, un parteneriat între CJ Timiș și Primăria Timișoara.



Totodată, ADR Vest implementează un model nou de transparență în investițiile finanțate din fonduri europene. Pentru prima dată în Regiunea Vest, un proiect finanțat din fonduri europene va fi însoțit de un Pact de Integritate – un mecanism prin care cetățenii pot afla, pas cu pas, cum sunt investiți banii publici și pot participa activ la decizii. Este vorba despre o investiție care se pregătește la Reșița, unde o clădire industrială veche, Hala Minda, un simbol al orașului, va fi

transformată într-un spațiu modern, care integrează principiile New European Bauhaus - sustenabilitate, incluziune și estetică, prin Programul Regional Vest.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management, a semnat contractul de finanțare cu Societatea Academică din România, în parteneriat cu Asociația Faber din Timișoara, pentru proiectul „*Pact pentru Hala Minda – cultură, educație și integritate pentru comunitate*”.

Pactul de Integritate presupune o monitorizare independentă și atentă a întregului proces de achiziții publice din cadrul proiectului – de la planificarea lucrărilor până la recepția finală. Scopul este ca regulile să fie respectate, iar banii europeni să fie investiți corect și transparent, în beneficiul comunității.

3. Transport public inter și intra-județean

Regiunea Vest pregătește un proiect-pilot care va schimba modul în care se călătorește între localități și județe. Cu o alocare de 7 milioane de euro, sistemul va include:

- mijloace de transport electrice și stații de încărcare;
- sistem regional digital de urmărire a flotei;
- e-ticketing în timp real;
- dezvoltarea Planului Regional de Mobilitate Durabilă.

4. Parteneriat strategic cu EIT Urban Mobility

ADR Vest a încheiat un parteneriat direct cu Institutul European de Inovare și Tehnologie, prin EIT Urban Mobility. În prima etapă, au fost sprijinite 14 soluții inovatoare de mobilitate, cu mentorat, testare și acces la investitori, urmând ca în etapa a doua să fie finanțate implementarea de soluții de mobilitate în orașele din regiune. Obiectivul parteneriatului este simplu și concret: folosirea mai eficientă a spațiului public și reducerea dependenței de traficul individual motorizat.

În etapa a doua, prin Programul Regional Vest, cu o alocare de 800.000 de euro, vor putea fi duse la un stadiu de maturitate aceste proiecte.

Programul Regional Vest a depășit țintele de absorbție pentru 2025

Cu mai bine de o lună înaintea finalului de an, **Programul Regional Vest** depășise deja țintele de absorbție alocate pentru 2025. Conform planificării aprobate de Comisia Europeană, **PR Vest** trebuia să atingă o absorbție de 129 de milioane la

finalul anului, iar 150,12 milioane euro erau deja declarate la Comisia Europeană și 23 milioane de euro erau în curs de autorizare.

La data organizării ședinței CDR, în cadrul programului erau depuse 625 de proiecte, cu o valoare totală de aproape 1,3 miliarde de euro, adică 111,22% din alocarea programului. Peste 300 de contracte de finanțare erau deja semnate, iar valoarea nerambursabilă a acestora este de 881 de milioane de euro. Alte peste 300 de proiecte se află în faza de evaluare sau contractare, iar plățile totale efectuate până în prezent au depășit 175 de milioane de euro.

În ceea ce privește **Programul Tranziție Justă (PTJ)**, pentru care ADR Vest este Organism Intermediar pentru județul Hunedoara, 106 proiecte erau în implementare în cadrul acțiunii „Dezvoltarea întreprinderilor și a antreprenoriatului” – componenta „Investiții pentru dezvoltarea IMM care sprijină creșterea durabilă și crearea de locuri de muncă”. Totodată, în cadrul acțiunii „Sprijin pentru ecologizarea și reconversia imobilelor afectate de activități economice în declin sau în transformare”, cu o alocare de 30 de milioane de euro, erau depuse 17 proiecte, însumând 143 milioane de euro. Acestea se aflau în etapa de evaluare, selecție și contractare.

De asemenea, în cadrul **Programului Sănătate (PS)**, pentru care ADR Vest este Organism Intermediar, erau contractate 46 de proiecte, cu o valoare nerambursabilă de peste 86 de milioane de euro.

În noiembrie 2025, în cadrul Comitetului de Monitorizare pentru Programul Sănătate, de la Iași, s-a decis sprijinirea unor spitale preluate din Programul Național de Redresare și Reziliență. Șapte spitale vor fi preluate din PNRR în Programul Sănătate, pe o axă în cadrul Priorității 4, alături de alte două care sunt duale - deserveșc atât partea de apărare națională, cât și partea de sănătate, iar pentru acestea s-a creat o axă specială, Axa 10, care totodată permite prelungirea programului cu un an, până la finalul anului 2030.

„În ceea ce privește Regiunea Vest, o mare victorie o reprezintă transferarea din PNRR în cadrul PS a Institutului Regional de Oncologie de la Timișoara. A fost aprobat transferul, urmând ca până la finalul anului să aibă loc și Comitetul de Monitorizare al Programul Educație și Ocupare, de unde vor fi preluați o parte din bani. O parte vor fi din cadrul Programului Sănătate, se renunță la toate axele nelansate”, a explicat doamna Gabriela Chiricheu, Director Direcția Organism Intermediar Sănătate din cadrul ADR Vest.

Proiectele județului ARAD 2025, Semestrul I











Transport public modern și ecologic în orașul Pecica

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest



Faleza râului Mureș va fi modernizată prin Programul Regional Vest

Malurile Mureșului vor fi modernizate cu finanțare europeană în Municipiul Arad și vor deveni o atracție pentru toți locuitorii orașului și pentru vizitatorii săi. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Municipiului Arad au semnat, în martie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul de modernizare a falezei râului Mureș pe tronsonul dintre Parcul Europa și Podul Decebal, pe malul drept.



Investiția va fi realizată prin Programul Regional Vest 2021-2027 și cuprinde intervenții ample menite să pună în valoare faleza, o suprafață de aproape 100.000 de metri pătrați, transformând-o într-o zonă de agrement atractivă, care să fie interconectată cu parcurile din zonă - Parcul Europa, Parcul Aventura Voinicilor, Parcul Mihai Eminescu, Parcul Zsolt Török.

Proiectul cuprinde amenajarea unui parc modern, realizarea unei estacade și a unei pasarele pietonale, precum și refacerea malului drept al Mureșului. Astfel, vor fi reabilitate piste de biciclete, se vor realiza alei din piatră, se va înlocui mobilierul urban, se vor instala rastele și stații pentru repararea bicicletelor în

regim self-service, în zonă vor apărea cișmele și pergole, mese și scaune pentru picnic și șah, țarcuri de joacă pentru câini șamd. Vor exista trasee de promenadă, un amfiteatru verde, un teren de streetball pentru tineri și alte amenajări pentru activități sportive destinate adulților - tenis de masă, aparate de fitness și streetball, dar și spații de joacă și socializare pentru copii, inclusiv pentru cei cu dizabilități. Mai mult, cei dornici să facă mișcare vor avea la dispoziție o pistă de alergat pe gazon natural.

Vor fi construite o pasarelă nouă care să asigure circulația pietonală, între Podul Decebal și podul pietonal, precum și o estacadă. Totodată, proiectul cuprinde refacerea și punerea în siguranță a treptelor de acces către mal și a pontoanelor - înlocuirea pontoanelor degradate și suplimentarea cu șase noi structuri plutitoare. Pe tronsonul cuprins între Podul Decebal și Clubul Sportiv „Voința”, unde în prezent există doar pistă pentru bicicliști, se va asigura accesibilizarea și pentru traficul pietonal, printr-o pasarelă în consolă, paralel cu pista de biciclete. Sistemul de circulații pietonale va fi reconfigurat și va semăna cu Cetatea Aradului, preluând forma tipică a zidurilor în stil Vauban.

Se vor planta aproape 5.000 de arbori și arbuști, dar și mii de alte plante, vor exista peluze înierbate, zone de gazon și pajiște, cu flori sălbatice și plante melifere. De asemenea, va fi realizată o rețea de iluminat public ambiental și ornamental care să pună în valoare coronamentul arborilor și sculpturile din parc, iar pentru mai multă siguranță, întregul perimetru va fi monitorizat video.

Valoarea totală a proiectului este de **15 milioane de euro**, din care **11,26 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Perioada de implementare este de 32 de luni.

Transport public modern, rapid și confortabil pentru arădeni

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Municipiului Arad au semnat, în aprilie 2025, două noi contracte de finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, care vor transforma experiența de transport public în oraș. Vor fi achiziționate 10 tramvaie noi, moderne, silențioase și prietenoase cu mediul, care vor însemna un plus de confort, siguranță și accesibilitate pentru locuitorii Aradului. Vor fi echipate cu sisteme moderne de informare audio-video, validatoare de ultimă generație pentru e-ticketing, camere de supraveghere, Wi-Fi

gratuit pentru pasageri, climatizare eficientă și acces facil pentru persoanele cu mobilitate redusă.



Fiecare vehicul are podea coborâtă, consum redus de energie și o durată de viață de cel puțin 30 de ani.

Proiectele sunt finanțate prin *Prioritatea 4 – Mobilitate urbană sustenabilă* din PR Vest și au o valoare totală cumulată de peste 18 milioane euro, din care peste 15 milioane de euro reprezintă fonduri nerambursabile. Cele 10 tramvaie achiziționate prin noile proiecte se alătură unui proces amplu de modernizare a transportului public, care include și reabilitarea infrastructurii de tramvai prin alte proiecte în curs de implementare, finanțate tot prin Programul Regional Vest. Din 2014, Aradul a pus în circulație 34 de tramvaie noi, finanțate din diverse surse, inclusiv fonduri europene nerambursabile și împrumuturi externe.

Un parc nou, lac termal, regenerare urbană și transport modern la Pecica

Trei investiții ample, care vor fi realizate cu finanțare europeană, prin Programul Regional Vest 2021-2027, vor transforma orașul arădean Pecica. Cinci zone verzi din localitate, cu o suprafață totală de peste 40.000 de metri pătrați, vor fi

modernizate și transformate în locuri vii, în care oamenii să se poată relaxa, plimba, face sport sau petrece timp de calitate alături de familie și prieteni. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Pecica au semnat, în aprilie 2025, contractul de finanțare pentru acest proiect de regenerare urbană.



**Pecica se transformă cu ajutorul
fondurilor europene. Cinci spații
publice din oraș vor fi modernizate prin
Programul Regional Vest**

Investiția vizează Parcul Pădurice, parcul și spațiile verzi din zona centrală, parcul Fântâna Maghiară și spațiile din jurul sălii de sport. Noul proiect va crea mai multe piețe publice pentru evenimente, locuri de joacă pentru copii, spații de relaxare și socializare pentru vârstnici, zone de fitness și accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități. Vor fi amenajate alei pietonale, se va instala mobilier urban modern și se vor monta sisteme de iluminat arhitectural și de supraveghere video.

Peste **3,5 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, iar din această sumă, peste **3,4 milioane de euro** sunt fonduri nerambursabile.

Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Orașului Pecica, ar urma să fie finalizat în următorii trei ani. El este complementar unui alt proiect ce urmează să fie implementat în localitatea arădeană tot prin Programul Regional Vest: „Crearea unui ecosistem acvatic prin amenajarea unui lac termal”.

ADR Vest și Primăria Orașului Pecica au semnat contractul de finanțare pentru această investiție în februarie 2025.



AUTORITATE DE MANAGEMENT
Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro

Material generat prin aplicația Vest Design

O fostă pășune va fi transformată prin acest proiect într-un spațiu verde modern, dedicat relaxării și protejării biodiversității.

Parcul va fi creat în vecinătatea râului Mureș, iar lacul va fi alimentat cu ajutorul unui foraj de apă geotermală existent deja. Aici va fi amenajată o zonă de habitate adecvate pentru fauna locală, realizându-se astfel un ecosistem pentru menținerea și îmbogățirea biodiversității. În noua zonă amenajată, vizitatorii vor putea admira nuferi albi, crini și iriși de baltă. Tot aici se vor planta stuf și papură, arbori, plante medicinale, ierburi aromatice și mirodenii, iar lacul va fi populat cu pești. Se vor instala cuiburi și scorburile artificiale pentru păsări și pentru lilieci; hoteluri pentru insecte și alte structuri care să ofere adăpost pentru polenizatori. În noul parc vor fi realizate alei de promenadă din lemn deasupra apei și vor fi amplasate bănci, foișoare, observatoare ornitologice și pontoane.

Proiectul prevede și realizarea unui coridor ecologic între râul Mureș și noul lac, deoarece apa care se va goli din acesta prin canalul Mureșului Mort se va vărsa în râu. Odată cu noul parc, Pecica va beneficia de aproape 3,5 hectare de

infrastructură verde nou-creată, ceea ce va aduce cu sine o creștere a suprafeței specifice a orașului la 47,92 mp spații verzi/ locuitor, apropiindu-se de recomandările Organizației Mondiale a Sănătății, de 50 mp/ locuitor.

Aproape **2,2 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, din care aproximativ **2 milioane de euro** reprezintă fonduri nerambursabile. Proiectul va fi implementat în următorii doi ani.



Beneficiar: UAT ORAȘUL PECICA

Transport public modern prin Programul Regional Vest

VALOAREA TOTALĂ 26.330.264 lei	COFINANȚAREA UNIUNII EUROPENE 20.856.370 lei	PERIOADA DE IMPLEMENTARE 20.06.2025 - 20.03.2027
-----------------------------------	---	---

AUTORITATE DE MANAGEMENT

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest

#dezvoltaminvest

www.vest.ro

Material generat prin aplicația Vest Design

Tot în orașul Pecica, un alt proiect care va fi implementat prin PR Vest are ca țintă asigurarea unui transport public modern și ecologic. Autobuze electrice, stații inteligente, treceri de pietoni dotate cu sisteme de detecție și două trasee noi de transport în comun – de toate acestea vor beneficia locuitorii din Pecica, în urma semnării, de către reprezentanții primăriei și cei ai ADR Vest, a contractului de finanțare pentru acest proiect, în luna iunie.

Cele două noi trasee, cu o lungime totală de aproape 30 de kilometri, vor asigura o acoperire mai eficientă a zonelor rezidențiale și a principalelor puncte de interes din oraș.

Proiectul presupune și achiziționarea a două autobuze electrice moderne ce vor fi monitorizate în timp real prin GPS; amenajarea a 24 de stații de autobuz inteligente, cu sisteme de iluminat LED și panouri solare, supraveghere video și afișaj electronic. În plus, vor fi înființate sau modernizate 13 treceri de pietoni iluminate inteligent, dotate cu senzori de detecție și proiectoare LED, și trei stații de încărcare electrică.

De asemenea, va fi implementat un sistem digital complet de e-ticketing, cu posibilitatea achiziționării biletelor online sau prin SMS, instalarea de validatoare electronice în autobuze, precum și un centru de monitorizare.

Aproape **5,3 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, din care **4,8 milioane de euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Acesta ar urma să fie implementat până în primăvara anului 2027.

Investiție de 6 milioane de euro, la Nădlac, pentru un oraș verde și activ

O nouă investiție cu finanțare europeană va fi realizată, prin Programul Regional Vest, în județul Arad, la Nădlac. Intervenții ample vor transforma Nădlacul într-un oraș verde, vor promova un stil de viață activ și sănătos și vor oferi noi oportunități de petrecere a timpului liber. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Nădlac au semnat, în mai 2025, contractul de finanțare pentru proiectul care prevede lucrări de regenerare în trei zone din oraș: Piața Unirii, Parcul Central și strada Piața Unirii; străzile Nicolae Bălcescu, Victoriei și 1 Decembrie; Parcul Pădurea.

În Parcul Central va fi regândită circulația - va exista o zonă de promenadă principală, umbrită de castani, și vor fi alei transversale, spațiile verzi vor fi reamenajate prin crearea de poieni multifuncționale și zone cu arbori, copiii vor avea la dispoziție o zonă dedicată cu loc de joacă și va fi realizată o fântână.

În Piața Unirii, piața agroalimentară va fi transformată într-o piațetă care să poată găzdui evenimente și vor fi amenajate o fântână și două alinamente de arbori unde oamenii să se poată relaxa la umbră. Strada Piața Unirii va fi modernizată – se va reface carosabilul, se vor amenaja parcări laterale și trotuare și se vor amplasa bolarzi retractabili pentru a bloca accesul autovehiculelor în zona exclusiv pietonală. Proiectul cuprinde totodată amenajarea unei minigirații între străzile Nicolae Bălcescu și Victoriei. De asemenea, pe străzile N. Bălcescu, Victoriei și 1 Decembrie se vor reface zonele de acces către imobile și se vor planta flori și arbori.



Investiție europeană la Nădlac, pentru un oraș verde și activ, prin Programul Regional Vest

În Parcul Pădurice, se vor realiza terenuri multisport înierbate, o zonă betonată destinată rollerilor și un skate park, o pistă de pump track, o zonă pentru fitness și mișcare cu greutatea propriului corp, locuri de joacă pentru copii, un amfiteatru în aer liber, precum și zone de relaxare. În total, vor fi plantați 770 de arbori și vor fi create peste 50.000 de metri pătrați de noi spații verzi la Nădlac, prin proiect. Valoarea totală a investiției depășește **6 milioane de euro**, din care **4,87 milioane de euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Proiectul va fi implementat în decurs de 30 de luni.

Parcul Dendrologic din Ineu și malurile Crișului Alb vor fi modernizate cu 5,8 milioane de euro, printr-un proiect european

În județul Arad, Parcul Dendrologic din Ineu, întins pe 12 hectare și cu exemplare de arbori valoroși, vechi de sute de ani, va fi modernizat printr-un proiect cu finanțare europeană, alături de malurile râului Crișul Alb. Peste **5,8 milioane de euro** vor fi investiți în cele două obiective prin Programul Regional Vest 2021-2027, gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest.

ADR Vest și Primăria Orașului Ineu au semnat, în 23 mai 2025, contractul de finanțare pentru proiectul de modernizare și diversificare a funcționalităților spațiilor verzi din cele două zone ale orașului Ineu.



Parcul Dendrologic din Ineu și malurile Crișului Alb vor fi modernizate prin Programul Regional Vest



Locuitorii orașului vor avea acces la spații verzi modernizate, cu alei pietonale, locuri de joacă, echipamente de fitness, zone de socializare, scenă și amfiteatru pentru organizarea de evenimente cultural-artistice. Parcul Dendrologic va fi extins și reabilitat - va oferi noi zone funcționale și recreative, iar malurile râului

Crișul Alb vor fi consolidate și transformate într-o promenadă modernă, cu facilități pentru petrecerea timpului liber și spații verzi.

Se vor reabilita spațiile verzi existente, se vor realiza plantări suplimentare și lucrări de amenajare peisajeră care să țină cont de conservarea arborilor cu valoare istorică și bioculturală și vor fi instalate sisteme de irigație controlate automat. Proiectul va însemna peste 6 hectare de spații verzi modernizate și noi la Ineu.

Pentru mai multă siguranță în zonele publice, vor fi instalate sisteme moderne de iluminat și monitorizare video. De asemenea, vizitatorii vor avea la dispoziție toalete automate ecologice, dotate cu tehnologie de auto-curățare.

Valoarea totală a investiției este de **5,84 milioane euro**, din care aproape **4,8 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Proiectul va fi implementat în decurs de trei ani.

Tot în orașul arădean Ineu, **Școala Gimnazială** va deveni mai eficientă energetic printr-o investiție finanțată din fonduri europene. Reprezentanții Primăriei Ineu și cei ai ADR Vest au semnat, în februarie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul *„Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice – Școala cu clasele V - VIII din Orașul Ineu, Jud. Arad”*.

Școala va beneficia de izolarea termică a pereților exteriori, înlocuirea tâmplăriei, modernizarea sistemului de iluminat, înlocuirea sistemelor de încălzire și apă caldă cu soluții moderne și eficiente, precum și de instalarea unui sistem de panouri fotovoltaice.

Modernizarea va aduce îmbunătățiri semnificative: săli de clasă bine izolate termic și climatizate corespunzător, iluminat modern și eficient, cu tehnologie LED, reducerea consumului de energie și a emisiilor CO₂ cu cel puțin 60%, costuri mai mici de întreținere pentru administrația locală.

Valoarea investiției este de aproape **1,6 milioane de euro**, din care **1,2 milioane de euro** reprezintă contribuția Uniunii Europene. Proiectul ar urma să fie implementat în următorii doi ani.

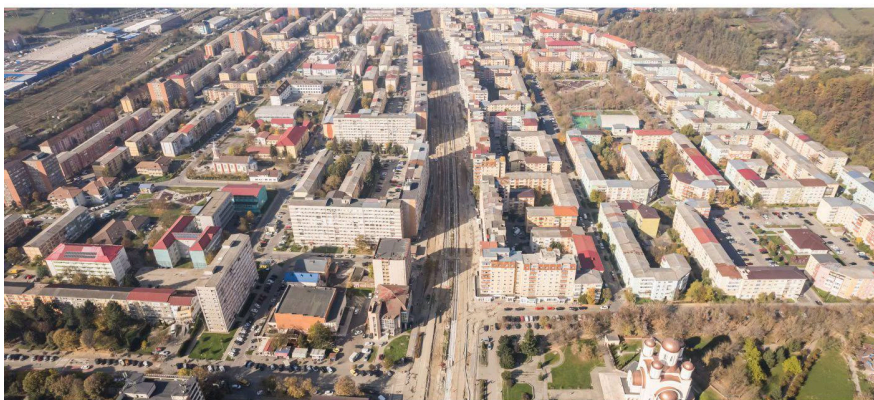
Investiția se alătură unui alt proiect de peste **1 milion de euro**, finanțat prin POR 2014-2020, destinat modernizării și mansardării școlii primare din Ineu.

Proiectele județului CARAȘ-SEVERIN *2025, Semestrul I*



22 milioane euro pentru modernizarea cartierului Govândari din Reșița

Investiții importante pentru Reșița Nouă, cum mai este cunoscut cartierul Govândari din municipiul Reșița, pentru locuitorii ei și pentru turiștii care vizitează Banatul Montan: aproape **22 de milioane de euro** vor fi investiți în modernizarea acestui cartier, prin două proiecte de regenerare urbană care vor fi implementate cu finanțare europeană, prin Programul Regional Vest 2021-2027.



Reșița se dezvoltă prin Programul Regional Vest

Reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest și cei ai Primăriei Municipiului Reșița au semnat, în martie 2025, contractul de finanțare pentru reabilitarea zonelor degradate din microraioul 4 din cartierul Govândari, situat în apropierea DN 58. Proiectul din Micro 4 prevede investiții majore pentru creșterea accesului populației la spații publice atractive, funcționale și de calitate în *zona delimitată de bulevardul Muncii, bulevardul Republicii, Aleea Țarcului și strada Făgărașului*. Vor exista străzi de tip "shared space", platforme cu mobilitate comună, cu mese de ping-pong, bănci, inclusiv bănci smart, cu zone denivelate cu plante și pavaj pictat.

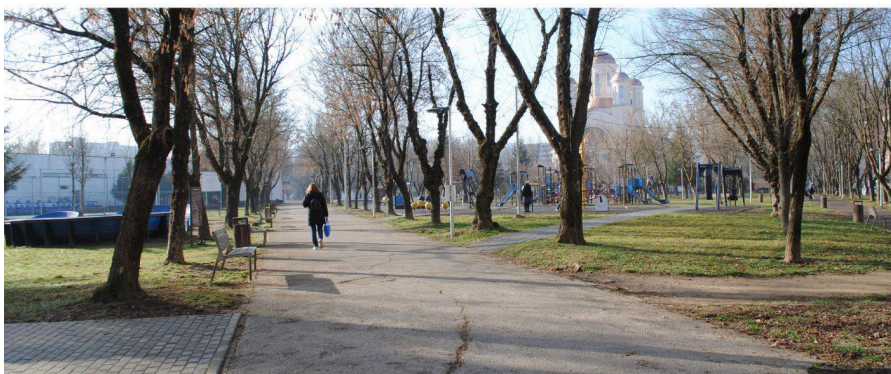
Pentru ca locuitorii orașului să se bucure de mai multe verde în imediata lor vecinătate, se vor realiza scuaruri cu pergole și plante decorative, se vor realiza locuri de joacă sau spații cu diferite dotări aferente locuințelor, mini-grădini, zone

de loisir și relaxare. Vor fi plantați peste 400 de noi arbori, iar suprafața verde va crește în zona vizată prin proiect cu 16% - va ajunge la 25.550 de metri pătrați.

Locurile de joacă, unde copiii vor avea la dispoziție leagăne, tobogane, structuri de cățărat, trambuline, balansoare și terenuri cu nisip, vor distribuite uniform la nivelul întregului cartier. Iar pentru a încuraja mișcarea și un stil de viață activ la orice vârstă, reșitenii vor dispune de zone de fitness în aer liber, echipate cu biciclete staționare și eliptice, aparate de forță și greutăți, steppere și spații dedicate pentru diferite tipuri de exerciții fizice.

Totodată, vor exista 22 de pavilioane modulare, cu diferite funcțiuni: spații expoziționale, locuri de joacă, de odihnă sau de petrecere a timpului liber, șamd. Proiectul cuprinde inclusiv crearea de noi zone pietonale sau refacerea trotuarelor existente și a unor străzi, realizarea de parcuri rezidențiale, modernizarea sistemului de iluminat și amplasarea de camere de supraveghere video.

Valoarea totală a acestui proiect este de **10,6 milioane euro**, din care aproape **10,4 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Perioada de implementare va fi de 26 de luni.



Regenerare urbană la Reșița – Modernizarea Parcului Tricolorului și a zonei Calea Caransebeșului

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Printr-un alt proiect, în valoare totală de **11,12 milioane de euro**, contractat de Primăria Reșița tot în luna martie, se vor realiza intervenții de regenerare urbană în microraioul 2 – Parcul Tricolorului și zona Calea Caransebeșului. Acestea vor

cuprinde spații verzi ample, locuri de joacă pentru copii, zone de relaxare și pentru sport sau plimbare, spații publice sustenabile, funcționale și accesibile pentru întreaga comunitate.

Parcul Tricolorului va fi modernizat complet, iar în zona Calea Caransebeșului prin proiect vor fi amenajate spațiile verzi și vor fi create locuri de joacă, zone pentru fitness și pentru relaxare, vor fi amplasate bănci și rastele pentru biciclete, vor fi realizate pavilioane modulare pentru diferite activități și o parcare semi-îngropată cu 126 de locuri, va fi modernizat sistemul de iluminat și vor fi instalate camere de supraveghere video.

Spațiile reabilite vor putea găzdui evenimente culturale și educaționale, expoziții și spectacole în aer liber. În plus, reșitenii vor avea mai mult spațiu verde la dispoziție, prin modernizarea zonelor verzi existente, în suprafață de peste 30.000 de metri pătrați, și crearea altora noi - 6.700 mp. Peste 500 de noi arbori vor fi plantați în zonă.

Sunt investiții menite să promoveze un stil de viață activ și sănătos, să încurajeze interacțiunea socială, să ofere spații sigure, accesibile și atractive pentru recreere, sport și socializare, dar și să stimuleze comerțul local, să conducă la dezvoltarea activităților economice din jurul parcului și a zonei rezidențiale - zona Căminelor. Investiția este complementară altor proiecte implementate de Primăria Reșița în cadrul PR Vest, cum ar fi modernizarea malurilor râului Bârzava și a zonei care face legătura între principalele cartiere ale urbei, Govândari și Centrul Civic, prin realizarea de zone de promenadă, piste de biciclete și pasarele peste râul Bârzava, dar și celor implementate prin Regio-POR. Lucrările vor fi realizate până la finalul anului 2026.

Reșitenii vor avea un nou parc în zona Triaj: aproape două hectare pentru joacă, relaxare și conectare cu natura, cu finanțare europeană

Un nou spațiu verde, gândit în jurul ideii de echilibru între om și natură, va transforma zona Triaj din Reșița. Proiectul *„Amenajarea de spații verzi, parcuri și locuri de recreere”* a primit undă verde pentru finanțare prin Programul Regional Vest, în urma semnării contractului de către reprezentanții ADR Vest și cei ai Primăriei Reșița, în iunie 2025.

Noul parc va fi realizat pe locul unui fost sit industrial și va avea o suprafață de aproape 20.000 mp. El va fi conectat de celelalte cartiere ale orașului prin piste de biciclete realizate tot cu ajutorul fondurilor europene și va combina spațiile deschise cu cele intens plantate, astfel încât să răspundă nevoilor variate ale comunității.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST



Parc nou creat pentru reșiteni, în zona Triaj, prin Programul Regional Vest

Vor exista două zone majore:

- *O zonă activă* - cu locuri de joacă pentru copii, poieni multifuncționale pentru relaxare sau evenimente; și piațete pentru socializare.
- *O zonă pasivă* - destinată contemplării și reconectării cu natura, unde va fi amenajat și un deal cu rol de punct de belvedere și un refugiu pentru biodiversitate în jurul canalului existent.

Aleile parcului vor fi organice, adaptate reliefului, cu trasee variate pentru plimbare, realizate din materiale permeabile. Se vor construi inclusiv pasarele din lemn, care vor permite trecerea prin zonele bogate în vegetație și vor funcționa ca mici observatoare de faună și floră locală. Pentru copii, va fi amenajat un loc de joacă modern și sigur pe o suprafață de 350 mp, cu echipamente variate și materiale naturale. Părinții vor avea la dispoziție zone de relaxare în apropiere.

În plus, proiectul pune accent pe recuperarea ecologică a terenului și se va crea un relief natural, cu un deal panoramic, încurajând apariția unui ecosistem local diversificat.

Peste **2 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, iar din această sumă **1,9 milioane de euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Parcul ar urma să fie gata până la finalul lunii martie 2027.

5 milioane de euro pentru revitalizarea parcurilor din Caransebeș

Orașul Caransebeș se pregătește pentru o transformare a spațiilor sale verzi, printr-un proiect finanțat din fonduri europene prin care va fi modernizată și extinsă infrastructura urbană destinată recreerii și socializării.



ADR Vest și Primăria Caransebeș au semnat contractul de finanțare în februarie 2025. Proiectul „*Revitalizare și amenajare spații verzi în Municipiul Caransebeș*”,

implementat prin Programul Regional Vest, are o valoare totală de peste **5,4 milioane de euro**, dintre care aproape **4,2 milioane de euro** sunt fonduri nerambursabile.

Două parcuri – Teiuș și Vila Popov – vor fi reamenajate pentru a oferi locuitorilor și turiștilor un mediu urban mai atractiv, mai verde și mai prietenos cu natura. În total, peste 87.000 de metri pătrați de teren vor fi transformați în zone moderne, accesibile și funcționale, care să răspundă nevoilor comunității locale.

Parcul Teiuș, cea mai mare zonă verde a orașului, își va schimba înfățișarea. Localnicii se vor putea bucura de zone de fitness, spații pentru activități recreative și locuri special amenajate pentru evenimente culturale și sociale. Spațiul verde din jurul Vilei Popov va fi complet refăcut.

Aproximativ 10.000 mp vor fi dedicați zonelor de relaxare, locurilor de joacă pentru copii și terenurilor pentru activități fizice. Peste 2.300 de arbori noi vor fi plantați pentru a îmbunătăți biodiversitatea și calitatea aerului. În plus, persoanele cu dizabilități vor beneficia de măsuri de accesibilitate - trasee adaptate și panouri informative cu texte în alfabetul Braille.

Conform proiectului, lucrările trebuie finalizate până la 31 iulie 2026. În total, ADR Vest va investi peste **130 de milioane de euro** în redarea spațiilor urbane oamenilor, prin componenta de „*Revitalizare și regenerare urbană*” a PR Vest.

Peste 4,5 milioane de euro pentru o promenadă modernă, locuri de joacă și zone verzi pentru locuitorii din Oțelu Roșu

Investiție majoră pentru transformarea spațiilor publice din orașul Oțelu Roșu, județul Caraș Severin, printr-un proiect finanțat în cadrul Programului Regional Vest. Mai multe zone din oraș vor fi integrate într-un sistem coerent de spații verzi, de agrement și socializare, în urma semnării, în luna mai, a contractului de finanțare pentru proiectul „*Amenajare promenadă de-a lungul râului Bistra pe partea stânga, pe o lungime de circa 2 kilometri, și modernizare locuri de joacă pentru copii*”, al cărui beneficiar este Primăria Oțelu Roșu.

Proiectul prevede intervenții în trei zone-cheie: o promenadă modernă de-a lungul râului Bistra, între strada Rozelor și digul de apărare; o zonă verde nouă în cartierul Rozelor, adiacentă promenadei, cu locuri de odihnă, mese de picnic și

echipamente de joacă și fitness; modernizarea completă a locului de joacă din zona de agrement „Gura Jgheabului”, astfel încât copiii să se poată juca în siguranță, iar părinții să se bucure de un cadru plăcut și bine echipat.



Promenadă modernă, locuri de joacă și zone verzi pentru locuitorii din Oțelu Roșu

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Promenada de pe malul râului Bistra va acoperi peste 26.000 mp și prevede mobilier urban confortabil (bănci, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete), integrarea elementelor naturale într-un design peisagistic modern, precum și iluminat public eficient energetic, cu panouri fotovoltaice.

În cartierul Rozelor, o zonă verde de peste 20.000 mp va fi complet reconfigurată: vor fi plantați arbori și plante decorative, vor fi montate mese de șah și picnic, foișoare, pergole, echipamente de joacă și fitness – toate gândite să încurajeze socializarea și activitățile intergeneraționale.

Locul de joacă de pe zona de agrement „Gura Jgheabului”, de aproximativ 2.800 mp, va fi complet modernizat: se vor monta echipamente sigure, paviment special, iluminat public, bănci și coșuri de gunoi.

Proiectul, cu o valoare nerambursabilă de **4,34 milioane euro**, are ca dată estimată de finalizare data de 31 martie 2027. În total, vor fi creați sau reabilitați aproape 60.000 mp de spațiu urban deschis.

Proiect amplu de revitalizare și regenerare urbană la Moldova Nouă

În orașul Moldova Nouă din județul Caraș-Severin, 11 spații publice din zona centrală vor fi modernizate cu finanțare europeană, prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Orașului Moldova Nouă au semnat, în aprilie 2025, contractul de finanțare pentru realizarea acestei investiții. Astfel, 11 zone cu diferite disfuncționalități din cartierul central – *Orașul Nou, delimitat de străzile Nicolae Titulescu, Alexandru Ioan Cuza, Dunării și Sfânta Varvara*, vor fi transformate radical prin acest proiect. Sunt în general spații situate între blocuri, aflate în prezent într-o stare avansată de degradare.

În urma investițiilor realizate aici, locuitorii din Moldova Nouă vor beneficia de spații funcționale și atractive, unde să relaxeze, să socializeze în aer liber și să facă mișcare – vor avea la dispoziție terenuri de sport, echipamente de fitness și mese de șah.



11 spații publice din zona centrală a orașului Moldova Nouă vor fi modernizate prin Programul Regional Vest

În patru zone vor fi realizate locuri de joacă moderne pentru copii, vor fi amenajate o fântână arteziană și cișmele, zone de picnic și spații pentru iubitorii de animale de companie.

O atenție deosebită va fi acordată infrastructurii verzi – se vor planta noi arbori și arbuști, pomi fructiferi, plante perene, medicinale și aromatice pe o suprafață de aproape 2 hectare. Vor fi modernizate aleile pietonale și vor fi create trotuare acolo unde nu există, vor fi realizate conexiuni către stațiile de transport public, se vor monta rastele pentru biciclete, se va investi în iluminatul ambiental și un mobilier urban unitar la nivelul tuturor zonelor.

Valoarea totală a proiectului este de aproape **5 milioane de euro**, din care **4,67 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă.

Perioada de implementare a investiției este de 21 de luni.

Proiectele județului HUNEDOARA *2025, Semestrul I*



Un parc nou de 3,6 hectare va
transforma zona Dealul Paiului din
Deva, prin **Programul Regional Vest**



Beneficiar: UAT MUNICIPIUL HUNEDOARA

Hunedoara se dezvoltă prin Programul
Regional Vest



Un nou parc și zone verzi modernizate pentru locuitorii din Deva

Investiții consistente, în valoare totală de aproape **10 milioane euro**, pentru a îmbunătăți viața locuitorilor din **municipiul Deva**, în județul Hunedoara. Cu ajutorul finanțărilor europene, la Deva, primăria va reamenaja parcul din Piața I.C. Brătianu și va realiza un nou parc în zona Dealul Paiului. Proiectele vor fi realizate prin Programul Regional Vest 2021-2027, gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, componenta de „Revitalizare și regenerare urbană”.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST



Un parc nou de 3,6 hectare va transforma zona Dealul Paiului din Deva, prin **Programul Regional Vest**

Peste **7,24 milioane euro** vor fi investiți în modernizarea parcului situat în Piața I.C. Brătianu, în zona centrală a municipiului. Întregul areal va deveni mult mai atractiv pentru deveni odată cu reamenajarea și extinderea suprafeței verzi, prin plantarea de noi arbori și arbuști, crearea unor spații dedicate pentru socializare și odihnă, cu gazon și fântâni arteziene, prin reconfigurarea aleilor și realizarea de parcări.

Totodată, prin proiect va fi pusă în valoare Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului”, va fi modernizat iluminatul public și vor fi reamenajate partea carosabilă și trotuarele pe strada Mareșal Averescu și Aleea Neptun.

Valoarea finanțării nerambursabile este de **4,87 milioane euro**, iar perioada de implementare a investiției va fi de 26 de luni.

Tot în municipiul Deva, **un nou parc, întins pe o suprafață de 3,6 hectare, va prinde contur în zona Dealul Paiului**, pe un teren neamenajat, printr-un alt proiect. Contractul de finanțare a fost semnat în luna mai de ADR Vest și de Primăria Municipiului Deva. Parcul va fi gândit ca un spațiu pentru toți: copii, părinți, seniori, iubitori de animale, sportivi sau pur și simplu oameni care își doresc un moment de liniște în mijlocul naturii. Noua zonă verde va include două piațete publice, o zonă terasată cu gradene și un parc amenajat special pentru animalele de companie. Spațiul nou creat va fi dotat cu mobilier urban modern, instalații sanitare și electrice, iar zonele verzi vor fi amenajate cu plante și arbori adaptați zonei, contribuind la îmbunătățirea biodiversității locale și la reducerea temperaturilor urbane în perioadele caniculare.

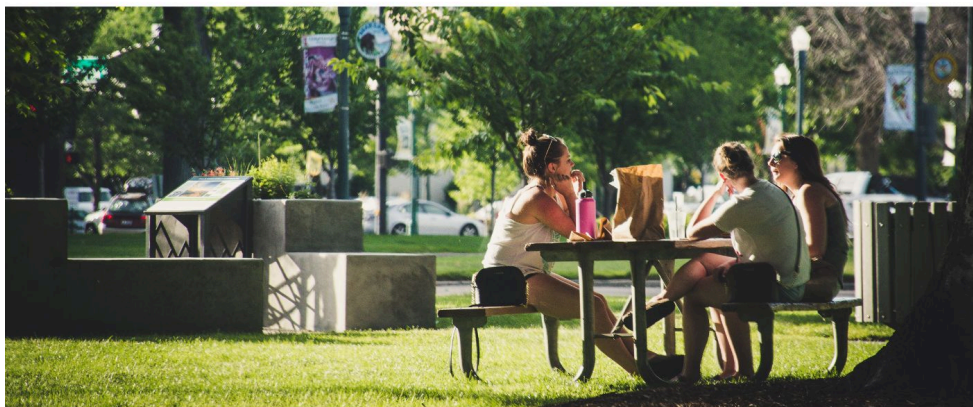
De viitorul parc se vor bucura nu doar locuitorii din cartier, ci și cei din zona de Sud a orașului, în condițiile în care aproape 30.000 de oameni locuiesc la mai puțin de 2 kilometri de zona ce urmează să fie amenajată.

Peste 2,5 milioane de euro vor fi investiți în proiect, dintre care **1,9 milioane de euro** sunt fonduri nerambursabile. Proiectul, ce va fi implementat prin Prioritatea 3 a PR Vest, „Regiune Verde”, urmează să fie gata până în primăvara anului 2027.

Spații publice moderne pentru Lupeni și Uricani. Investiții europene în valoare totală de peste 12 milioane de euro

Mai multe spații publice din municipiul Lupeni și orașul Uricani vor fi modernizate cu finanțare europeană, prin două proiecte ample contractate în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest.

În Lupeni, municipiu situat în apropierea stațiunii turistice Straja, vor fi modernizate trei zone din oraș, care vor trece printr-o transformare radicală în urma investiției în valoare totală de **7,35 milioane euro** care va fi realizată aici.



Spații publice moderne și atractive pentru locuitorii din Lupeni

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Proiectul de regenerare urbană cuprinde zona Agreement, cea a pârlului Brăița – faleza, promenada Castanilor, și cea unde se află Monumentul Eroilor „Lupeni 29”, totalizând o suprafață de peste 60.000 de metri pătrați. Locuitorii din Lupeni se vor bucura de spații verzi moderne, de noi terenuri de sport, locuri de joacă și alte zone pentru relaxare și recreere în aer liber. Totodată, va fi îmbunătățită infrastructura pietonală, vor fi realizate inclusiv pasarele pietonale noi, iar spațiile publice vor deveni mai sigure odată cu modernizarea iluminatului public și prin introducerea unui sistem de monitorizare video.

Investiția, care beneficiază de o finanțare nerambursabilă de **7 milioane de euro**, va fi implementată în decurs de 32 de luni.

Proiectul de la Uricani a pornit de la nevoia stringentă de a recondiționa spațiile publice învechite din oraș și de a crea o infrastructură verde cu zone de promenadă, relaxare și activități în aer liber pentru toate categoriile de vârstă.

Sunt prevăzute intervenții pe Bulevardul Muncii, Strada Republicii și Faleza Jiului, în Parcul Casei de Cultură și Parcul Poștei, investiții care vor fi realizate într-o abordare modernă și unitară, care să definească identitatea orașului, ținând cont de trecutul și istoria sa – vor fi puse în valoare vagonetele-monument, care vor fi

reabilitate, ținând cont de fațade și elementele lor decorative, precum și de vegetația existentă, matură și frumos dezvoltată. Va fi modernizat sistemul de iluminat public, anumite zone vor fi reconfigurate, se vor reface alei și trotuare și, pentru mai multă siguranță, se va instala un sistem de supraveghere video.



Spații publice moderne și atractive pentru locuitorii din Uricani

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Cei peste 8.000 de locuitori ai orașului Uricani, dar și turiștii care ajung aici în drum spre traseele montane din zonă, se vor bucura de spații publice moderne și atractive, de locuri de joacă, zone verzi, de promenadă și pentru activități recreative și sportive. Valoarea totală a investiției este de **5 milioane de euro**, din care **4,86 milioane de euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Proiectul va fi implementat în decurs de 28 de luni.

Investiții în parcuri moderne și funcționale. Peste 16 milioane de euro pentru revitalizarea spațiilor publice din Hunedoara și Petrila

Mai multe spații publice din **Hunedoara și Petrila** vor fi complet transformate printr-o serie de proiecte ample de modernizare și revitalizare, finanțate prin Programul Regional Vest. Parcuri moderne, străzi pietonale, alei reconfigurate,

zone de recreere, locuri de joacă și facilități pentru activități sportive vor redefini peisajul urban al celor două localități, oferindu-le locuitorilor și turiștilor un mediu mai atractiv și prietenos. Investițiile au fost contractate în martie 2025.



În **municipiul Hunedoara**, Parcul Corvinul, cel mai mare din oraș, va fi modernizat și revitalizat printr-o investiție în valoare de aproape **9 milioane de euro**.

Prin proiect se vor crea noi spații publice de recreere, se vor reconfigura aleile pietonale și se vor introduce dotări moderne care vor face parcul mai accesibil și mai atractiv pentru locuitorii de toate vârstele.

Hunedorenii se vor bucura de un lac artificial cu pasarelă pietonală, spații destinate activităților culturale și comunitare, inclusiv un pavilion pentru evenimente și o sală multifuncțională dotată cu grupuri sanitare, piste de alergare, patru noi locuri de joacă, o zonă de sport cu mese de ping-pong și șah, spații de socializare și zone verzi extinse.

Aleile pietonale vor fi pavate cu materiale durabile și estetice, iar parcul va beneficia de mobilier urban nou, un sistem de iluminat eficient, camere de supraveghere video și acces gratuit la internet printr-o rețea Wi-Fi publică.

Proiectul va beneficia de o investiție nerambursabilă de **8,5 milioane de euro**.

Tot în municipiul Hunedoara, **Parcul Central va fi modernizat** împreună cu întreaga zonă din jurul său.



Locuitorii și turiștii se vor bucura de zone verzi reamenajate, cu fântâni arteziene noi, spații de relaxare cu foisoare și pergole, zone de joacă, precum și un spațiu multifuncțional pe două niveluri, cu grupuri sanitare și punct de informare. În plus, vor fi reabilitate aleile pietonale și va fi creată o pistă de biciclete.



Și zona adiacentă parcului va fi transformată. Aleile pietonale vor fi reconfigurate, vor fi amenajate spații comunitare pentru socializare, precum și zone de fitness. Una dintre cele mai importante schimbări vizează strada 22 decembrie 1989, care va redată exclusiv oamenilor, urmând să fie transformată în zonă exclusiv pietonală, cu alveole verzi, spații pentru terase și o fântână arteziană.

Aproape **6 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, dintre care **5,4 milioane de euro** sunt fonduri nerambursabile. Ambele proiecte au ca beneficiar Primăria Municipiului Hunedoara și ar urma să fie implementate până la finalul anului viitor.

La **Petrila**, un proiect de peste **2 milioane de euro** vizează în prima etapă revitalizarea cartierelor Alexandru Sahia și George Enescu, prin amenajarea unor spații verzi, locuri de relaxare și facilități pentru activități sportive.

În cartierul Alexandru Sahia, va fi creat un spațiu verde destinat relaxării și activităților de skateboard, cu mobilier urban modern și alei pietonale prietenoase cu mediul. În apropierea monumentului istoric din zonă, se va amenaja un culoar de vizibilitate, evidențiind importanța acestuia în peisajul urban. Parcul va fi dotat cu mobilier urban modern, iluminat eficient cu sisteme solare și bănci amplasate strategic pentru a beneficia de umbra naturală a vegetației plantate.

În cartierul George Enescu, locuitorii se vor bucura de un teren de sport cu suprafață înierbată și gradene.

Proiectul va beneficia de o finanțare nerambursabilă de **1,5 milioane de euro** și va fi implementat de Primăria Orașului Petrila în următorii trei ani.

Proiect de 6 milioane de euro, la Geoagiu: Cinci hectare de spații publice vor fi modernizate cu ajutorul fondurilor europene

Zona centrală a orașului Geoagiu, județul Hunedoara, va fi modernizată printr-un proiect finanțat în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, gestionat de ADR Vest.

Investiția, contractată în aprilie 2025, va aduce o transformare vizibilă a zonei centrale și va reda comunității un spațiu urban modern, accesibil și prietenos cu

mediul. Este vorba despre un amplu demers de regenerare urbană, ghidat de principiile Noului Bauhaus European, care pune accent pe calitatea vieții, sustenabilitate și incluziune.

Amenajările se vor concentra în trei zone-cheie din oraș, fiecare cu o identitate proprie, dar toate concepute pentru a încuraja mișcarea, socializarea și petrecerea timpului în aer liber, indiferent de vârstă sau abilitate fizică.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST



Cinci hectare de spații publice vor fi modernizate la Geoagiu prin Programul Regional Vest

Zona 1 – Baza sportivă. Locuitorii orașului vor avea la dispoziție un spațiu complet reconfigurat pentru activități sportive și de recreere.

Vor fi amenajate piste de alergare tematice în culorile cercurilor olimpice, terenuri multisport (minifotbal, volei), zone pentru sporturi cu rachetă, cățărare și parkour, spații dedicate copiilor, dar și echipamente pentru persoane cu dizabilități. Iluminatul eficient energetic și sistemele de irigare inteligente vor face ca întreaga zonă să fie prietenoasă cu mediul și funcțională pe tot parcursul anului.

Zona 2 – Parcul Central. Inima verde a orașului va fi reconfigurată pentru a deveni un loc de întâlnire, joacă și relaxare pentru toate generațiile.

Copiii vor avea zone de joacă moderne și sigure, inclusiv echipamente speciale pentru cei cu dizabilități. Vor exista alei pentru pietoni și bicicliști, filigorii pentru picnicuri și socializare, mobilier urban de calitate, fântâni de apă potabilă și iluminat alimentat cu energie solară. Vor fi instalate inclusiv mese pentru jocuri de societate adaptate pentru nevăzători.

Zona 3 – Parcul Primăriei. Spațiul va fi regândit, astfel încât să fie redat comunității. Proiectul include o scenă în aer liber, un foisor-bibliotecă, platforme suspendate în copaci, un teren multisport cu gradene, locuri de joacă și un luciul de apă.

Întreaga zonă va beneficia de iluminat eficient, supraveghere video și sisteme de irigații care vor menține vegetația sănătoasă. Suprafața totală vizată de intervenții este de peste 48.000 metri pătrați. Peste 11.000 mp de spații verzi vor fi create de la zero.

Aproape **6 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, din care **4,7 milioane de euro** sunt fonduri nerambursabile. Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Geoagiu, va fi finalizat în următorii trei ani.

Spații publice moderne în Vulcan și Brad, cu ajutorul fondurilor europene

Municipiile Vulcan și Brad din județul Hunedoara se pregătesc pentru o transformare majoră, menită să aducă locuitorilor mai multe zone verzi, locuri de recreere moderne și infrastructură urbană sustenabilă.

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest a semnat două contracte de finanțare prin Programul Regional Vest, pentru proiecte ce vor îmbunătăți considerabil calitatea vieții locuitorilor din cele două orașe, oferindu-le spații publice moderne și mai prietenoase cu mediul.

La **Vulcan**, proiectul de regenerare urbană în valoare de aproape două milioane de euro vizează cinci zone din oraș, de pe str. Traian, Parcul Octogon, Strada Nicolae Titulescu și bulevardul Mihai Viteazu (două zone). Spațiile publice de aici vor fi transformate în locuri de întâlnire și socializare pentru întreaga comunitate.

Localnicii vor beneficia de un amfiteatru în aer liber și o scenă mobilă pentru spectacole și evenimente culturale; locuri de joacă noi pentru copii, alei pietonale modernizate și mobilier urban nou. În plus, vor fi amenajate mai multe spații verzi, zone de fitness și locuri de socializare pentru toate vârstele.

În parcul Octogon va fi amenajat un teren de minifotbal, iar vechea fântână arteziană va fi înlocuită cu una nouă. Tot prin acest proiect, va fi implementat un sistem de iluminat public modern, dar și sisteme de supraveghere video.



Spații publice moderne în municipiul Vulcan, județul Hunedoara

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Peste **1,8 milioane de euro** este valoarea totală a finanțării europene a proiectului. Acesta ar urma să fie implementat până în 31 ianuarie 2027.

Cu un proiect peste **3,6 milioane de euro**, municipiul Brad va deveni un loc mai atractiv pentru locuitorii săi, dar și pentru turiștii care ajung în zonă.

Două parcuri vor fi modernizate aici prin Programul Regional Vest: Tineretului și Dacilor, care vor beneficia de suprafețe verzi extinse și peste 2000 de noi arbori și arbuști. Vor fi realizate terenuri de sport, spații dedicate socializării, precum și locuri de joacă atractive, de care se vor bucura copiii.

În plus, amfiteatrul și scena din Parcul Tineretului vor fi modernizate pentru a putea găzdui evenimente culturale și activități comunitare. Tot aici, va fi refăcută fântâna arteziană și podețul de peste iaz și vor fi instalate sistem de iluminat LED și de supraveghere video.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST



Spații verzi moderne în municipiul Brad, județul Hunedoara

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Cele două proiecte vor fi finanțate prin Prioritatea 7 a PR Vest, componenta „Revitalizare și regenerare urbană”, prin care vor fi investiți, în total, peste **130 de milioane de euro** în spațiile publice urbane din Regiunea Vest.

Proiectele județului TIMIȘ *2025, Semestrul I*



**Laboratoare moderne și educație cu
sprijinul realității virtuale la Universitatea
de Medicină și Farmacie din Timișoara**



**Investiții europene pentru
modernizarea universităților,
prin **ADR Vest****



Timișoara investește în viitorul mobilității urbane: 40 de noi mijloace de transport public achiziționate cu fonduri europene

Timișorenii vor beneficia de un transport public modern, prin investiții în valoare de aproape **47 de milioane de euro**, realizate prin Programul Regional Vest. Reprezentanții ADR Vest și cei ai Primăriei Municipiului Timișoara au semnat, în mai 2025, contractele de finanțare pentru trei proiecte majore, în urma cărora vor fi achiziționate 10 tramvaie, 10 troleibuze și 20 de autobuze electrice noi. Cele trei proiecte au un obiectiv comun: asigurarea unui transport public ecologic, eficient și atractiv, ca alternativă viabilă la utilizarea autoturismului personal.



Primul proiect, cu o valoare totală de peste **27 de milioane de euro**, dintre care aproape 20 de milioane de euro fonduri nerambursabile, vizează achiziția a 10 tramvaie moderne, articulate, cu podea coborâtă și capacitate de transport de minimum 150 de persoane. Acestea vor fi dotate cu sisteme avansate de siguranță, climatizare, informare a călătorilor și Wi-Fi. Noile tramvaie vor înlocui vehiculele vechi și vor completa flota orașului modernizată în ultimii ani tot cu ajutorul fondurilor europene.

Timișoara are una dintre cele mai dezvoltate rețele de tramvai din România, cu peste 130 de kilometri de linii, formând opt trasee pe care se fac anual aproape 60 de milioane de călătorii.

Cel de-al doilea proiect, cu o valoare totală de peste **5 milioane de euro**, dintre care **4,4 milioane de euro** fonduri nerambursabile, prevede achiziția a 10 troleibuze electrice. Acestea vor avea podea joasă, tracțiune electrică și o autonomie de minimum 20 km în cazul întreruperii alimentării, fiind dotate cu sisteme de e-ticketing, supraveghere video, informare vizuală și audio, aer condiționat și Wi-Fi.

Cel de-al treilea proiect, în valoare totală de peste **14 milioane de euro**, va aduce în flota locală 20 de autobuze electrice de 12 metri și 20 de stații de încărcare lentă. Noile vehicule vor înlocui 9 autobuze diesel și vor suplimenta rețeaua cu 11 unități, răspunzând astfel cererii crescute pe traseele aglomerate. Autonomia estimată este de 300 km, iar dotările de confort includ prize USB, Wi-Fi, climatizare, informare digitală și panouri LED cu senzori de lumină.

Termenul estimat de implementare pentru toate cele trei proiecte este vara anului 2027.

Laboratoare de ultimă generație și noi programe de studii: investiții în valoare de 10 milioane de euro la Universitatea de Vest din Timișoara

Universitatea de Vest din Timișoara (UVT) va beneficia de investiții ample prin două proiecte europene, finanțate în cadrul Programului Regional Vest, care prevăd modernizarea infrastructurii didactice, dotarea laboratoarelor și actualizarea ofertei educaționale.

Prin primul proiect, contractat în februarie 2025, peste 40 de săli de studiu de la toate cele 11 facultăți ale instituției de învățământ superior urmează să fie modernizate și dotate cu echipamente de ultimă generație.

La cea mai mare facultate a universității, cea de Economie și Administrare a Afacerilor, vor fi modernizate 32 de spații de învățare și va fi creat un laborator hi-tech dedicat viitorilor economiști. *Facultatea de Fizică* va avea un laborator pentru astronomie și astrofizică dotat cu echipamente și tehnologii performante, ceea ce

va facilita colaborarea cu alte laboratoare internaționale și va crește angajabilitatea studenților.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană




PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST



Beneficiar: UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

VALOAREA TOTALĂ 25.248.180 lei	COFINANȚAREA UNIUNII EUROPENE 17.272.478 lei	PERIOADA DE IMPLEMENTARE 25.03.2025 - 25.03.2027
---	---	---

AUTORITATE DE MANAGEMENT
Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro
Material generat prin aplicația Vest Design

De noi dotări vor beneficia și studenții *Facultății de Matematică și Informatică* - două laboratoare vor fi dotate cu sisteme de realitate virtuală și echipamente de realitate augmentată, computere de înaltă performanță, ecrane interactive, panouri smart, instrumente colaborative și software modern. *Facultatea de Științe ale Guvernării și ale Comunicării* beneficiază prin proiect de un laborator de jurnalism, care oferă studenților oportunități practice și experiențe reale care să îi pregătească pentru provocările profesionale. Tot prin intermediul acestui proiect, Aula Magna va fi dotată cu VideoWall și un sistem profesional de sonorizare și vor fi modernizate și dotate cu echipamente sau mobilier încă patru amfiteatre. Noile dotări vor permite inclusiv actualizarea programelor de studiu, astfel încât acestea să răspundă nevoilor reale ale pieței muncii. Vor fi dezvoltate două noi programe de masterat, în cadrul *Facultății de Economie și de Administrare a Afacerilor* și a *Facultății de Științe ale Guvernării și ale Comunicării*.

Cel de-al doilea proiect, contractat de UVT în martie 2025, prevede dotarea facultăților cu echipamente de ultimă generație și amenajarea de laboratoare performante. Astfel, *Facultatea de Arte și Design* va dispune de un laborator de prototipare și gaming, facilitând dezvoltarea de proiecte inovatoare la intersecția dintre artă, design și tehnologie, *Facultatea de Sociologie și Psihologie* va beneficia de trei laboratoare performante, inclusiv unul de neurocogniție, esențial pentru cercetările avansate în domeniu, *Facultatea de Fizică* va avea un laborator de fizică cuantică, iar *Facultatea de Chimie, Biologie, Geografie* va dezvolta un laborator de imunologie.

Facultatea de Matematică și Informatică va beneficia de un Container Remote Computing, o infrastructură esențială pentru dezvoltarea și implementarea rapidă a aplicațiilor IT moderne, facilitând inovația în domeniul tehnologiilor digitale.

În plus, două amfiteatre vor fi complet modernizate, iar întreaga universitate va beneficia de îmbunătățiri în conectivitatea wireless și de condiții optimizate pentru studiu. Proiectul include totodată măsuri pentru adaptarea curriculei universitare la cerințele pieței muncii.

„Noile dotări și modernizări vor îmbunătăți experiența de învățare a studenților și vor contribui la crearea unui mediu academic de nivel european, aliniat cerințelor pieței muncii. Ne dorim ca, prin astfel de proiecte, să oferim tinerilor resursele necesare pentru a deveni profesioniști bine pregătiți și competitivi, gata să aducă plusvaloare economiei regionale”, a declarat Georgiana Radac, directorul Direcției Generale Autoritate de Management PR Vest 2021-2027.

Aproape 15.000 de studenți vor beneficia de condiții moderne de învățare, în urma investițiilor. Valoarea totală a celor două proiecte depășește **10 milioane de euro**, din care 9 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Durata estimată de implementare este de aproximativ doi ani.

Laboratoare moderne și educație cu sprijinul realității virtuale la Universitatea de Medicină și Farmacie

Peste 6.000 de studenți de la Universitatea de Medicină și Farmacie „Victor Babeș” din Timișoara vor beneficia de condiții de studiu moderne în urma unei investiții din fonduri europene, care va fi realizată prin Programul Regional Vest. Se va

investi în noi tehnologii pentru creșterea performanței învățământului medical, dar și în pregătirea de specialiști care să facă față cu succes situațiilor de urgență. Reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest și cei ai UMFT au semnat, în 19 martie 2025, noul contract de finanțare pentru modernizarea și dotarea Facultăților de Medicină, Farmacie și Medicină Dentară.

De asemenea, proiectul prevede implementarea unui sistem inovativ de educație medicală, bazat pe realitate virtuală (VR) și realitate mixtă (MR), care va fi integrat în procesul de predare.



Laboratoare moderne și educație cu sprijinul realității virtuale la Universitatea de Medicină și Farmacie din Timișoara

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

Pe lângă lucrările de modernizare a laboratoarelor, echipamentele performante și mobilierul nou care vor fi achiziționate prin proiect, se va investi în îmbunătățirea cursurilor și va fi introdus un nou program de master la UMFT, în „Managementul medical al dezastrelor și al situațiilor de urgență”.

Un alt obiectiv important al proiectului este implementarea de măsuri pentru creșterea accesului la educație de calitate și incluziune, prin crearea de facilități adaptate persoanelor cu dizabilități.

Valoarea totală a investiției este de **2,65 milioane euro**, din care **2,55 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă, iar implementarea va dura 2 ani.

Infrastructură modernă și educație de calitate accesibilă pentru toți la Universitatea de Științele Vieții „Regele Mihai I”

Investiții importante vor fi realizate, cu finanțare europeană, și la **Universitatea de Științele Vieții „Regele Mihai I” din Timișoara**, pentru a le asigura studenților condiții de studiu moderne și noi programe de master, în congruență cu cerințele actuale de pe piața muncii.



Reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest și cei ai instituției de învățământ superior au semnat, în februarie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul privind „*Modernizarea infrastructurii educaționale a USVT - P2*”, care va fi implementat prin **Programul Regional Vest**.

Prin proiect vor fi dotate și modernizate cinci laboratoare, vor putea fi create două noi mastere în domeniul specializării inteligente - în agricultură, inginerie alimentară și management rural, la *Facultatea de Bioingineria Resurselor Animale* și *Facultatea de Inginerie și Tehnologie*, și se va investi în îmbunătățirea cursurilor existente la trei dintre facultățile USVT.

Totodată, vor fi implementate măsuri de accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități (achiziționarea de materiale didactice adaptate pentru persoane cu diferite tipuri de dizabilități, realizarea de rampe de acces, marcaje tactil-vizuale, culori contrastante pe trasee de acces) și pentru sprijinirea studenților cu cerințe educaționale speciale și provenind din grupuri vulnerabile, de exemplu prin acordarea unor burse.

Vor fi achiziționate echipamente informatice, programe software, softuri integrate menite să faciliteze și să promoveze accesul egal la educația terțiară de calitate, dotări moderne de laborator, inclusiv materiale didactice de tip "design to all". Peste 1.500 de studenți și cadre didactice vor beneficia de infrastructura universitară modernizată și accesibilă pentru toți, în urma investițiilor realizate. Proiectul va fi implementat în decurs de 2 ani, cu o finanțare nerambursabilă de **1,95 milioane euro**.

Peste 70 de laboratoare ale Universității Politehnica Timișoara vor fi modernizate și dotate prin Programul Regional Vest

5.500 de studenți ai **Universității Politehnica din Timișoara** vor beneficia de condiții mai bune de studiu, printr-un proiect finanțat prin fonduri europene. Reprezentanții UPT și cei ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest au semnat, în februarie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul „SmartEduStructureUPT”, ce prevede modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale și îmbunătățirea accesului la educație.



Peste **3 milioane de euro** vor fi investiți în modernizarea și dotarea a 72 de laboratoare, de la șapte facultăți, prin Programul Regional Vest 2021-2027, gestionat de ADR Vest: *Management în Producție și Transporturi, Construcții, Automatică și Calculatoare, Electronică, Telecomunicații și Tehnologii Informaționale, Mecanică, Științe ale Comunicării, Inginerie Electrică și Energetică*.

Sălile vor fi dotate cu echipamente de ultimă generație, precum și cu programe și softuri necesare pentru adaptarea programelor de studiu la cerințele pieței muncii. În plus, vor fi dezvoltate platforme de e-learning și biblioteci digitale, iar o serie de cursuri vor fi digitalizate.

Pe lângă îmbunătățirea cursurilor existente, proiectul prevede și crearea unora noi. Printre acestea se numără cursul „Industry 4.0”, dezvoltat de *Facultatea de Management în Producție și Transporturi*, cu scopul de a oferi participanților o înțelegere aprofundată a conceptelor și tehnologiilor cheie ale Industriei 4.0.

În plus, odată cu noile investiții, Universitatea Politehnica va putea să ofere și un program nou de master, în „*Eficiență energetică și sustenabilitate*”, care va forma specialiști în soluții energetice eficiente și sustenabile.

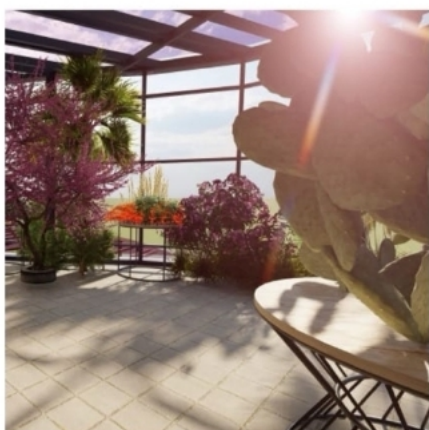
„Prin Programul Regional Vest, ne asigurăm că resursele europene sunt direcționate strategic către proiecte cu impact real asupra comunității academice și economice. Investiția în laboratoare moderne și în digitalizarea procesului educațional, dar și în noi programe de studiu, va contribui la formarea unor specialiști mai bine pregătiți, capabili să răspundă provocărilor tehnologiilor emergente. Acest demers sprijină studenții și cadrele didactice ale UPT și întărește competitivitatea regională, oferind industriei specialiști calificați, adaptați noilor cerințe tehnologice”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

Proiectul urmează să fie implementat în următorii doi ani, iar de el vor beneficia anual și aproape 400 de studenți ce aparțin grupurilor vulnerabile sau marginalizate.

Proiectele județului ARAD *2025, Semestrul II*



Investiție finanțată prin Programul Regional Vest



Co-finanțat de Uniunea Europeană



**Noi investiții europene în orașele
din județul Arad**



O grădiniță modernă va fi construită la Ineu, prin Programul Regional Vest

O nouă investiție în educație va fi realizată în județul Arad, cu ajutorul fondurilor europene. Orașul Ineu va beneficia de o grădiniță modernă, complet dotată și amenajată, care va oferi condiții educaționale la standardele actuale pentru copiii preșcolari, inclusiv pentru cei din grupuri vulnerabile. Contractul de finanțare a fost semnat în noiembrie 2025 de către reprezentanții ADR Vest și cei ai Primăriei Ineu.



Noua grădiniță va avea aproape 1.200 de metri pătrați, și un regim de înălțime „parter+etaj”. Clădirea va include spații educaționale, sală multifuncțională, birouri, vestiare, spații medicale, izolator, grupuri sanitare și un loc de joacă amenajat în aer liber. Proiectul prevede dotarea cu echipamente educaționale moderne, mobilier, materiale didactice, echipamente digitale și articole pentru activități creative, precum și o platformă digitală pentru evaluarea dezvoltării copiilor.

Noua unitate de învățământ pentru preșcolari va deservi în special copiii din cartierul Traian, o zonă în care nevoia de infrastructură educațională modernă este ridicată. Proiectul include și activități educaționale și sociale menite să sprijine copiii și familiile din comunitate, de la ateliere părinte-copil și sesiuni de formare pentru cadrele didactice, până la workshop-uri de tipul „Școala Părinților”, mini-burse și servicii de consiliere.

Grădinița va aparține de Colegiul „Mihai Viteazul” din Ineu, unitate de învățământ unde sunt înscriși, în prezent, 221 de preșcolari. Dintre aceștia, peste 60 de copii provin din cartierul Traian.

Aproape 3,5 milioane de euro vor fi investiți în proiect, din care 2,4 milioane de euro reprezintă fonduri nerambursabile. Grădinița va fi ridicată pe un teren de aproape 4.300 mp aflat în proprietatea orașului Ineu, iar inaugurarea ei ar urma să aibă loc în prima jumătate a anului 2028.

Parcuri atractive pentru toți, grădinițe moderne și blocuri reabilite termic în județul Arad

Fondurile europene aduc schimbări în viața comunităților din orașele mici. Zone nefolosite sau degradate sunt transformate în parcuri și spații publice moderne, unitățile de învățământ devin mai confortabile și eficiente energetic, iar blocurile vechi sunt reabilite pentru a oferi condiții mai bune de locuire și costuri mai mici la întreținere. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a semnat, în decembrie 2025, patru noi contracte de finanțare, cu primăriile orașelor Curtici, Pâncota, Sântana și Ineu din județul Arad.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST



Noi investiții europene în orașele din județul Arad

Proiectele, cu o valoare totală de 5,83 milioane de euro, vor fi implementate prin Programul Regional Vest 2021-2027.

La Curtici, o zonă acum în stare de degradare va fi transformată într-un spațiu public modern, atractiv și de calitate, un parc cu lac de agrement, de care să se poată bucura toți locuitorii orașului.

Regenerarea zonei Limboasa se va realiza printr-un proiect implementat de Primăria Curtici. Zona lacului Limboasa, deși cu un mare potențial natural și peisagistic, este puțin frecventată și nevalorificată din punct de vedere ecologic și funcțional. De aceea, intervențiile, pe o suprafață de aproape 16.000 de metri pătrați, vor urmări revitalizarea ecologică, reconfigurarea peisagistică și reintegrarea funcțională a lacului și a spațiului înconjurător în structura urbană. Vor fi extinse piste pentru bicicliști, pentru a conecta traseele existente cu zona parcului și a lacului, vor fi amenajate locuri de joacă pentru diferite grupe de vârstă, piste de alergare și zone de fitness outdoor, foișoare și spații verzi.

Prin amenajarea lacului și a malurilor sale, extinderea zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, soluții smart city - iluminat inteligent, panouri digitale informative, conectivitate Wi-Fi, proiectul creează condiții optime pentru recreere, sport, activități culturale și educative.

Investiția are o valoare totală de 2,60 milioane euro, din care 2,21 milioane euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Lucrările vor fi realizate până în septembrie 2027.

La Pâncota, o zonă urbană degradată de peste 5.000 de metri pătrați va fi transformată într-un spațiu public modern și sigur pentru locuitori. Spațiul va fi reorganizat în favoarea pietonilor și a activităților comunitare. Vor fi realizate amenajări peisagistice, alei pietonale și trotuare moderne, zone verzi reconfigurate, un foișor din lemn, spații de joacă și relaxare, precum și dotări specifice mobilierului urban – bănci, coșuri de gunoi, iluminat public modern și rastele pentru biciclete. Zona va fi dotată cu echipamente de monitorizare video și sisteme de iluminat eficiente.

Peste 900.000 de euro vor fi investiți în revitalizarea zonei. Din această sumă, 841.000 de euro sunt fonduri nerambursabile. Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Pâncota, ar urma să fie gata până în primăvara anului 2027.

O altă investiție va fi realizată, prin PR Vest, la Sântana, unde primăria va reabilita Grădinița cu Program Prelungit nr. 2, structură a Școlii Gimnaziale Sântana. Grădinița de pe strada 1 Decembrie va beneficia de un amplu proiect de reabilitare termică și modernizare, care va transforma clădirea într-un spațiu sigur și mai confortabil. Lucrările prevăd izolarea termică a pereților exteriori, a acoperișului și a planșeului, înlocuirea ferestrelor vechi cu tâmplărie performantă energetic,

precum și modernizarea completă a instalațiilor. Aceste intervenții vor reduce pierderile de căldură, vor menține o temperatură constantă în sălile de clasă și vor crea condiții optime pentru desfășurarea activităților educaționale.

De asemenea, proiectul include și montarea de panouri solare pentru apa caldă menajeră și panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică. Consumul anual de energie și emisiile de dioxid de carbon vor fi reduse cu peste 80%. Accesul persoanelor cu dizabilități va fi asigurat prin rampe, grupuri sanitare adaptate și covoare tactile.

Valoarea totală a proiectului este de 861.000 de euro. Aproape 376.000 de euro reprezintă finanțarea nerambursabilă. Data de finalizare este martie 2027.

Un alt proiect prevede „*Renovarea energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale din Orașul Ineu, Lot 1 - Strada Republicii nr. 49, Strada Decebal 56, nr. 1 - Strada Republicii bl. 14, sc. A, B, C, D, Strada Republicii nr. 62-64, sc. A și sc. B*”. Trei blocuri de locuințe vor fi eficientizate energetic prin acest proiect. Prin realizarea lucrărilor prevăzute, care nu presupun costuri din partea lor, locatarii vor beneficia atât de facturi mai mici la întreținere, odată cu reducerea consumului de energie, cât și de un confort termic sporit în locuințe. Se estimează o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de peste 73%.

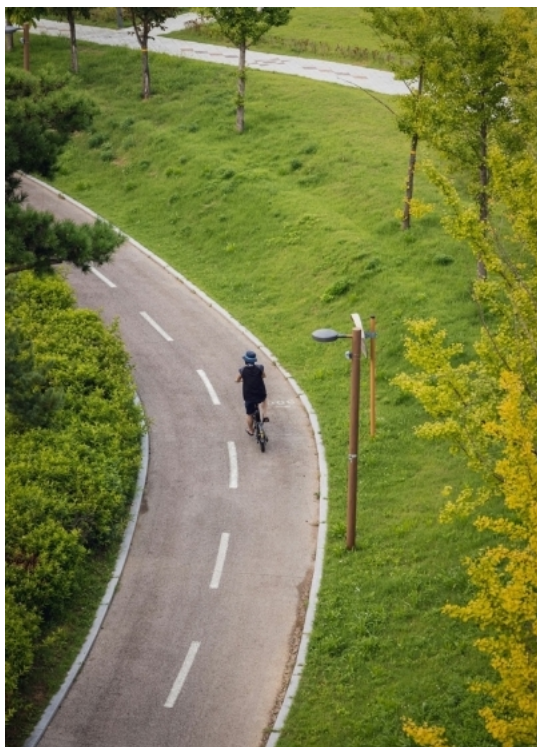
Proiectul implementat de Primăria Ineu, în valoare totală de 1,47 milioane euro, cu 1,29 milioane euro finanțare nerambursabilă, va fi finalizat până în iulie 2027.

16 kilometri de noi piste pentru biciclete în orașul Ineu, cu finanțare europeană

Orașul Ineu face un pas important spre un viitor mai verde, mai sigur și mai accesibil pentru locuitorii săi. Aici vor fi construite piste pentru biciclete ce vor traversa mai multe artere importante ale orașului. Reprezentanții ADR Vest și cei ai primăriei au semnat, în iulie 2025, contractul pentru acest proiect, care va fi finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027.

În prezent, în lipsa unei infrastructuri dedicate, bicicliștii din Ineu sunt nevoiți să circule pe carosabil, expunându-se riscurilor din trafic. Noile piste vor fi realizate pe următoarele artere: Calea Traian, str. Ion Creangă, str. Mihai Eminescu, str. Cloșca, str. Avram Iancu, Centura, str. Gh. Doja, DE 1078, DE 1814, DE 1813, DE 1073, DE 1185/2 și pe DE 1085.

Pe lângă realizarea celor 16,48 km de piste, proiectul mai include amenajarea intersecțiilor și a traversărilor semnalizate, instalarea de marcaje rutiere și



indicatoare pentru creșterea siguranței, dar și lucrări de drenaj și protecție a mediului.

Peste 4 milioane de euro vor fi investiți în proiectul de la Ineu. Din această sumă, 3 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile.

Demersul reprezintă o continuare firească a investițiilor în mobilitate durabilă începute deja în orașul arădean, cum ar fi stațiile de închiriere a bicicletelor, autobuzul electric și stația Park & Ride finanțate anterior tot din fonduri europene.

Proiectul va fi implementat până la finalul anului 2027, prin prioritatea 4 a PR Vest - Mobilitate urbană sustenabilă.

Noi investiții cu finanțare europeană la Sântana: se achiziționează autobuze electrice

Un nou proiect european contribuie la dezvoltarea mobilității urbane sustenabile la Sântana, în județul Arad. Primăria orașului va achiziționa autobuze electrice printr-un proiect finanțat din fonduri europene, prin Programul Regional Vest 2021-2027. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Sântana au semnat, în august 2025, contractul de finanțare pentru această investiție: „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public”. Noile vehicule vor oferi condiții moderne, sigure și confortabile pentru călători.

Vor fi achiziționate două autobuze electrice noi și performante: unul care să asigure transportul pentru 73 de pasageri, iar celălalt cu o capacitate de 54 de pasageri. Ambele vor avea o autonomie de 250-300 km și vor fi prevăzute cu podea joasă și facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Vehiculele vor circula pe două rute: Sântana – Arad, respectiv Sântana – Caporal Alexa, sat aparținător aflat la aproximativ 3,8 km distanță. Sântana numără aproape 15.500 de locuitori – beneficiari ai noilor autobuze, care se doresc a fi o alternativă viabilă la transportul cu autoturismul personal.



Beneficiar: UAT ORAȘUL SÂNTANA

VALOAREA TOTALĂ
7.528.853 lei

COFINANȚAREA UNIUNII EUROPENE
5.004.750 lei

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
22.08.2025 - 22.03.2027

AUTORITATE DE MANAGEMENT
Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro

Material generat prin aplicația Vest Design

„Gradul de acoperire al transportului public și structura traseelor existente sunt insuficiente, iar mijloacele de transport învechite nu mai corespund tehnologiilor actuale. Această situație a dus la o scădere a atractivității transportului în comun (...) Investiția în autobuze electrice va diminua impactul negativ asupra mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării sonore, și va îmbunătăți semnificativ calitatea serviciilor de transport public. Asigurând un acces mai facil și ecologic la locuri de muncă, instituții educaționale și alte servicii esențiale, această inițiativă va sprijini mobilitatea urbană și va contribui la îmbunătățirea calității vieții pentru toți cetățenii din Sântana și împrejurimi”, afirmă reprezentanții primăriei.

Valoarea totală a proiectului este de 1,48 milioane euro, din care 1,13 milioane euro reprezintă finanțare nerambursabilă.

De la restaurarea Casei Urbariale, realizarea de piste de biciclete și implementarea unui sistem modern de bike-sharing, sau reabilitarea blocurilor de locuințe, în orașul Sântana au avut loc investiții ample prin programele europene gestionate de ADR Vest.

Proiectele județului CARAȘ-SEVERIN *2025, Semestrul II*



Moment istoric pentru Reșița: funicularul renaște și va fi redat comunității, printr-un proiect New European Bauhaus

Simbol al patrimoniului industrial și martor al istoriei orașului, funicularul din municipiul Reșița, inactiv de peste trei decenii, va fi reconvertit într-un spațiu spectaculos destinat pietonilor și bicicliștilor, cu rol cultural, turistic și de mobilitate urbană. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Municipiului Reșița au semnat, în septembrie 2025, contractul de finanțare pentru această investiție, prin Programul Regional Vest 2021–2027. Proiectul, în valoare totală de 8,6 milioane de euro, beneficiază de o finanțare nerambursabilă de 6,7 milioane de euro.



FUNICULARUL DE LA REȘIȚA DEVINE PROMENADĂ SUSPENDATĂ

Primul proiect New European Bauhaus din
Regiunea Vest, finanțat din fonduri europene

Construit la începutul anilor '60 pentru a transporta calcar, funicularul va fi transformat într-un traseu pietonal și ciclistic suspendat de peste 700 de metri. De la peste 30 de metri deasupra orașului, locuitorii și turiștii vor descoperi Reșița dintr-o perspectivă unică, cu zone de relaxare, locuri de joacă și puncte de belvedere, dar și prin experiențe pline de adrenalină, precum tiroliana și bungee-jumpingul.

Noua promenadă suspendată nu va fi doar o atracție urbană, ci și o poartă către natură. Pasarela va lega centrul Reșiței de dealurile orașului și de traseele de

drumeție din jur. Mai mult, Via Transilvanica – cel mai lung traseu pedestru din România – va include și funicularul. Accesul va fi accesibil pentru toată lumea, prin ambele capete și cu un lift panoramic dedicat inclusiv copiilor, vârstnicilor și persoanelor cu mobilitate redusă.



La baza funicularului va fi amenajat un centru de vizitare modern, un spațiu al expozițiilor, proiecțiilor și evenimentelor menite să aducă la viață patrimoniul industrial al orașului.

Proiectul este rezultatul muncii a zeci de specialiști români și internaționali, care au păstrat funicularul cât mai fidel formei sale originale pentru acest proiect, intervenind doar acolo unde structura era afectată.

„Funicularul din Reșița este un proiect inovator de reconversie urbană. Dintr-un obiectiv abandonat, dar profund legat de identitatea orașului, se naște un punct de atracție unic în România. Este o punte între trecut și viitor, un loc în care comunitatea și turiștii se vor întâlni pentru a redescoperi frumusețea orașului și legătura sa cu natura. Ne bucurăm că această inițiativă este finanțată prin Programul Regional Vest și că reprezintă primul proiect din regiune aliniat principiilor New European Bauhaus”, a declarat Sorin Maxim, director general al ADR Vest.

Transformarea funicularului se înscrie într-o viziune mai amplă de regenerare urbană, care include promenada Bârzava și pasarelele pietonale și de bicicletă – proiecte ce conturează un oraș mai verde și mai conectat.

Lucrările de reconversie sunt programate să se încheie la începutul anului 2028.

Reșița face un nou pas spre regenerarea urbană: se modernizează un nou microraion din Govândari

Reșița intră într-o nouă etapă de transformare urbană. În decembrie 2025 a fost semnat contractul de finanțare, prin Programul Regional Vest 2021-2027, pentru proiectul de reabilitare a microraionului 3 din cartierul Govândari – Reșița, o investiție majoră care urmărește îmbunătățirea calității vieții în unul dintre cele mai populate cartiere ale orașului.



Cartierul Govândari, cunoscut pentru densitatea mare a blocurilor și infrastructura învechită, va trece printr-un proces amplu de regenerare urbană. Proiectul vizează transformarea Microraionului 3 dintr-o zonă sufocată de trafic, parări improvizate și trotuare deteriorate într-un spațiu urban modern, accesibil și orientat către comunitate.

Pe o suprafață de intervenție de aproape 90.000 de metri pătrați, proiectul aduce o reconfigurare completă a spațiilor publice. Mai bine de jumătate din această suprafață este formată din spații verzi noi sau reamenajate, cu aproape 1.000 de arbori, peste 3.400 de arbuști și plante perene. Copiii vor beneficia de aproape 50 de echipamente de joacă noi, iar amatorii de mișcare vor avea la dispoziție 16 noi aparate de fitness în aer liber. Vor fi amenajate patru pavilioane comunitare,

gândite ca spații în care locuitorii să se întâlnească, să organizeze activități și evenimente, iar punctul central de atracție va fi o fântâna arteziană modernă ce va fi construită aici. Și carosabilul va fi reabilitat pe 2,7 km, se vor realiza alei pietonale accesibile persoanelor cu dizabilități și vor fi amenajate platforme de parcare pe o suprafață de 10.000 mp.



Proiectul urmărește și siguranța locuitorilor din cartier. Iluminatul public va fi complet nou, cu 269 de stâlpi de iluminat inteligenți, 153 bolarzi luminoși și sisteme LED pentru ghidaj pietonal, dar și un sistem de supraveghere modern cu 46 de camere, rețea de fibră optică și aplicații de management video.

Aproape 12 milioane de euro vor fi investiți în Microraionul 3, iar din această sumă 11,8 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile. Proiectul este complementar cu alte două proiecte finanțate deja în Microraioanele 2 și 4 din Govândari (Componenta A și Componenta C), ceea ce va contura o abordare integrată la nivelul întregului cartier.

„Reșita are nevoie de spații publice care să respire, de cartiere unde copiii pot ieși la joacă în siguranță, de zone verzi care să ofere oamenilor un loc de pauză, de întâlnire și de apartenență. Prin acest proiect, continuăm un proces amplu de regenerare urbană început deja în municipiu, iar Componenta B din Govândari aduce exact

această schimbare: alei moderne și accesibile, iluminat eficient, spații verzi extinse, locuri pentru sport și joacă, și zone dedicate vieții comunitare. Toate acestea vor pune cartierul pe o nouă hartă a orașului – una mai verde și mai prietenoasă cu locuitorii săi”, a declarat Georgiana Radac, Director Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021-2027.

Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Municipiului Reșița, urmează să fie finalizat până în iunie 2028.

Investiție strategică cu fonduri europene, la Reșița: noua legătură rutieră dintre DN 58 și Valea Țerovei

Investiții esențiale pentru modernizarea infrastructurii rutiere în municipiul Reșița. Reprezentanții primăriei și cei ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest au semnat, în noiembrie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul „*Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială)*” - o investiție în mobilitate, în dezvoltare economică și, mai ales, în confortul și siguranța oamenilor. Proiectul va transforma drumul de pământ care leagă strada Valea Țerovei de DN58 într-o arteră rutieră modernă, cu o lungime de aproape 5 kilometri.



Ruta nou-creată va devia traficul greu departe de cartierul Lunca Bârzavei și de zonele centrale ale Reșiței, ceea ce va permite scăderea timpului petrecut în trafic, dar și îmbunătățirea calității aerului. Practic, va deveni o supapă care eliberează orașul de blocaje, zgomot și poluare. În plus, zona industrială Valea Țerovei va fi mai accesibilă pentru investitori și angajați.

Drumul va avea două sensuri giratorii, la intersecțiile cu DN58 și la DC 91 (Valea Țerovei), șanțuri și rigole pentru preluarea apelor pluviale, parapete și sisteme moderne de semnalizare și va beneficia de iluminat public pe întreaga sa lungime. Aproape 11 milioane de euro vor fi investiți în proiect, dintre care 10,65 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile. Finalizarea lucrărilor este estimată pentru 30 iunie 2028. Contractul pentru legătura rutieră dintre DN58 și Valea Țerovei este primul semnat pe componenta de descongestionare a traficului, pentru care ADR Vest a alocat 43,55 milioane de euro prin Programul Regional Vest.

Cartierul Nord din Caransebeș va fi modernizat cu fonduri europene

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Municipiului Caransebeș au semnat, în decembrie 2025, contractul de finanțare pentru regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierul Nord, prin Programul Regional Vest 2021-2027.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Fonduri europene pentru transformarea cartierul Nord din Caransebeș

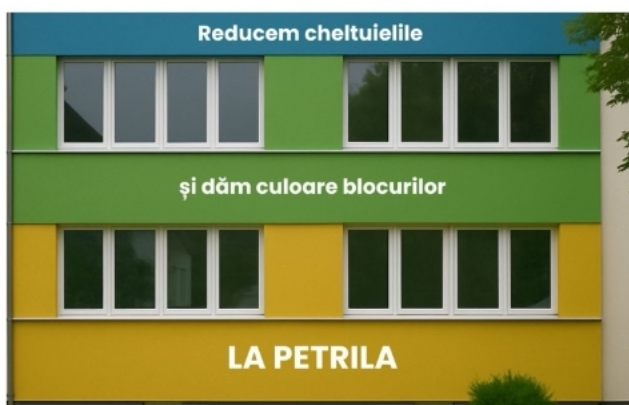
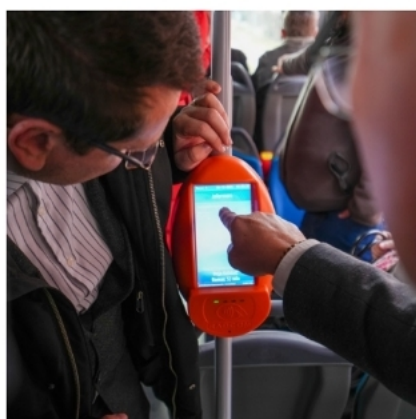


Zona, cu o suprafață de peste 42.000 mp, va fi modernizată în urma unei investiții de aproape 8,5 milioane de euro, dintre care 6,7 milioane de euro bani europeni.

Proiectul va include: modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale; extinderea și reamenajarea spațiilor verzi; crearea de spații de relaxare cu mobilier urban de calitate; instalarea iluminatului public LED. Zonele degradate vor fi refăcute, transformând cartierul într-un spațiu urban modern, sigur și atractiv pentru locuitori.

Zona vizată include străzile: 1 Decembrie 1918, Aleea Alunișului, Aleea Grădiniței, Aleea Narciselor, Aleea Liliacului, Aleea Trandafirilor, Splaiul Potocului și strada Tudor Vladimirescu din municipiul Caransebeș. Proiectul va fi finalizat până în decembrie 2028.

Proiectele județului HUNEDOARA 2025, Semestrul II



Unim drumuri și comunități!

Investiție europeană pentru modernizarea
Drumului Județean 684



A fost lansat Green Line – sistemul de transport integrat care conectează toate orașele Văii Jiului

Locuitorii din Valea Jiului, dar și turiștii care ajung în zonă vor beneficia de transport local și interurban cu autobuze electrice noi, în condiții moderne și la prețuri mai mici decât cele de până în prezent.



Noul sistem de transport a fost lansat oficial la finalul anului 2025. Proiectul „Green Line” este rezultatul colaborării tuturor administrațiilor locale din Valea Jiului, în parteneriat cu Consiliul Județean Hunedoara, și a fost implementat cu finanțare europeană, în două etape, prin Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020 și Programul Regional Vest 2021-2027.

Linia principală de transport este o adevărată coloană vertebrală ce leagă toate orașele Văii. Între Petrila și Uricani, microbuzele vor circula la fiecare 20 de minute în intervalul 5:00 – 23:20 și vor deservi pe acest traseu și orașele Petroșani, Aninoasa, Vulcan și Lupeni. Prin proiect, au fost achiziționate 26 de autobuze electrice noi, au fost construite sau modernizate 110 stații de călători și au fost înființate 38 de stații de încărcare electrică, precum și un depou modern. În plus, au fost reabilitate patru tronsoane de drumuri, câte două în Petroșani și Vulcan.

„Este cel mai complex proiect din punct de vedere al ITI Valea Jiului, pentru că asta înseamnă dezvoltare teritorială integrată. Cred că poate fi luat ca model inclusiv la nivel european – o dovadă că localitățile pot colabora în folosul cetățenilor, dezvoltând

împreună servicii de calitate. Acest proiect va deservi, desigur, localnicii, dar el poate ajuta foarte mult inclusiv la dezvoltarea turismului, pentru că va deveni o soluție viabilă de transport pentru toți turiștii care vin aici și nu mai găsesc cazare în stațiunile montane, iar acum se pot deplasa mult mai ușor către ele”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.



Prețul unei călătorii de 60 de minute va fi de 4 lei, iar un abonament valabil întreaga zi costă 7 lei. Călătorii au la dispoziție patru modalități de achiziție a biletului, inclusiv prin sms sau cu cardul, direct din mijlocul de transport.

Peste 20 de milioane de euro, bani nerambursabili, au fost investiți în proiect, iar acesta este complementar cu alte două proiecte finanțate prin fonduri europene, care vor mări flota Green Line și, implicit, vor dezvolta transportul public în Valea Jiului. Astfel, Primăria Petroșani a achiziționat deja 7 autobuze electrice noi prin PNRR, care au și intrat în circulație, iar Primăria Lupeni va achiziționa 14 autobuze electrice prin PR Vest, care vor facilita accesul turiștilor în stațiunea Straja.

Regenerare urbană la Hațeg: spații publice noi și zone de relaxare moderne, cu finanțare europeană

Un nou pas spre un oraș mai verde, la Hațeg, în județul Hunedoara. Reprezentanții primăriei și cei ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest au semnat, în

octombrie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul „*Reabilitarea și extinderea zonelor verzi și parcurilor publice din Orașul Hațeg*”, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027. Locuitorii din orașul hunedorean se vor putea relaxa în spații publice moderne și incluzive odată cu realizarea acestei investiții, care presupune amenajarea unui număr de 33 de zone din oraș.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST

Hațeg va avea spații publice noi și zone de relaxare moderne



Cea mai amplă intervenție vizează Parcul Central (Parcul Unirii), care va fi reamenajat ca o piațetă urbană multifuncțională, adaptată atât evenimentelor publice, cât și momentelor de relaxare zilnică. Zona pietonală va fi extinsă, iar fântâna arteziană din centrul piațetei va deveni un punct de atracție distinctiv: ea va fi încadrată în paviment și realizată sub forma literei „H” stilizat, o trimitere subtilă la identitatea locală.

Fântâna, desfășurată pe o suprafață de aproape 80 mp, va utiliza un sistem cu 66 de pompe și lămpi individuale, creând jocuri spectaculoase de apă și lumini, care vor anima centrul orașului atât în zilele toride, cât și în serile de vară. Atunci când sistemul va fi oprit, spațiul va putea fi folosit ca loc de promenadă sau evenimente, menținând caracterul versatil al zonei.

Tot în Parcul Central, vechea „Cișmea cu lei” va fi restaurată și pusă în valoare prin iluminat arhitectural. Cromatica și geometria pavajului vor fi inspirate din motive populare și culturale specifice zonei Hațegului, creând o legătură vizuală între

prezent și patrimoniul local. Pe latura nordică a noii piațete vor fi amplasate două elemente arhitecturale inedite – un cub și un panou din sticlă securizată, printate digital cu imagini și informații despre principalele obiective turistice ale Țării Hațegului. Celelalte 32 de zone vor beneficia de lucrări de peisagistică, plantări, alei pietonale, mobilier urban modern (foișoare, bănci, coșuri de gunoi pentru reciclare, suporturi pentru biciclete) și spații dedicate tuturor categoriilor de utilizatori.

În total, aproape 25.000 de metri pătrați urmează să fie amenajați sau modernizați, iar din această suprafață, mai bine de 60% o reprezintă spațiile verzi. Vor fi plantați aproape 400 de arbori, vor fi instalate sisteme de iluminat public, CCTV și Wi-Fi gratuit, vor fi realizate accesibilizări pentru persoanele cu dizabilități, iar într-una din zone va fi amenajat un loc de joacă modern pentru copii.

Aproape 2 milioane de euro urmează să fie investiți în proiect, iar din această sumă 1,7 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile. Proiectul va fi implementat până în octombrie 2028.

Transformare spectaculoasă pentru centrul orașului Vulcan, prin Programul Regional Vest

Investițiile europene schimbă în bine așezările din Valea Jiului. Peste 1,62 de milioane de euro vor fi investiți, prin Programul Regional Vest 2021-2027, în amenajarea zonei centrale a municipiului Vulcan din județul Hunedoara. Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Vulcan au semnat, în decembrie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul de revitalizare a zonei centrale din municipiu, care va deveni mai verde și va oferi posibilități reale de petrecere a timpului liber și de relaxare.

Investiția are ca obiectiv refuncționalizarea zonei publice centrale, pe o suprafață de peste 3.000 de metri pătrați, în mare parte folosită în prezent ca parcare neorganizată.

Se va amenaja spațiul public de pe bulevardul Mihai Viteazu, din zona blocului F9 și imediata vecinătate a Pieței Centrale, a Primăriei și a Poliției Locale.



Proiectul cuprinde construirea unei clădiri multifuncționale cu zone de relaxare și de lectură, precum și a unei clădiri cu grupuri sanitare, spații de depozitare și acoperiș tip terasă verde circulabilă - un spațiu de promenadă la înălțime. Vor mai fi amenajate: un spațiu de joacă pentru copii, zone modulare pentru expoziții și târguri - un spațiu deschis comunității, artizanilor, artiștilor și inițiativelor locale, spații cu hamace în zonele umbrite și sculpturi, precum și un colț pentru proiecții de film în aer liber cu platformă, ecran și instalațiile electrice necesare.

Proiectul are diferite componente care pun accent pe implicarea comunității: un perete viu al ideilor, pentru gânduri, desene și citate sau spații pentru picturi murale - pereții cu povești, gândiți ca o galerie în aer liber, accesibilă tuturor.

Se vor planta arbori și arbuști, se vor amenaja zone cu iarbă și trasee pietonale sigure, locuri de recreere cu mobilier urban modern, un foisor, spații de lectură și joc, cu structuri metalice ușoare și bănci din lemn, se vor instala stâlpi de iluminat fotovoltaici și un sistem de supraveghere video, pentru mai multă siguranță publică, vor fi reabilitate rețelele de apă-canal și sistemul de drenaj pluvial, va fi

realizat un sistem de colectare selectivă a deșeurilor, iar întreaga zonă va fi accesibilizată pentru persoanele cu dizabilități.

Proiectul beneficiază de o finanțare nerambursabilă în valoare de 1,46 milioane euro, asigurată prin PR Vest. Lucrările se vor încheia până la finalul anului 2028.

Eficiență energetică sporită și facturi mai mici la încălzire, în orașul Petrila: 11 blocuri vor fi reabilite termic cu fonduri europene

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a semnat 11 contracte de finanțare cu Primăria Orașului Petrila pentru eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe, prin Programul Regional Vest 2021-2027. Locuitorii celor 484 de apartamente se vor bucura astfel de un confort termic sporit - locuințele lor vor fi mai bine izolate, dar și de facturi reduse la întreținere, ca urmare a scăderii consumului de energie, odată realizate aceste lucrări.

Un alt avantaj important este că proprietarii persoane fizice nu vor contribui financiar la aceste lucrări – toate costurile sunt acoperite integral din fonduri europene și publice.

Valoarea totală a proiectelor este de 11,97 milioane de euro, din care 9,21 milioane de euro reprezintă fonduri europene nerambursabile.

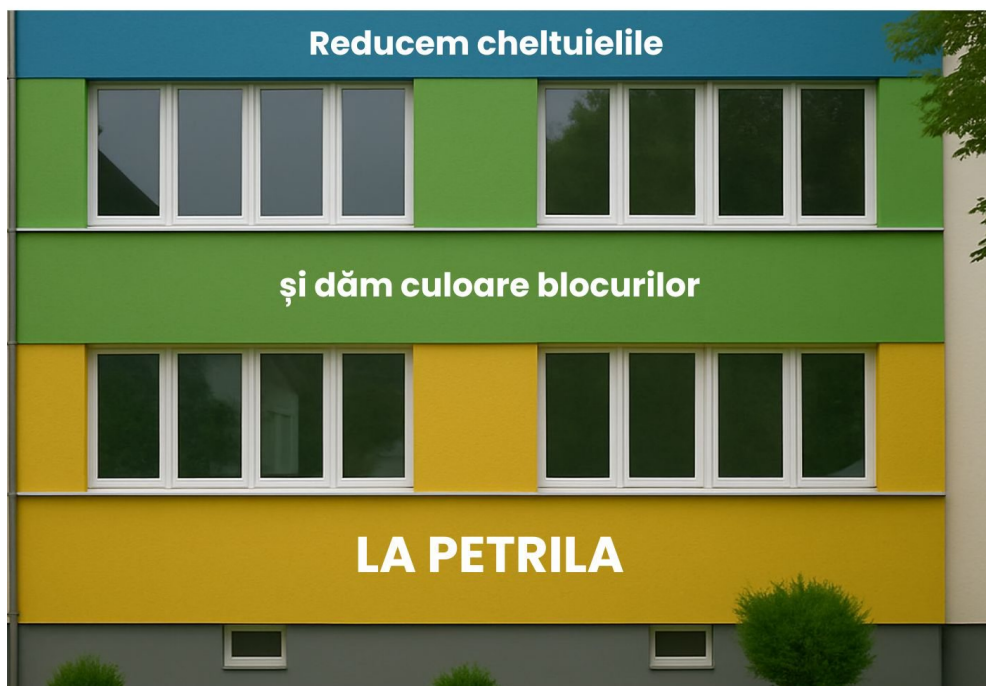
Lucrările vor avea loc la imobilele de pe străzile: 8 Martie – blocurile 9, 10, 12, 21, 22, 34, 35 și 36, Republicii – blocul 62, Tudor Vladimirescu – blocul 36D și 6 August – blocul 7.

Cele 11 blocuri de locuințe vor beneficia de: termoizolarea completă a pereților exteriori; tâmplărie nouă, eficientă energetic, din PVC; acoperișuri refăcute, cu sisteme moderne de colectare a apelor pluviale; panouri fotovoltaice, care vor produce energie curată; lucrări de modernizare a instalațiilor și îmbunătățirea accesului pentru persoanele cu dizabilități.

„În contextul creșterii continue a prețurilor la energie, reabilitarea termică a clădirilor reprezintă nu doar o soluție, ci o necesitate. Majoritatea blocurilor vechi nu beneficiază de o izolare corespunzătoare, ceea ce duce la pierderi mari de căldură pe timpul iernii și la facturi tot mai greu de suportat. Prin lucrările finanțate, se va reduce consumul de energie cu cel puțin 40%, fapt care se va reflecta direct în costurile suportate de locatari”, a declarat Georgiana Radac, șef al Autorității de Management PR Vest 2021-2027, din cadrul ADR Vest.

Cofinanțat de
Uniunea EuropeanăPROGRAMUL
REGIONAL VEST

ADRVEST



Alte 15 proiecte, depuse spre finanțare în cadrul PR Vest de Primăria Petrila, în valoare totală de 16,80 milioane de euro, se aflau în evaluare în octombrie 2025. În total, în Regiunea Vest au fost depuse 251 de proiecte în cadrul apelului pentru „Eficiență energetică în clădiri rezidențiale” până la data de închidere a apelului, respectiv 30 septembrie 2025. Valoarea totală a acestora este de 334,98 milioane de euro, dintre care peste 300 milioane de euro reprezintă fonduri nerambursabile.

Investiție majoră pentru infrastructura rutieră din Regiunea Vest: trei județe, interconectate printr-un proiect de aproape 90 de milioane de euro

Obiective turistice mai accesibile pentru turiști, iar autostrada mai aproape de localnici – acestea sunt principalele beneficii ale modernizării Drumului Județean 684, care va conecta județele Caraș-Severin, Timiș și Hunedoara. Contractul de finanțare pentru proiectul „Modernizare DJ 684 pe traseul DN68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos – Ruschița – Voislova (DN 68A). Legătură cu județul Hunedoara la DJ 687D” a fost semnat în octombrie 2025. Investiția va fi realizată prin Programul Regional Vest, gestionat de ADR Vest.

Unim drumuri și comunități!

Investiție europeană pentru modernizarea
Drumului Județean 684



Peștera de la Românești, bisericile din lemn și morile de apă de pe Bega, mănăstirile și peisajele montane spectaculoase din Munții Poiana Ruscă vor deveni mai accesibile pentru turiști, odată cu modernizarea celor 56 de kilometri de drum. Se preconizează de asemenea că investiția va stimula dezvoltarea agroturismului din zonă și a micilor afaceri locale.

În plus, locuitorii din patru comune vor avea acces mai ușor către autostrada A1 și, implicit, către locurile de muncă, servicii și centre urbane. Este vorba de Tomești, din Timiș, Zăvoi și Rusca Montană, din Caraș-Severin și Lunca Cernii de Jos, din Hunedoara.

În acest moment, drumurile care conectează aceste zone sunt greu practicabile cu autoturismul. Practic, drumul va avea două componente – una ce leagă județele Timiș și Caraș-Severin, pe traseul Coșava – Tomești – Lunca Cernii de Jos – Rusca Montană – Voislova; iar celălalt - ce va lega județul Caraș-Severin de Hunedoara, pe traseul Rusca Montană – Lunca Cernii de Jos unde va face conexiunea cu DJ 687D (modernizat prin Regio-POR 2007-2013), care traversează alte zone turistice, precum lacul Cinciș și duce spre municipiul Hunedoara.

88 milioane de euro vor fi investiți în proiect, iar din această sumă aproape 48 de milioane de euro reprezintă fonduri nerambursabile.

Lucrările includ modernizarea carosabilului, amenajarea podețelor și podurilor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației. Proiectul cuprinde inclusiv sectoare de drum montan dificil, unde vor fi realizate lucrări complexe de lărgire și consolidare.

„Unul dintre obiectivele pe care ni le-am propus prin Programul Regional Vest este să dezvoltăm o regiune conectată, în care locuitorii să aibă acces mai rapid la servicii, locuri de muncă și șanse egale de dezvoltare. De aceea, acest drum strategic este foarte important pentru noi, pentru că el va deschide zona Munților Poiana Ruscă spre investiții, turism și oportunități economice. În același timp, proiectul reprezintă un exemplu foarte bun de colaborare între consiliile județene, cu efecte pozitive pe termen lung asupra întregii regiuni”, a declarat Georgiana Radac - director Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021-2027 – ADR Vest.

Proiectul va fi implementat în parteneriat de Consiliile Județene Timiș (lider de proiect), Caraș-Severin și Hunedoara și are ca termen de finalizare data de 30 iunie 2029.

Proiectele județului TIMIȘ 2025, Semestrul II



Dumbrăvița va avea o grădiniță nouă



Investiții-cheie pentru dezvoltarea infrastructurii în Timișoara, cu bani europeni: o nouă linie de tramvai pe traseul Gara de Nord - Solventul, completarea Inelului IV de circulație și modernizarea Podului Iuliu Maniu

Zona de Vest a Timișoarei se va transforma radical prin completarea Inelului IV de circulație al orașului, o investiție în valoare de peste 26 de milioane de euro, realizată prin Programul Regional Vest, gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest. Strada Gării și Bulevardul Dâmbovița, despărțite în prezent de fosta platformă industrială „Solventul”, vor fi conectate printr-o arteră modernă de transport, cu linie de tramvai, piste de biciclete, trotuare generoase și un pod peste râul Bega. Contractul de finanțare pentru acest proiect a fost semnat în iulie 2025.



Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord Timișoara

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest



Noul traseu vine în completarea pasajului Solventul și va adăuga veriga lipsă din Inelul IV de circulație. Strada va avea câte două benzi pe sens și o linie dublă de tramvai în zona centrală. În plus, vor fi realizate piste pentru biciclete pe o lungime de 1,5 km și trotuare largi. Inelul va fi completat de construcția unui pod nou peste Bega, adaptat traficului greu și transportului public.

Odată cu noua linie de tramvai, se vor uni trei proiecte-cheie pentru transportul public din Timișoara: traseul 5 – Calea Bogdăneștilor; viitorul traseu Solventul –

Gara de Nord și linia de tramvai din acest proiect. La intersecția lor se va forma un nod intermodal complex ce va permite o mai bună circulație pe axa est-vest, reducând presiunea asupra transportului individual. În plus, proiectul va contribui și la regenerarea fostei platforme industriale Solventul, facilitând dezvoltări urbane cu funcțiuni mixte – locuire, servicii și comerț – într-un spațiu conectat la oraș prin infrastructură sustenabilă.

„Conexiunea dintre Strada Gării și Bulevardul Dâmbovița va deschide o zonă importantă a orașului, va integra transportul public, mersul pe jos și cu bicicleta într-un sistem coerent și eficient și va stimula dezvoltarea urbană sustenabilă. Avem de a face, așadar, cu mai mult decât o investiție în infrastructură – este un pas concret spre un oraș mai conectat, mai verde și mai orientat către oameni”, a declarat Georgiana Radac, director, Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021-2027 – ADR Vest.

Peste 26 de milioane de euro vor fi investiți în proiect, dintre care 18 milioane de euro sunt fonduri europene nerambursabile. Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Timișoara, urmează să fie implementat până la finalul anului 2027.

Printr-un alt proiect implementat de Primăria Timișoara cu fonduri europene va fi construită o nouă linie de tramvai pe traseul „Gara de Nord - Solventul”.

Investiția prevede construirea unei linii de tramvai pe o distanță de peste 1,3 km, care va conecta platforma industrială de Gara de Nord, facilitând accesul direct și rapid către nordul orașului și zona Calea Bogdăneștilor, prin pasajul Solventul, precum și în direcția opusă, spre bulevardul Dâmbovița, prin viitorul pod amenajat peste canalul Bega, printr-un alt proiect finanțat prin Programul Regional Vest.

Noua linie de tramvai va veni în sprijinul locuitorilor, oferindu-le o alternativă comodă, sigură și rapidă la traficul rutier aglomerat. Totodată, proiectul include amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete cu o lățime de 2 metri, separate de carosabil prin spații verzi sau parapete de siguranță.

Peste 21 de milioane de euro vor fi investiți în proiect, din care 13,2 milioane euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Noua linie de tramvai va fi construită până în vara anului 2027.

Tot în iulie 2025 a fost semnat contractul de finanțare pentru modernizarea Podului Iuliu Maniu prin Programul Regional Vest. Podul ce face legătura între Calea Șagului și Strada Gării va fi reabilitat după mai bine de patru decenii - va fi adus la standarde moderne de siguranță, confort și eficiență.

Lucrările vizează consolidarea structurii de rezistență și înlocuirea completă a suprastructurii; reabilitarea rampelor de acces, păstrarea a câte două benzi pe sens și amenajarea a peste 600 de metri de piste de biciclete, consolidarea malurilor Canalului Bega, pentru prevenirea eroziunii, precum și plantarea de arbori.



În plus, vor fi refăcute scările de acces, cu o nouă arhitectură, iar trotuarele vor fi lărgite. De asemenea, podul va beneficia de iluminat arhitectural.

Odată cu modernizarea podului, vor fi reluate și cursele cu troleibuzul pe traseul dintre Calea Șagului și Strada Gării, contribuind la reducerea poluării și creșterea calității transportului public. Investiția este complementară altui proiect major al Municipiului Timișoara finanțat prin PR Vest, ce prevede achiziția de troleibuze nepoluante.

Aproape 10 milioane de euro vor fi investiți în proiect, din care 7,4 milioane euro fonduri europene nerambursabile. Termenul de finalizare este 28 februarie 2027.

Cartierele istorice ale Timișoarei se transformă: zona Piața Mocioni – Piața Maria va intra într-un amplu proces de reconfigurare și modernizare, printr-o investiție de peste 14 milioane de euro

După intervențiile din cartierul Cetate și contractarea investiției care va transforma zona Fabric - Piața Traian, și cartierul istoric Iosefin din Timișoara va intra într-o nouă etapă de dezvoltare: una în care patrimoniul, spațiul public și viața comunității devin prioritare. Vizate sunt Piața Maria și Piața Mocioni, cunoscută timișorenilor și sub denumirea de Piața Sinaia, alături de alte străzi din zonă. Investiția va fi implementată de Primăria Municipiului Timișoara în decurs de trei ani, prin Programul Regional Vest.



Contractul de finanțare a fost semnat în decembrie 2025. Proiectul cuprinde reconfigurarea și modernizarea a peste 26.000 de metri pătrați de spații publice, incluzând Piața Mocioni, Piața Maria, Bulevardul 16 Decembrie 1989 și intrările pe străzile adiacente: Gheorghe Doja, Miron Costin, Timotei Cipariu, Zugrav Nedelcu, Moșilor, Ady Endre, Emanoil Gojdu, Treboniu Laurian.

Deși este un cartier cu un patrimoniu arhitectural remarcabil, el este folosit preponderent ca simplu coridor de tranzit. Zona este dominată de trafic intens, zgomot, poluare și un spațiu public fragmentat, fără locuri atractive pentru locuitori sau pentru vizitatori. Proiectul va schimba prioritățile: pietonii, bicicliștii și transportul public vor avea întâietate, iar spațiile publice vor deveni locuri de întâlnire, promenadă și relaxare. În acest sens, trotuarele vor fi lărgite, se vor extinde piste de biciclete și spațiile verzi, pentru încurajarea plimbărilor, iar spațiile de odihnă vor fi dotate cu mobilier urban modern.

În Piața Mocioni, se va crea o piațetă urbană gândită pentru evenimente culturale, cu o fântână arteziană încastrată în pardoseală și iluminat ambiental. Pentru reducerea traficului auto și a poluării, pe Bulevardul 16 Decembrie 1989 se va păstra doar o bandă pentru mașini pe sens, iar cealaltă va fi destinată exclusiv transportului public. De asemenea, se va crea un aliniament de arbori, pentru umbră și separare verde între pietoni și trafic. Proiectul include și reconfigurarea

iluminatului public, decorativ și monumental și modernizarea rețelelor edilitare din zonă.



„Piața Mocioni este cea de-a treia zonă istorică din Timișoara în care vom face investiții cu fonduri europene. Avem în față un exemplu clar de proiect care va ridica semnificativ calitatea vieții timișorenilor, dar și vitalitatea economică a zonei. Sper ca în următorii ani să nu mai vorbim doar de un centru istoric al Timișoarei, ci de o întreagă zonă întinsă din Fabric până în Iosefin, de care să se bucure atât localnicii, cât și turiștii”, a declarat Georgiana Radac, Șef al Autorității de Management PR Vest, din cadrul ADR Vest.

14,5 milioane de euro vor fi investiți în proiect. Din această sumă, 7,6 milioane provin din fonduri europene. Proiectul este complementar altor investiții finanțate prin PR Vest, cum este regenerarea Pieței Traian sau realizarea Pasajului Solventul și a Inelului IV de circulație – conexiunea strada Gării – bulevardul Dâmbovița.

O piațetă modernă, fântâni arteziene și mai mult verde: centrul orașului Sânnicolau Mare va fi modernizat cu fonduri europene

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Orașului Sânnicolau Mare au semnat, în decembrie 2025, contractul de finanțare pentru proiectul *„Reabilitare zonă centrală în orașul Sânnicolau Mare – Zona A”*. Valoarea totală a investiției depășește 5,5 milioane de euro, dintre care 4,15 milioane de euro provin din fonduri europene, asigurate prin Programul Regional Vest.



Proiectul urmărește revitalizarea Pieței 1 Mai și a străzilor adiacente, pe o suprafață de aproximativ 10.000 de metri pătrați, transformând zona într-un spațiu public modern și atractiv. Reconfigurarea va pune accent pe mobilitate și accesibilitate: trasee pietonale ample, circulație adaptată pentru persoanele cu dizabilități și zone verzi extinse, dotate cu arbori ornamentali și elemente de peisagistică. Parcărilor neorganizate vor fi înlocuite cu o piațetă multifuncțională, gândită ca spațiu de întâlnire pentru comunitate, potrivită pentru socializare, evenimente și activități culturale de mică amploare. Noile amenajări vor fi completate de mobilier urban modern, rastele pentru biciclete, coșuri pentru colectare selectivă și panouri de informare.

Pentru creșterea siguranței și confortului, proiectul include instalarea unui sistem de iluminat public LED eficient energetic, iluminat arhitectural pentru punerea în valoare a ansamblului urban, un sistem modern de irigații și modernizarea infrastructurii tehnice. Locuitorii din oraș se vor putea răcori pe perioada verii în preajma celor două fântâni arteziene care vor fi realizate în centru și care vor aduce un plus de atractivitate zonei.

Prin această investiție, centrul orașului Sânnicolau Mare va deveni un spațiu mai verde, mai sigur și mai accesibil. Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria orașului Sânnicolau Mare, urmează să fie finalizat până în august 2027.

Grădinițe noi și moderne, construite prin Programul Regional Vest, în localitățile Dumbrăvița și Moșnița Nouă

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Comunei Dumbrăvița au semnat, în octombrie 2025, contractul de finanțare pentru construirea unei grădinițe ultramoderne, dotată cu tehnologii verzi, menită să ofere copiilor un mediu sigur și la standarde europene. Investiția este finanțată prin Programul Regional Vest 2021–2027.

Clădirea va avea două niveluri și o suprafață desfășurată de 1.270 de metri pătrați, putând găzdui 144 de copii, împărțiți în șase grupe. Sălile vor fi dotate cu mobilier modern, echipamente didactice, spații de joacă și tehnologii digitale, inclusiv table interactive, tablete, videoproiectoare și calculatoare, pentru un proces educațional interactiv și adaptat vremurilor. Grădinița va dispune de o sală multifuncțională pentru joacă, spectacole și activități educaționale, un spațiu de luat masa, cabinet medical, birouri pentru cadrele didactice și două curți tematice – una pentru fiecare grupă și una comună – cu spații verzi, grădini tematice și locuri de joacă.



Pentru încălzire și răcire, clădirea va fi dotată cu un sistem de pompe de căldură, iar ventilația se va realiza printr-un sistem automatizat, cu control al calității aerului. În plus, clădirea va fi acoperită cu 185 de panouri fotovoltaice, ceea ce

asigură un consum energetic aproape zero la nivel anual. Proiectul are și o latură educațională și integrativă: noua grădiniță va găzdui ședințe de logopedie și evaluare logopedică pentru copii cu dificultăți de vorbire sau comunicare, precum și workshop-uri tematice pentru promovarea incluziunii și dezvoltarea armonioasă a tuturor copiilor. Proiectul este complementar altor investiții derulate în Dumbrăvița, prin Regio-POR 2014-2020, gestionat tot de ADR Vest, cum ar fi construirea unui nou corp de clădire pentru școală și a creșei din localitate. Valoarea totală a investiției este de 3,3 milioane euro, din care 1,8 milioane euro reprezintă fonduri europene. Se estimează că lucrările vor fi finalizate la începutul anului 2027.

O altă grădiniță, care va deservi 360 de copii, va fi construită, tot cu sprijin din fonduri europene, în comuna Moșnița Nouă. ADR Vest și primăria din localitate au semnat, în decembrie 2025, contractul de finanțare pentru construirea noii grădinițe, care să ofere copiilor condiții sigure, plăcute și adaptate nevoilor actuale de educație și dezvoltare.



Grădiniță modernă în Moșnița Nouă



Noua unitate de învățământ pentru preșcolari, cu regim de înălțime P+2, va fi situată pe strada Nucilor nr. 35. Clădirea va avea o suprafață desfășurată de aproape 2.700 de metri pătrați și va fi realizată și dotată conform celor mai moderne standarde.

Grădinița va include 18 săli de clasă spațioase și complet echipate, spații administrative, un cabinet medical, precum și o sală multifuncțională destinată activităților educative și recreative. De asemenea, va dispune de un spațiu complet utilat pentru prepararea și servirea hranei, un element esențial pentru confortul și bunăstarea copiilor, dar și de o sală de kinetoterapie. Pe lângă spațiile interioare, proiectul prevede amenajarea unor locuri de joacă în aer liber - aproape 250 mp, precum și a unor zone verzi generoase, care să asigure condiții optime pentru cei 360 de preșcolari. Investiția răspunde creșterii demografice accelerate și cererii ridicate pentru locuri disponibile în instituțiile preșcolare din zonă.

Valoarea totală a investiției este de peste 3,5 milioane de euro, din care aproximativ 2,5 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă, asigurată prin PR Vest. Proiectul va fi implementat până în primăvara anului 2028.



„Cele două proiecte răspund unei nevoi reale și urgente. Populația din cele două comune a crescut rapid, iar asta a generat o presiune asupra infrastructurii educaționale existente. Investițiile vor asigura accesul la educație timpurie pentru un număr semnificativ de copii, ceea ce va contribui la dezvoltarea armonioasă a acestor comunități”, a concluzionat Georgiana Radac, director Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021-2027 – ADR Vest.



REGIUNEA VEST
ROMÂNIA

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest

www.adrvest.ro

TIMIȘOARA

Splaiul Nicolae Titulescu, nr. 8
300158 Timișoara, România

Tel: +40 256 491923
E-mail: office@adrvest.ro

ARAD

Bd. Revoluției, nr. 81
310025 Arad, România

Tel/Fax: +40 257 285808
E-mail: office.ar@adrvest.ro

REȘIȚA

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1
320084 Reșița, România

Tel/Fax: +40 255 213463
E-mail: office.cs@adrvest.ro

DEVA

Bd. 1 Decembrie, nr. 28
330025 Deva, România

Tel/Fax: +40 254 219770
E-mail: office.hd@adrvest.ro