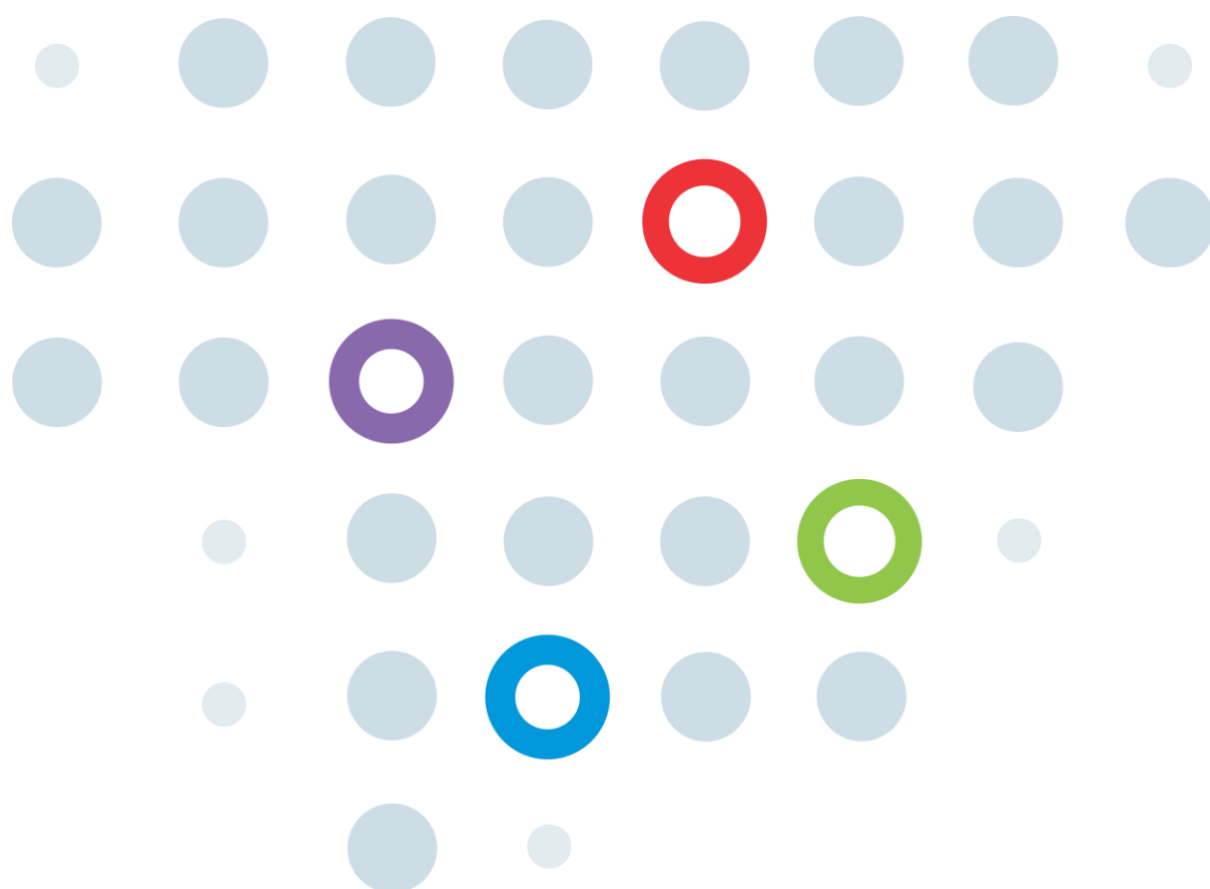




Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

Ianuarie – Iunie 2026

CONTEXT

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este un **organism regional deliberativ**, fără personalitate juridică, care este constituit și funcționează pe principii parteneriale la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare, în scopul coordonării activităților de planificare și monitorizare ce decurg din politicile de dezvoltare regională.

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest a fost constituit odată cu semnarea Convenției de Asociere a celor patru județe din regiune, convenție care a fost semnată de către cei 16 membri ai acestuia, acesta fiind actul de naștere atât al Regiunii Vest, cât și al CDR Vest.

Atribuțiile Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Principalele atribuții ale Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest, conform Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, sunt următoarele:

- | | |
|--|--|
| a) Analizează și aprobă strategia și programele de dezvoltare regională; | aplică o procedură de selecție la nivel național; |
| b) Sprijină elaborarea în parteneriat a Planului național de dezvoltare; | e) Aprobă criteriile și prioritățile pentru alocarea și destinațiile resurselor Fondului pentru dezvoltare regională; |
| c) Aprobă proiectele de dezvoltare regională, selecționate la nivel regional, în concordanță cu criteriile, prioritățile și metodologia elaborate de instituția națională cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, împreună cu organismele regionale specializate; | f) Prezintă Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională propuneri privind alocarea de resurse la Fondul pentru dezvoltare regională; |
| d) Transmite Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională, spre aprobarea finanțării, portofoliul propus de proiecte pentru care se | g) Urmărește utilizarea fondurilor alocate din Fondul național pentru dezvoltare regională; |
| | h) Propune Consiliului național pentru dezvoltare regională cuantumul |

- contribuțiilor anuale, în limita sumelor aprobate prin bugetele județelor, alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, pentru finanțarea obiectivelor politicilor regionale, precum și destinația și eșalonările de plată ale acestora;
- i)** Comunică consiliilor județene hotărârea privind aprobarea cuantumului sumelor stabilite la nivelul Consiliului național pentru dezvoltare regională reprezentând contribuțiile financiare ale acestora alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, contribuții care vor fi prevăzute în bugetele anuale proprii ale acestora, în cadrul unei poziții distincte, denumită Dezvoltare și promovare regională;
 - j)** Atrage alte contribuții financiare, locale și regionale, în vederea realizării obiectivelor regionale; sursele atrase se constituie ca venituri la Fondul pentru dezvoltare regională;
 - k)** Aprobă rapoartele de activitate semestriale întocmite de agenția pentru dezvoltare regională;
 - l)** Coordonează și sprijină dezvoltarea parteneriatelor regionale;
 - m)** Elaborează și aprobă regulamentul propriu de funcționare, în conformitate cu regulamentul-cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională;
 - n)** Avizează contractele, convențiile, acordurile, protocoalele, precum și alte documente similare, încheiate de către agenția pentru dezvoltare regională cu terții în domeniul specific de activitate, inclusiv cu instituțiile similare din cadrul Uniunii Europene, și informează corespunzător Consiliul Național pentru Dezvoltare Regională;
 - o)** Aprobă statutul de organizare și funcționare al Agenției pentru Dezvoltare Regională, precum și organigrama acesteia;
 - p)** Coordonează activitățile de mediatizare la nivel regional a politicilor și obiectivelor de dezvoltare regională, a programelor regionale finanțate de Uniunea Europeană, precum și pe cele privind utilizarea, la nivelul regiunii, a fondurilor, asigurând transparența și informarea corectă, rapidă și în timp util a cetățenilor, în special a întreprinzătorilor;
 - q)** Aprobă rapoartele care se transmit de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest instituției naționale cu atribuții în domeniul dezvoltării

regionale, privind stadiul, dificultățile de implementare, impactul programelor/ proiectelor de dezvoltare regională precum și măsurile de îmbunătățire;

- r) Aprobă propunerile anuale ale bugetelor de venituri și cheltuieli ale Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, destinate desfășurării activităților;
- s) Numește directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, prin concurs, potrivit prevederilor art. 8 alin. (6) din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și eliberează din funcție directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, după efectuarea cercetării prealabile impuse de Codul Muncii, dacă

acesta a comis fapte care cad sub incidența dispozițiilor din Codul muncii privind desfacerea contractului individual de muncă, respectând prevederile art.10 din H.G. nr.1256/2004;

- t) Consiliul pentru Dezvoltare Regională elaborează și aprobă rapoarte semestriale, precum și un raport anual de activitate. Aceste rapoarte se transmit spre informare Consiliului național pentru dezvoltare regională, în maximum 30 de zile de la sfârșitul perioadei menționate;
- u) Îndeplinește atribuțiile ce îi revin în conformitate cu legislația privind regimul zonelor defavorizate, precum și pe cele care rezultă din alte acte normative în vigoare.

Conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este alcătuit din președinții consiliilor județene și câte un reprezentant al fiecărei categorii de consilii - locale, municipale, orășenești și comunale, din fiecare județ al regiunii. Acest consiliu alege un președinte și un vicepreședinte, care nu pot fi reprezentanți ai aceluiași județ. Funcțiile sunt îndeplinite, prin rotație, pentru câte un mandat de un an, de către președinții consiliilor județene.

În funcție de problematica supusă dezbaterii, în cadrul lucrărilor consiliului **pot participa, fără drept de vot**, prefectii județelor, reprezentanții consiliilor locale, municipale, orășenești și comunale, reprezentanți ai instituțiilor și organizațiilor cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, reprezentanți ai societății civile, dar și parteneri socio-economici relevanți.

În perioada **ianuarie – iunie 2026**, conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest a fost asigurată de:



Președinte

**Laurențiu
NISTOR**

**Președintele Consiliului
Județean Hunedoara**



Vicepreședinte

**Alfred Robert
SIMONIS**

**Președintele Consiliului
Județean Timiș**

Componentă a Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest

Reprezentanți ai consiliilor județene:

- **Laurențiu Nistor** – Președinte al Consiliului Județean Hunedoara
- **Alfred Robert Simonis** – Președinte al Consiliului Județean Timiș
- **Silviu Hurduzeu** – Președinte al Consiliului Județean Caraș-Severin
- **Iustin-Marinel Cionca-Arghir** – Președinte al Consiliului Județean Arad

Reprezentanți ai municipiilor:

- **Dan Bobouțanu** – Primar al Municipiului Hunedoara
- **Ioan Popa** – Primar al Municipiului Reșița
- **Laurențiu-Călin Bibart** – Primar al Municipiului Arad
- **Samuel Dominic Fritz** – Primar al Municipiului Timișoara

Reprezentanți ai orașelor:

- **Dănuț Buhăescu** – Primar al Orașului Uricani
- **Dumitru Ursu** – Primar al Orașului Oravița
- **Petru Antal** – Primar al Orașului Pecica
- **Petru Roman** – Primar al Orașului Deta

Reprezentanți ai comunelor:

- **Tiberiu Păsconi** – Primar al Comunei Totești
- **Remus Rof** – Primar al Comunei Dognecea
- **Corneliu Popi-Morodan** – Primar al Comunei Ghioroc
- **Flavius-Alin Roșu** – Primar al Comunei Șag

Proiectele județului ARAD

Semestrul I 2026

Rețea rutieră modernă în zona de nord a județului Arad

În nordul județului Arad se desfășoară una dintre cele mai importante investiții în infrastructura rutieră din ultimii ani. Consiliul Județean Arad implementează proiectul „Modernizare rețea rutieră în zona de Nord a Județului Arad”, finanțat prin Programul Regional Vest, iar lucrările avansează într-un ritm susținut.



Proiectul presupune modernizarea a 67,3 kilometri de drumuri județene, care asigură legătura între mai multe comunități din zonă și facilitează conexiunea cu județul Bihor. Intervențiile vizează cinci tronsoane importante: Șicula–Gurba–Cermei, Cermei–limita județului Bihor, Mișca–Apateu–Berechiu, Cermei–Beliu și Șepreuș–Cermei.

Investiția nu se rezumă doar la refacerea carosabilului. Proiectul include amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, realizarea a 12 stații pentru transportul public, construirea unei stații de încărcare pentru vehicule electrice și amenajarea a aproape 3,8 kilometri de piste pentru biciclete. De asemenea, vor fi create 492 de locuri de parcare și accese la proprietăți, iar infrastructura va fi completată cu 423 de poduri și podețe noi, precum și cu numeroase măsuri pentru creșterea siguranței rutiere.

Valoarea totală a proiectului se ridică la 84,44 milioane de euro, din care aproape 49 de milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă din fonduri europene și de la bugetul de stat.

Prin această investiție, locuitorii din nordul județului Arad vor beneficia de drumuri mai moderne, mai sigure și mai eficiente. Modernizarea infrastructurii va reduce timpul de deplasare, va îmbunătăți accesul către localitățile din zonă și către județul Bihor și va crea condiții mai bune pentru dezvoltarea economică, mobilitatea populației și atragerea de noi investiții în regiune.

Transport public modern, rapid și confortabil pentru arădeni

La Arad, tramvaiul înseamnă mai mult decât un simplu mijloc de transport. Este o parte a identității orașului și un simbol care însoțește de generații viața de zi cu zi a comunității. De peste 150 de ani, tramvaiele fac legătura între cartiere, școli, locuri de muncă și principalele puncte de interes ale orașului, contribuind la dezvoltarea unei mobilități urbane eficiente și sustenabile.

Povestea transportului cu tramvaiul a început în anul 1869, când primele vehicule trase de cai circulau pe străzile Aradului. Astăzi, municipiul de pe Mureș deține una dintre cele mai extinse rețele de tramvai din România, cu peste 67 de kilometri de linii, oferind locuitorilor o alternativă modernă și accesibilă pentru deplasările zilnice.

În majoritatea cartierelor, stațiile de transport public se află la cel mult 15 minute de mers pe jos, iar tramvaiul devine tot mai des prima opțiune pentru călătorie. Acest lucru este posibil datorită investițiilor constante în infrastructură și în modernizarea flotei de transport public.



Cu sprijinul fondurilor europene, prin Programul Regional Vest 2021–2027, Primăria Municipiului Arad implementează șase proiecte de mobilitate urbană care urmăresc atât modernizarea rețelei de transport, cât și creșterea confortului și siguranței călătorilor.

Un element important al acestei transformări îl reprezintă introducerea a 20 de tramvaie noi, produse chiar la Arad. Acestea sunt dotate cu tehnologii moderne care îmbunătățesc experiența de călătorie: sisteme inteligente de e-ticketing, informare audio-video în timp real și acces gratuit la internet prin Wi-Fi. În același timp, vehiculele sunt complet accesibile, având podea coborâtă pe toată lungimea și spații special amenajate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Noile tramvaie sunt eficiente din punct de vedere energetic, au un consum redus și o durată de exploatare estimată la minimum 30 de ani. Fiecare vehicul poate transporta până la 120 de pasageri, dintre care 30 pe scaune și 90 în picioare, răspunzând astfel nevoilor de mobilitate ale unui oraș în continuă dezvoltare.

În prezent, Aradul dispune de o flotă de 53 de tramvaie moderne, dintre care 41 au fost achiziționate prin programele de finanțare gestionate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest – Regio POR 2014–2020 și Programul Regional Vest 2021–2027.

Prin aceste investiții, Aradul își consolidează poziția de model regional în domeniul mobilității urbane durabile, oferind locuitorilor un transport public mai rapid, mai confortabil și mai prietenos cu mediul.

Sală de sport nouă pentru elevii Liceului Teologic Baptist „Alexa Popovici” din Arad

Elevii Liceului Teologic Baptist „Alexa Popovici” din Arad vor beneficia, în următorii ani, de condiții moderne pentru desfășurarea activităților sportive și educaționale, odată cu realizarea unei noi săli de sport finanțate prin Programul Regional Vest.

Contractul de finanțare a fost deja semnat, marcând începutul unei investiții importante pentru comunitatea școlară și pentru oraș.



Noua sală de sport va deservi aproximativ 1.400 de elevi, oferindu-le un spațiu adecvat pentru orele de educație fizică, antrenamente și activități care promovează un stil de viață activ și sănătos. Proiectul răspunde unei nevoi reale a

unității de învățământ și contribuie la crearea unui mediu educațional modern și atractiv.

Clădirea va avea regim de înălțime parter plus etaj și o suprafață de peste 1.300 de metri pătrați. Elementul central al construcției va fi un teren multifuncțional care permite desfășurarea simultană a activităților pentru două clase. Elevii vor putea practica o gamă variată de sporturi, precum fotbal de sală, handbal, volei, baschet, badminton, tenis și gimnastică.

Pentru a răspunde diverselor nevoi de pregătire fizică, sala va fi dotată și cu echipamente dedicate dezvoltării motricității, inclusiv spaliere și un panou de cățărare. De asemenea, vor fi amenajate gradene retractabile, care vor permite organizarea competițiilor sportive și participarea spectatorilor în condiții confortabile.

Proiectul include și numeroase spații auxiliare, concepute pentru funcționalitate și confort: vestiare complet echipate, grupuri sanitare cu dușuri, spații de depozitare și o sală de ședințe. Totodată, clădirea va fi complet accesibilă persoanelor cu dizabilități și va respecta cele mai noi standarde privind siguranța și eficiența energetică.

Un accent important este pus pe sustenabilitate. Sala de sport va beneficia de sisteme moderne de încălzire și climatizare, precum și de panouri fotovoltaice, care vor contribui la reducerea consumului de energie și la protejarea mediului. Dincolo de rolul său educațional, noua infrastructură va funcționa ca un spațiu polivalent pentru comunitate. Aici vor putea fi organizate competiții sportive, evenimente școlare, activități extracurriculare și alte acțiuni care încurajează implicarea și colaborarea la nivel local.

Investiția nu se limitează doar la construcția sălii de sport. Proiectul prevede și amenajarea curții interioare a școlii, precum și achiziționarea unui microbuz electric destinat transportului elevilor, o soluție importantă în contextul accesului limitat la transportul public din zonă.

Valoarea totală a investiției este de 4,1 milioane de euro, dintre care 3,6 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Implementarea proiectului este prevăzută până în luna septembrie 2028, beneficiarul direct fiind Primăria Municipiului Arad.

Prin această investiție, Aradul face un nou pas către dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne, oferind elevilor condiții mai bune pentru învățare, mișcare și dezvoltare personală, într-un spațiu adaptat cerințelor actuale și viitoare.

Blocuri reabilitate termic în orașul Pecica

Orașul Pecica face un pas important către creșterea eficienței energetice și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin trei proiecte finanțate prin Programul Regional Vest 2021–2027. Investițiile vizează reabilitarea energetică a cinci blocuri de locuințe – D1E, D3B, D15, G3 și D2A – și au ca obiectiv reducerea consumului de energie, scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea confortului pentru locatari.

Prin aceste proiecte, clădirile vor beneficia de lucrări complexe de modernizare energetică: izolarea termică a pereților exteriori și a acoperișurilor, înlocuirea tâmplăriei existente cu una performantă energetic, modernizarea instalațiilor comune și implementarea unor soluții bazate pe energie regenerabilă.

Un element important al investițiilor îl reprezintă instalarea de sisteme fotovoltaice care vor asigura energia necesară iluminatului spațiilor comune, contribuind la reducerea costurilor de întreținere și la creșterea utilizării surselor regenerabile de energie.

Beneficiile vor fi resimțite direct de locuitorii a aproape 80 de apartamente. Totodată, proiectele vor contribui la reducerea fenomenului de sărăcie energetică și la creșterea confortului termic pe tot parcursul anului.

În ansamblu, investițiile urmăresc reducerea consumului anual de energie și a emisiilor de dioxid de carbon, sprijinind tranziția către un oraș mai verde, mai eficient energetic și mai prietenos cu mediul. Totodată, acestea contribuie la obiectivele europene privind combaterea schimbărilor climatice și promovarea eficienței energetice în sectorul rezidențial.

Valoarea totală cumulată a celor trei proiecte este de aproximativ 2,02 milioane de euro, iar finanțarea nerambursabilă depășește 1,97 milioane de euro, demonstrând rolul esențial al fondurilor europene în modernizarea fondului locativ din Pecica.

Lucrările sunt programate să fie finalizate în anul 2027 și vor aduce beneficii pe termen lung pentru comunitate, prin locuințe mai eficiente, costuri mai mici la utilități și un mediu urban mai sustenabil.

Regenerarea urbană a zonei istorice din Sântana

Orașul Sântana face un pas important către revitalizarea centrului său istoric printr-un proiect de regenerare urbană finanțat cu fonduri europene prin Programul Regional Vest. Contractul de finanțare a fost semnat, iar administrația locală își propune să transforme această zonă într-un spațiu modern, accesibil și atractiv pentru întreaga comunitate.

Centrul unui oraș reprezintă mai mult decât un punct de întâlnire. Este locul în care se desfășoară viața comunității, unde oamenii socializează, participă la evenimente și petrec timpul liber. Prin această investiție, Primăria Orașului Sântana urmărește să redea zonei istorice rolul său de spațiu public activ și reprezentativ pentru comunitate.

Proiectul prevede modernizarea a peste 27.000 de metri pătrați de spații publice, care vor fi reamenajate pentru a răspunde nevoilor actuale ale locuitorilor. Intervențiile vor contribui la creșterea calității vieții prin crearea unor spații mai funcționale, mai sigure și mai plăcute pentru toate categoriile de vârstă.

Locuitorii vor beneficia de zone publice moderne și accesibile, de mai multe suprafețe verzi și de spații dedicate relaxării și petrecerii timpului liber. În același timp, vor fi amenajate zone pentru activități sportive și întâlniri comunitare, încurajând astfel interacțiunea socială și un stil de viață activ.

Un accent deosebit este pus pe accesibilitate și incluziune. Noul centru va fi proiectat astfel încât să poată fi utilizat în condiții optime de toate categoriile de locuitori, inclusiv de persoanele cu mobilitate redusă. De asemenea, măsurile propuse vor contribui la creșterea siguranței și la o mai bună conectivitate între diferitele zone ale orașului.

Valoarea totală a investiției se apropie de 4 milioane de euro, dintre care peste 2,1 milioane de euro reprezintă finanțare europeană nerambursabilă prin Programul Regional Vest. Implementarea proiectului este estimată să se încheie în iunie 2028, beneficiarul direct fiind Primăria Orașului Sântana.

Prin această investiție, Sântana își propune să transforme zona istorică într-un spațiu urban modern și atractiv, care să răspundă atât nevoilor actuale ale comunității, cât și obiectivelor de dezvoltare pe termen lung ale orașului. Regenerarea centrului va contribui la creșterea atractivității locale, la îmbunătățirea calității vieții și la consolidarea identității urbane a orașului.

Un nou început pentru educația din Chișineu-Criș

Educația din Chișineu-Criș se pregătește pentru o transformare importantă. Aproape 1.000 de elevi ai Liceului Teoretic „Mihai Veliciu” vor beneficia de condiții moderne de învățare printr-o investiție realizată cu sprijinul Programului Regional Vest 2021–2027, care va schimba în mod semnificativ infrastructura școlară din oraș.

Proiectul implementat de primăria din oraș, prevede demolarea vechii clădiri C3 și construirea, de la zero, a unui nou corp de liceu, conceput pentru a răspunde cerințelor actuale ale procesului educațional. Noua clădire va avea regim de înălțime parter plus două etaje și va oferi spații moderne, adaptate nevoilor elevilor și profesorilor.

Viitorul liceu va include săli de clasă moderne, laboratoare, spații dedicate activităților didactice și extracurriculare, birouri administrative și toate facilitățile necesare desfășurării actului educațional în condiții optime. Totodată, vor fi

amenajate grupuri sanitare accesibile inclusiv persoanelor cu dizabilități, precum și spațiile tehnice necesare funcționării unei unități de învățământ moderne și eficiente.



Investiția nu vizează doar clădirea în sine. În jurul acesteia vor fi amenajate alei, căi de acces și spații exterioare sigure și funcționale, menite să ofere elevilor și profesorilor un mediu educațional plăcut și bine organizat.

Un accent important este pus pe dotarea școlii cu tehnologii moderne. Elevii vor avea acces la mobilier nou, echipamente IT și multimedia, infrastructură digitală și soluții educaționale care vor susține metode interactive și inovatoare de predare și învățare. Astfel, procesul educațional va fi mai bine adaptat cerințelor actuale și competențelor necesare într-o societate aflată în continuă schimbare.

Proiectul include și măsuri dedicate creșterii incluziunii educaționale, prevenirii abandonului școlar și consolidării relației dintre școală, familie și comunitate. Prin aceste intervenții, se urmărește crearea unui mediu educațional care să ofere șanse egale tuturor elevilor și să încurajeze participarea activă la procesul de învățare.

Un beneficiu important al investiției este posibilitatea separării ciclului liceal de cel gimnazial. Această reorganizare va reduce aglomerarea și va permite desfășurarea activităților educaționale într-un mediu mai bine structurat și adaptat fiecărei categorii de elevi. În același timp, proiectul va rezolva una dintre cele mai importante probleme ale infrastructurii școlare din oraș, în condițiile în care o parte dintre elevi învață în prezent în spații provizorii.

Valoarea totală a investiției este de aproape 6 milioane de euro, dintre care 2,3 milioane de euro reprezintă finanțare europeană nerambursabilă. Lucrările sunt programate să fie finalizate la sfârșitul anului 2028, moment în care noua clădire își va deschide porțile pentru generațiile de elevi care vor învăța aici.

Prin această investiție, Chișineu-Criș face un pas important către modernizarea sistemului educațional local, oferind elevilor condiții mai bune pentru studiu, dezvoltare și performanță, într-un mediu sigur, accesibil și adaptat cerințelor educației moderne.

Proiectele județului CARAȘ-SEVERIN

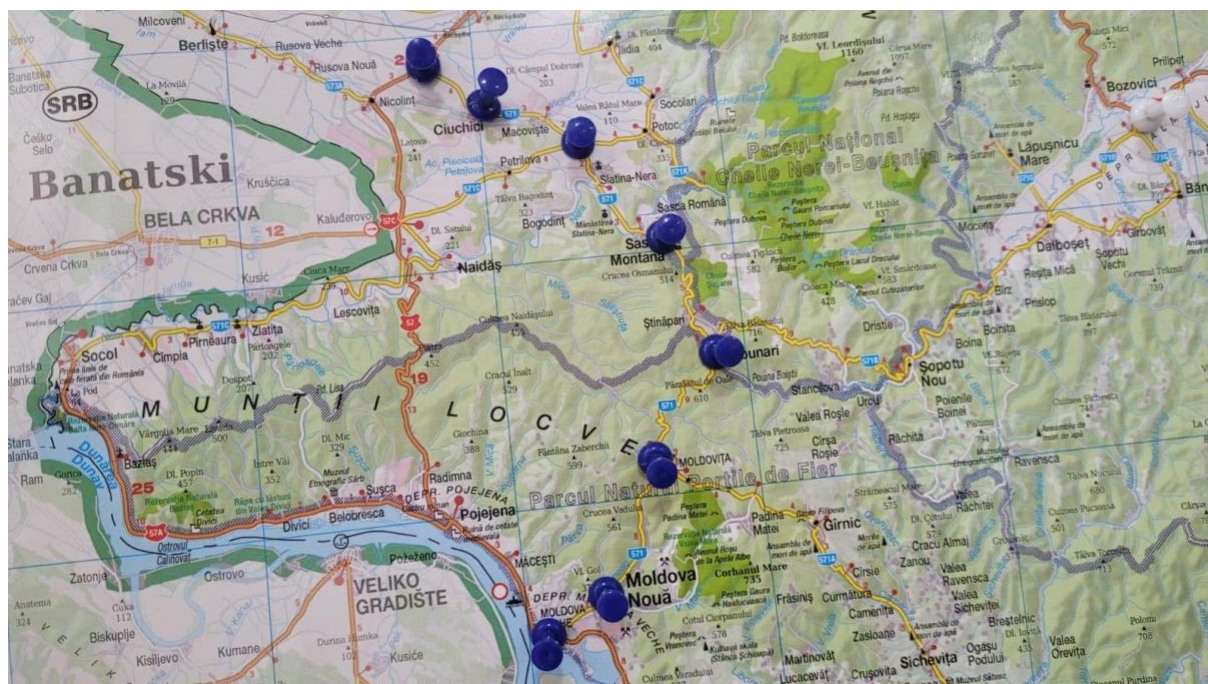
Semestrul I 2026

Se lucrează la modernizarea unuia dintre cele mai importante drumuri turistice din Caraș-Severin

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 571, care asigură accesul către unele dintre cele mai spectaculoase atracții naturale din Caraș-Severin, se desfășoară într-un ritm susținut. Este una dintre cele mai importante investiții în infrastructura rutieră a județului, cu o valoare de aproape 50 de milioane de euro, finanțată prin Programul Regional Vest.

Proiectul vizează modernizarea a aproximativ 46 de kilometri de drum județean, pe traseul intersecție DN57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană –

Ciuchici – intersecție DN57, un culoar rutier esențial atât pentru locuitorii din zonă, cât și pentru turiștii care vizitează Cheile Nerei, Cascada Beușnița, Lacul Ochiul Beilui și alte destinații reprezentative ale Banatului Montan.



Pe lângă refacerea infrastructurii rutiere, investiția include reabilitarea a nouă poduri și a peste 200 de podețe, modernizarea a 52 de stații de transport public, amenajarea de noi locuri de parcare și implementarea unor măsuri complexe pentru creșterea siguranței circulației.

Totodată, sunt realizate lucrări de consolidare a structurii drumului, intervenții asupra sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și alte lucrări necesare pentru creșterea durabilității și rezistenței infrastructurii pe termen lung. Valoarea totală a investiției se ridică la aproape 50 de milioane de euro, din care peste 48 de milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Beneficiarii proiectului sunt Consiliul Județean Caraș-Severin și administrațiile locale din Moldova Nouă, Cărbunari, Sasca Montană și Ciuchici.

La finalizarea lucrărilor, DJ 571 va oferi condiții de circulație semnificativ îmbunătățite, reducând timpul de deplasare și sporind siguranța participanților la

trafic. În același timp, investiția va facilita accesul către unele dintre cele mai vizitate obiective turistice din Regiunea Vest, contribuind la dezvoltarea turismului și la creșterea atractivității economice a întregii zone.

Hala Minda din Reșița va deveni un hub creativ, printr-un proiect-pilot New European Bauhaus

Unul dintre cele mai reprezentative spații ale patrimoniului industrial din Reșița va fi transformat într-un loc dedicat creativității, educației și comunității. Printr-o investiție finanțată din fonduri europene prin Programul Regional Vest, fosta Hală Minda va fi reabilitată și reconvertită într-un spațiu multifuncțional care va aduce împreună artiști, studenți, antreprenori din industriile creative și locuitorii orașului.



Reșița este recunoscută pentru patrimoniul său industrial unic, construit în peste 250 de ani de tradiție siderurgică, metalurgică și mecanică. În acest context, proiectul reprezintă o nouă etapă în procesul de transformare a fostelor spații industriale în locuri cu funcțiuni moderne, adaptate nevoilor actuale ale comunității.

Construită în anii 1960 și neutilizată de mulți ani, Hala Minda se afla într-o stare avansată de degradare. Prin această investiție, clădirea va fi readusă în circuitul

urban și va deveni un punct de referință pentru viața culturală și creativă a orașului.

Noul spațiu va găzdui un maker space și zone dedicate activităților creative, unde tinerii, artiștii și antreprenorii vor putea dezvolta proiecte și experimenta idei noi.

Tot aici va fi amenajată o sală multifuncțională destinată spectacolelor, conferințelor, expozițiilor și proiecțiilor, precum și spații educaționale pentru ateliere și programe de formare.

Proiectul include și facilități menite să transforme Hala Minda într-un adevărat centru comunitar: o bucătărie demonstrativă, o cafenea, zone de relaxare și spații de cazare pentru artiști, invitați și participanți la programele culturale și educaționale.

Investiția respectă principiile New European Bauhaus, care promovează dezvoltarea unor spații urbane bazate pe estetică, sustenabilitate și incluziune.

Astfel, Hala Minda va deveni un laborator urban de învățare, colaborare și inovare, deschis atât comunității locale, cât și vizitatorilor.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 7,6 milioane de euro, dintre care 6,6 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Lucrările sunt programate să fie finalizate în august 2029.

Proiectul, implementat de completează procesul amplu de regenerare urbană prin care trece Reșița, alături de alte inițiative inovatoare finanțate prin Programul Regional Vest, precum transformarea fostului funicular industrial într-o pasarelă suspendată pentru pietoni și bicicliști. Împreună, aceste investiții contribuie la redefinirea identității orașului și la valorificarea unui patrimoniu industrial cu o puternică valoare culturală și economică.

Condiții moderne pentru educația artistică din Reșița

Liceul de Arte „Sabin Păuța” din Reșița se pregătește pentru una dintre cele mai importante transformări din ultimii ani. Printr-o investiție finanțată din fonduri europene, prin Programul Regional Vest, unitatea de învățământ va beneficia de lucrări ample de reabilitare și modernizare, menite să ofere elevilor și profesorilor condiții adaptate cerințelor educației moderne.



Situat în cartierul Govândari, liceul găzduiește ciclurile primar, gimnazial și liceal, fiind locul în care peste 420 de elevi își dezvoltă talentul artistic și urmează programe de pregătire în domenii creative. Investiția vine să răspundă nevoii de modernizare a infrastructurii școlare și să susțină performanța educațională într-un mediu sigur și atractiv.

Proiectul prevede lucrări complexe de renovare a clădirii, inclusiv refacerea acoperișului, modernizarea instalațiilor termice, electrice și sanitare, precum și implementarea unor măsuri de eficiență energetică. Totodată, vor fi instalate sisteme moderne de climatizare și ventilare, iar spațiile vor fi adaptate pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilități și respectarea celor mai noi standarde de siguranță.

Pe lângă modernizarea infrastructurii, proiectul aduce investiții importante în dotările educaționale. Sălile de clasă și atelierele vor fi echipate cu mobilier nou, instrumente muzicale, echipamente digitale și multimedia, sisteme de sonorizare și iluminat, precum și o sală de audiții modernă. Toate aceste facilități sunt gândite pentru a crea un mediu care stimulează creativitatea, expresia artistică și dezvoltarea competențelor elevilor.

Investiția include și reamenajarea spațiilor exterioare. Curtea liceului va beneficia de un teren de sport multifuncțional, iar accesul în incintă va fi reorganizat pentru a oferi condiții mai bune de siguranță și funcționalitate pentru elevi, profesori și vizitatori.

Proiectul are și o puternică dimensiune comunitară. Pe lângă investițiile în infrastructură și dotări, vor fi organizate activități dedicate incluziunii sociale, concursuri, ateliere, evenimente culturale și spectacole care vor încuraja colaborarea dintre elevi și comunitate și vor aduce arta mai aproape de public.

Valoarea totală a investiției este de aproape 5 milioane de euro, dintre care 4,8 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Beneficiarul proiectului este Primăria Municipiului Reșița, iar finalizarea lucrărilor este estimată pentru septembrie 2029.

Prin această investiție, Reșița își consolidează infrastructura educațională și culturală, oferind noilor generații de artiști condiții moderne de studiu și creație, într-un spațiu care susține performanța, incluziunea și dezvoltarea comunității.

O grădiniță nouă pentru copiii din Bozovici, județul Caraș-Severin

Copiii din Bozovici vor beneficia de condiții moderne pentru educația timpurie prin construirea unei noi grădinițe, finanțată prin Programul Regional Vest. Investiția răspunde unei nevoi reale a comunității, în condițiile în care actuala clădire în care funcționează grădinița este învechită și nu mai poate oferi condițiile necesare pentru desfășurarea activităților educaționale la standardele actuale.

Proiectul prevede construirea unei grădinițe moderne, cu regim de înălțime parter plus etaj, în localitatea Bozovici. Noua clădire va avea o suprafață desfășurată de aproape 750 de metri pătrați și va fi destinată unui număr de 65 de copii, organizați în patru grupe.

Viitoarea grădiniță va include săli de grupă moderne, spații administrative, grupuri sanitare adaptate, zone pentru activități educaționale și recreative, precum și facilități care să asigure accesul copiilor și persoanelor cu dizabilități. În exterior vor fi amenajate spații verzi, alei pietonale, o zonă de joacă și locuri de parcare.

Clădirea va fi realizată conform standardului NZEB (near zero energy building), ceea ce înseamnă un consum redus de energie și costuri mai mici de exploatare. Proiectul include soluții moderne de eficiență energetică și infrastructură adaptată cerințelor actuale privind siguranța, confortul și protecția mediului.



Investiția nu se limitează la infrastructură. După finalizarea construcției, copiii vor beneficia și de activități educaționale suplimentare, precum cursuri de dans modern, limba engleză prin joc și cântec și ateliere de gătit. În plus, proiectul cuprinde măsuri dedicate incluziunii sociale și sprijinirii copiilor din grupuri vulnerabile, inclusiv ședințe de logopedie și terapie, activități sportive, excursii educative și alte programe menite să prevină segregarea și să încurajeze participarea tuturor copiilor la procesul educațional.

Valoarea totală a investiției este de aproximativ 1,3 milioane de euro, dintre care aproape 1 milion de euro reprezintă fonduri europene. Beneficiarul proiectului este Primăria Comunei Bozovici, iar finalizarea investiției este prevăzută în luna iulie 2028.

O nouă grădiniță pentru viitorul copiilor din Caransebeș

La Caransebeș se va construi o grădiniță modernă, cu sprijinul fondurilor europene prin Programul Regional Vest 2021–2027. Noua investiție răspunde unei nevoi reale a comunității și va oferi copiilor un mediu sigur, prietenos și adaptat cerințelor actuale ale procesului educațional.



Proiectul, implementat de Primăria Municipiului Caransebeș, prevede demolarea unor construcții aflate într-o stare avansată de degradare și construirea unei noi grădinițe cu program prelungit, concepută pentru a asigura condiții moderne de învățare și dezvoltare pentru cei mai mici membri ai comunității.

Noua clădire va include săli de grupă luminoase și spațioase, zone dedicate activităților educaționale și recreative, spații pentru odihnă, grupuri sanitare adaptate vârstei copiilor, precum și zone administrative și tehnice necesare funcționării în condiții optime a unității de învățământ.

Investiția vine în contextul unei cereri tot mai mari pentru serviciile de educație preșcolară. În urmă cu doi ani, multe solicitări de înscriere nu au putut fi onorate

din lipsa spațiului disponibil, iar unele dintre clădirile utilizate în prezent nu mai corespund standardelor actuale de siguranță, funcționalitate și confort.

Pe lângă infrastructura modernă, proiectul include dotări educaționale și digitale care vor susține metode moderne de învățare și dezvoltare. Totodată, sunt prevăzute activități dedicate incluziunii sociale și sprijinirii familiilor, precum workshop-uri pentru părinți și copii, activități comune părinte-copil-educator, excursii și programe extracurriculare dedicate în special copiilor proveniți din grupuri vulnerabile.

Noua grădiniță va fi construită cu accent pe eficiență energetică și sustenabilitate, beneficiind de soluții moderne care vor reduce consumul de energie și costurile de funcționare. În același timp, clădirea va fi complet accesibilă pentru copiii cu dizabilități, asigurând condiții egale de participare și învățare pentru toți beneficiarii.

Valoarea totală a investiției depășește 2,65 milioane de euro, dintre care aproape 2,4 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Finalizarea proiectului este estimată pentru noiembrie 2028.

Prin această investiție, Caransebeș face un pas important în dezvoltarea infrastructurii educaționale, oferind copiilor un spațiu modern și sigur în care să învețe, să se joace și să se dezvolte armonios încă din primii ani de viață.

Proiect amplu de revitalizare și regenerare urbană la Moldova Nouă

Orașul Moldova Nouă se pregătește pentru o transformare amplă a spațiilor publice din zona centrală, printr-o investiție finanțată din fonduri europene prin Programul Regional Vest 2021–2027.

Proiectul implementat de Primăria Orașului Moldova Nouă vizează modernizarea a 11 spații publice din cartierul central – Orașul Nou, o zonă aflată între străzile Nicolae Titulescu, Alexandru Ioan Cuza, Dunării și Sfânta Varvara. În prezent, multe

dintre aceste spații, amplasate între blocuri, se află într-o stare avansată de degradare și nu mai răspund nevoilor comunității.

Prin investițiile propuse, aceste zone vor fi transformate în spații urbane moderne, atractive și funcționale, dedicate petrecerii timpului liber, socializării și activităților recreative. Locuitorii vor beneficia de terenuri de sport, echipamente de fitness în aer liber și zone pentru jocuri și relaxare, inclusiv mese de șah.



Pentru familiile cu copii vor fi amenajate patru locuri de joacă moderne, iar proiectul prevede și realizarea unor facilități care să răspundă nevoilor diferitelor categorii de utilizatori: zone de picnic, spații dedicate animalelor de companie, cișmele și o fântână arteziană care va contribui la îmbunătățirea aspectului urban al zonei.

Un rol important în cadrul proiectului îl are componenta verde. Aproape două hectare de teren vor fi amenajate cu arbori și arbuști noi, pomi fructiferi, plante perene, medicinale și aromatice, contribuind la crearea unui mediu mai plăcut și mai sănătos pentru locuitori.

În același timp, va fi modernizată infrastructura pietonală prin refacerea aleilor existente și amenajarea unor trotuare noi acolo unde acestea lipsesc. Vor fi create conexiuni mai bune către stațiile de transport public, vor fi instalate rastele pentru biciclete, iar iluminatul ambiental și mobilierul urban vor fi modernizate și integrate într-un concept unitar la nivelul tuturor zonelor amenajate.

Valoarea totală a investiției este de aproape 5 milioane de euro, dintre care 4,67 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Implementarea proiectului este prevăzută pe o perioadă de 21 de luni.

Prin această investiție, Moldova Nouă își propune să redea comunității spații publice de calitate, mai verzi, mai accesibile și mai atractive, contribuind la creșterea calității vieții și la revitalizarea zonei centrale a orașului.

Proiectele județului HUNEDOARA

Semestrul I 2026

Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului

Valea Jiului continuă să își redefinească identitatea, iar unul dintre cele mai vizibile rezultate ale acestui proces este modernizarea transportului public regional. Proiectul Green Line Valea Jiului a adus schimbări semnificative în modul în care locuitorii se deplasează între cele șase orașe ale microregiunii, oferind o alternativă modernă, confortabilă și prietenoasă cu mediul.



Astăzi, traseul care leagă Petrila, Petroșani, Aninoasa, Vulcan, Lupeni și Uricani este deservit de 26 de autobuze electrice, care asigură transport public nepoluant și condiții moderne pentru călători. Investiția a inclus nu doar achiziția vehiculelor, ci și dezvoltarea întregii infrastructuri necesare funcționării unui sistem de mobilitate urbană și metropolitană performant.

În cadrul proiectului au fost amenajate și modernizate peste 100 de stații de transport public, a fost construit un depou modern la Vulcan și au fost instalate puncte de încărcare pentru autobuzele electrice. De asemenea, sistemul este susținut de tehnologii digitale care permit e-ticketing și monitorizarea în timp real a mijloacelor de transport, contribuind la creșterea eficienței și predictibilității serviciului.

Beneficiile investiției sunt resimțite zilnic de mii de locuitori care folosesc transportul public pentru a ajunge la locul de muncă, la școală sau la diferite servicii din regiune. În același timp, noua infrastructură facilitează accesul către unele dintre cele mai importante destinații turistice din zonă, precum Parcul Național Retezat, stațiunile Straja și Parâng, Pasul Vulcan sau Defileul Jiului.

Proiectul reprezintă rezultatul colaborării dintre Consiliul Județean Hunedoara și primăriile din Petrila, Petroșani, Aninoasa, Vulcan, Lupeni și Uricani, fiind finanțat în două etape prin programele europene dedicate dezvoltării regionale.

Modernizarea mobilității nu se oprește însă aici. Flota Văii Jiului este completată de alte autobuze electrice achiziționate de Primăriile Lupeni și Petrila prin proiecte complementare, consolidând tranziția către un transport public mai curat și mai eficient.

Prin Green Line Valea Jiului, regiunea demonstrează că poate transforma provocările trecutului într-o oportunitate pentru viitor, investind în soluții sustenabile care îmbunătățesc calitatea vieții, reduc poluarea și conectează mai bine comunitățile locale.

O clădire nefolosită din centrul Devei devine HUB cultural și comunitar

Un spațiu care nu a fost niciodată folosit va deveni, în următorii ani, un loc în care oamenii se întâlnesc, învață și creează împreună. A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea Palatului Administrativ – Corp C – ConectArt Deva”, o investiție prin fonduri europene care transformă o clădire neutilizată din centrul municipiului Deva într-un HUB cultural și comunitar.



Clădirea, începută în anii '90 cu scopul de a deveni Palatul Administrativ al Devei, și finalizată structural în 2012, nu a fost niciodată funcțională. Deși se află într-o zonă centrală, lângă instituții publice și zone rezidențiale, nu a fost integrată în viața orașului. Proiectul schimbă această situație și aduce spațiul în folosul comunității.

Corpul C va fi transformat într-un spațiu modern, adaptat nevoilor actuale ale orașului - un loc în care vor avea loc activități culturale, educaționale și civice. Aici vor fi amenajate o sală multifuncțională pentru evenimente, spații educaționale, un laborator media și VR, zone pentru ONG-uri, o sală de dans, spații de co-working și o cafenea comunitară. Viitorul HUB va găzdui evenimente culturale, ateliere pentru copii și tineri, precum și întâlniri ale comunității și inițiative locale. Funcțiunile ConnectArt au fost stabilite în urma consultărilor cu comunitatea locală – locuitori, organizații culturale, instituții educaționale și specialiști.

Proiectul este gândit pentru toate categoriile de public, iar clădirea va fi amenajată astfel încât să poată fi folosită de cât mai mulți oameni. Vor exista trasee accesibile, lifturi, grupuri sanitare adaptate și soluții de orientare ușor de înțeles.

Pe termen lung, HUB-ul ConectArt Deva va funcționa ca un spațiu deschis colaborării între administrație, societate civilă, educație și sectorul cultural.

Aproape 7 milioane de euro vor fi investiți în proiect, iar din această sumă peste 6,6 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile, prin componenta New European Bauhaus, din cadrul Programului Regional Vest. Proiectul este implementat de Primăria Municipiului Deva, iar finalizarea lui este estimată pentru septembrie 2029.

Piața Cetății din Deva intră într-un amplu proces de modernizare

Una dintre cele mai importante zone publice din Deva, Piața Cetății, va fi complet modernizată cu ajutorul fondurilor europene. Întreaga zonă va fi reconfigurată, cu accent pe extinderea suprafețelor pietonale, reorganizarea circulației, extinderea și diversificarea zonelor verzi și crearea unui peisaj urban coerent, care să consolideze relația dintre oraș și Dealul Cetății. Aproape 9.000 de metri pătrați de spații deschise vor fi reabilitate, iar locul va deveni unul dedicat relaxării, întâlnirilor și evenimentelor comunitare.



Proiectul vizează transformarea zonei de la baza Dealului Cetății, aflată în prezent într-o stare degradare funcțională și estetică, într-un spațiu public contemporan, verde, accesibil și incluziv, care să devină un reper identitar pentru comunitatea locală și pentru vizitatori.

Intervențiile includ realizarea unor suprafețe pietonale optimizate și accesibile, amenajarea de zone de umbră și vegetație adaptată, instalarea de mobilier urban durabil și accesibil, modernizarea iluminatului public cu soluții eficiente energetic, precum și crearea unor zone flexibile destinate evenimentelor culturale și comunitare. Totodată, proiectul urmărește integrarea coerentă a fluxurilor turistice către telefericul ce urcă spre Cetatea Devei, astfel încât piața să devină un punct de orientare și de întâlnire, nu doar un spațiu de tranzit.

Pe lângă componenta estetică și funcțională, proiectul include și modernizarea rețelelor existente, îmbunătățirea sistemului de drenaj, introducerea unor sisteme eficiente energetic și soluții de telegestiune, precum și optimizarea circulațiilor pietonale. Vor fi create noi zone de întâlnire și socializare, iar piața va fi integrată mai bine în rețeaua urbană, îmbunătățind legătura dintre spațiul public și accesul către Cetatea Deva.

Peste 3,5 milioane de euro vor fi investiți în proiect, iar din această sumă peste 3 milioane de euro vor fi fonduri nerambursabile, prin componenta New European Bauhaus, din cadrul Programului Regional Vest.

Investiția răspunde unei nevoi reale a comunității, în condițiile în care Piața Cetății este, în prezent, fragmentată funcțional, dominată de suprafețe carosabile și parcuri și lipsită de coerență urbană. Totodată, suprafața verde este insuficientă, infrastructura pietonală este degradată, iar lipsa unui sistem adecvat de colectare a apelor pluviale afectează calitatea mediului urban. Modernizarea zonei reprezintă, astfel, una dintre cele mai importante oportunități de regenerare urbană din Deva.

Investiția, al cărei beneficiar este Primăria Municipiului Deva, are ca termen de finalizare luna august 2029.

Trei școli din Hunedoara vor fi modernizate pentru generațiile viitoare

Sute de elevi din municipiul Hunedoara vor beneficia de condiții mai bune pentru învățare, prin trei proiecte majore de modernizare și dotare a unităților de învățământ aflate în administrarea Colegiului Economic „Emanuil Gojdu”. Investițiile, finanțate prin Programul Regional Vest 2021–2027, depășesc valoarea de 9,3 milioane de euro și urmăresc crearea unui mediu educațional modern, sigur și adaptat cerințelor actuale.



Unul dintre proiecte vizează Școala Gimnazială nr. 3, unde vor fi realizate lucrări ample de reabilitare atât la interior, cât și la exterior. Sala de sport va fi renovată, curtea și terenul de sport vor fi modernizate, iar sălile de clasă și laboratoarele vor beneficia de dotări noi, care să susțină un proces educațional de calitate.

De investiții importante va beneficia și corpul de liceu al Colegiului Economic „Emanuil Gojdu”, care va fi reabilitat și modernizat pentru a oferi elevilor și profesorilor condiții mai bune de studiu. Clădirea va deveni mai eficientă energetic, mai sigură și mai accesibilă, iar spațiile educaționale vor fi echipate cu tehnologii și resurse moderne. Totodată, vor fi reamenajate curtea și terenul de sport.

În paralel, Școala Gimnazială nr. 7 va trece printr-un proces de modernizare care include atât lucrări de reabilitare, cât și dotarea cu echipamente digitale și materiale educaționale moderne. Proiectul urmărește, de asemenea, promovarea

incluziunii și reducerea riscului de segregare școlară, contribuind la crearea unui mediu educațional mai echitabil și mai accesibil pentru toți elevii.

La finalizarea investițiilor, elevii și cadrele didactice vor beneficia de clădiri renovate, săli de clasă mai confortabile, laboratoare moderne, echipamente performante și spații sportive adaptate standardelor actuale. Prin aceste proiecte, Hunedoara continuă să investească în educație și în crearea unor condiții care să sprijine dezvoltarea și performanța generațiilor viitoare.

Beneficiarul investițiilor este Primăria Municipiului Hunedoara.

Orașul Petrila devine mai eficient energetic

Locuitorii din Petrila vor beneficia de locuințe mai bine izolate, costuri mai reduse la întreținere și un plus de confort, printr-un amplu program de eficientizare energetică finanțat prin Programul Regional Vest 2021–2027.

În acest context, au fost semnate până în acest moment 14 contracte de finanțare pentru reabilitarea energetică a unor blocuri de locuințe din oraș. Investițiile vizează îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor și reducerea consumului de energie, contribuind atât la creșterea calității vieții pentru locatari, cât și la reducerea emisiilor de carbon.

Proiectele vor aduce beneficii directe pentru sute de apartamente, ai căror locatari vor avea parte de condiții termice mai bune pe tot parcursul anului. Lucrările vor conduce la diminuarea pierderilor de energie și, implicit, la facturi mai mici pentru încălzire și întreținere.

Un avantaj important al investiției este faptul că proprietarii nu vor suporta costuri pentru realizarea lucrărilor, finanțarea fiind asigurată din fonduri europene și surse publice.

Valoarea totală a celor 14 proiecte este de aproape 11 milioane de euro, din care aproape 9 milioane de euro reprezintă valoarea nerambursabilă.

Interesul pentru acest tip de investiții rămâne ridicat la nivelul orașului. Pe lângă proiectele deja contractate, alte proiecte depuse de Primăria Petrila pentru eficiența energetică a clădirilor rezidențiale se află în proces de evaluare.

Prin aceste investiții, Petrila continuă procesul de modernizare a fondului locativ, contribuind la crearea unui oraș mai eficient energetic, mai atractiv și mai prietenos cu locuitorii săi.

Investiții pentru educația din Brad: școli modernizate și dotări adaptate învățării moderne

Peste 1.000 de elevi din municipiul Brad vor beneficia de condiții mai bune pentru studiu, în urma a două proiecte finanțate prin Programul Regional Vest, care vizează modernizarea și dotarea Liceului Teoretic „Avram Iancu” și a Școlii Gimnaziale „Mircea Sântimbreanu”.



La Liceul Teoretic „Avram Iancu”, investiția va combina conservarea valorii istorice a clădirii cu integrarea tehnologiilor moderne. Elevii și profesorii vor avea acces la echipamente IT și multimedia, table interactive și sisteme digitale de afișare, iar laboratoarele vor fi dotate cu tehnologii de ultimă generație, inclusiv microscopie digitale, kit-uri de robotică, imprimante 3D, ochelari de realitate virtuală și videoproiectoare. Spațiile exterioare vor fi și ele modernizate, prin amenajarea unor zone pentru activități sportive și recreative.

La Școala Gimnazială „Mircea Sântimbreanu”, proiectul urmărește crearea unui mediu educațional flexibil și adaptat noilor metode de predare. Sălile de clasă vor fi dotate cu mobilier ergonomic și modular, laboratoarele vor beneficia de echipamente digitale și sisteme audio-video moderne, iar biblioteca va fi transformată într-un spațiu multifuncțional dedicat studiului și explorării. Un element important al investiției îl reprezintă dezvoltarea atelierului de gastronomie, care va fi echipat cu aparatură profesională și integrat într-un proces educațional cu accent pe practică și competențe aplicate.

Ambele unități de învățământ vor beneficia și de lucrări de modernizare a infrastructurii, inclusiv reabilitarea acoperișurilor și a fațadelor, renovarea grupurilor sanitare, modernizarea instalațiilor și îmbunătățirea spațiilor interioare.

Pe lângă investițiile în clădiri și dotări, proiectele includ activități dedicate dezvoltării comunității școlare, precum workshop-uri, programe educaționale, competiții sportive și excursii tematice pentru elevi, profesori și părinți.

Valoarea totală a celor două proiecte este de aproximativ 2,8 milioane de euro, dintre care 2 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Beneficiarul investițiilor este Primăria Municipiului Brad, iar proiectul dedicat Școlii Gimnaziale „Mircea Sântimbreanu” este implementat în parteneriat cu unitatea de învățământ.

Blocuri mai eficiente energetic și condiții mai bune de locuire în Geoagiu

Orașul Geoagiu face un nou pas către creșterea eficienței energetice a fondului locativ, prin cinci proiecte finanțate prin Programul Regional Vest 2021–2027. Investițiile vor contribui la modernizarea a zece blocuri de locuințe din Geoagiu și din stațiunea Geoagiu Băi, aducând beneficii directe pentru sute de locatari.

Proiectele vizează reabilitarea energetică a mai multor imobile din Geoagiu Băi – blocurile 1, 2 și 3, blocul turn P1 de pe strada Germisara, precum și blocurile A1 și G2 de pe strada Măgura. De asemenea, lucrări similare vor fi realizate în orașul Geoagiu, la blocurile 1, 2 și 5 de pe strada Calea Romanilor și la blocul 1 de pe strada Progresului.

Prin aceste investiții, locuințele vor deveni mai eficiente energetic și mai confortabile pentru cei care locuiesc în ele. Lucrările includ termoizolarea clădirilor, înlocuirea ferestrelor cu soluții performante energetic și modernizarea instalațiilor comune, măsuri care vor contribui la reducerea consumului de energie și la îmbunătățirea condițiilor de locuire.

Beneficiile vor fi resimțite direct de locatari prin costuri mai mici la utilități, un confort termic sporit pe tot parcursul anului și reducerea problemelor generate de infiltrații sau umezeală. În plus, clădirile vor căpăta un aspect modern și îngrijit, contribuind la îmbunătățirea imaginii urbane a orașului și a stațiunii.

Valoarea totală a investițiilor depășește 4,1 milioane de euro, dintre care aproximativ 3,7 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Beneficiarul proiectelor este Primăria Orașului Geoagiu.

Prin aceste investiții, Geoagiu continuă procesul de modernizare a locuințelor și de tranziție către un consum mai eficient de energie, oferind cetățenilor condiții mai bune de trai și contribuind la dezvoltarea sustenabilă a comunității.

Locuințe mai eficiente energetic pentru sute de familii din Simeria

Sute de familii din Simeria vor beneficia de condiții mai bune de locuire în urma unor investiții finanțate prin Programul Regional Vest 2021–2027, care vizează creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din oraș.

În acest context, au fost semnate șapte contracte de finanțare pentru reabilitarea termică a mai multor imobile situate pe străzile 1 Decembrie și Avram Iancu, proiecte care vor contribui atât la reducerea consumului de energie, cât și la creșterea confortului locatarilor.

Prin lucrările propuse, locuințele vor fi mai bine izolate, ceea ce va asigura temperaturi mai confortabile pe tot parcursul anului – mai cald iarna și mai răcoros vara. În același timp, proprietarii vor beneficia de costuri mai reduse la întreținere, datorită diminuării consumului de energie pentru încălzire și răcire.

Investițiile vor produce schimbări vizibile și la nivelul aspectului urban. Fațadele blocurilor vor fi modernizate, iar clădirile vor căpăta o imagine mai atractivă și mai îngrijită, contribuind la revitalizarea zonelor rezidențiale din oraș.

Pe lângă beneficiile economice și de confort, proiectele au și o importantă componentă de mediu. Reducerea consumului energetic va conduce la diminuarea emisiilor de dioxid de carbon, contribuind la un oraș mai verde și la îmbunătățirea calității aerului pentru întreaga comunitate.

Valoarea totală a investițiilor implementate de Primăria Municipiului Simeria este de aproximativ 7 milioane de euro, dintre care 6,6 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă.

Procesul de modernizare a fondului locativ din Simeria continuă, iar alte proiecte similare aflate în evaluare ar putea aduce, în perioada următoare, noi investiții în

eficiența energetică a blocurilor de locuințe. Astfel, tot mai mulți locuitori vor putea beneficia de locuințe moderne, confortabile și mai eficiente din punct de vedere energetic.

Proiectele județului TIMIȘ

Semestrul I 2026

Modernizarea DJ 691: o legătură mai rapidă și mai sigură între Timiș, Arad și autostrada A1

Una dintre cele mai importante investiții în infrastructura rutieră din județul Timiș este în plină desfășurare. Lucrările de modernizare a Drumului Județean 691, pe tronsonul cuprins între nodul de descărcare al autostrăzii A1 și limita cu județul Arad, au început și avansează etapizat, cu finanțare din Programul Regional Vest 2021–2027.



Proiectul vizează modernizarea unui traseu de aproximativ 29 de kilometri, care traversează localitățile Dumbrăvița, Giarmata, Pișchia, Fibiș, Mașloc și Alioș și asigură conexiunea directă cu rețeaua europeană de transport prin nodul de legătură cu autostrada A1.

Investiția urmărește îmbunătățirea mobilității și a conectivității în regiune, contribuind la o legătură mai eficientă între județele Timiș și Arad, dar și între comunitățile locale și municipiul Timișoara. Peste 36.000 de locuitori din comunele aflate pe traseu vor beneficia direct de această modernizare.

Pe lângă reabilitarea propriu-zisă a drumului, proiectul include o serie de lucrări complementare menite să crească siguranța și confortul participanților la trafic. Vor fi amenajate intersecțiile cu drumurile laterale, accesul către peste 500 de proprietăți, stații de autobuz și refugii auto, precum și platforme pentru stații de încărcare a vehiculelor electrice.

De asemenea, sunt prevăzute lucrări de reabilitare a două poduri existente, refacerea și construirea a aproximativ 55 de podețe, instalarea de parapete de protecție, realizarea semnalizării rutiere moderne și iluminarea sectoarelor cu risc ridicat.

Un rol important în cadrul proiectului îl are și componenta de mediu. În localitățile Pișchia, Fibiș, Mașloc și Alioș vor fi amenajate spații verzi pe o suprafață totală de aproximativ 17.000 de metri pătrați, contribuind la crearea unui mediu mai atractiv și mai prietenos pentru locuitori.

Valoarea totală a investiției este de aproape 25 de milioane de euro, dintre care peste 20 de milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă.

La finalizarea lucrărilor, DJ 691 va oferi condiții moderne de circulație, timpi de deplasare mai reduși și un nivel mai ridicat de siguranță rutieră, consolidând rolul acestui drum ca una dintre principalele legături dintre județele Timiș și Arad și între comunitățile locale și rețeaua europeană de transport.

Centrul de Artă, Tehnologie și Experiment MultipleXity din Timișoara

Un spațiu dedicat culturii, educației și timpului liber, gândit pentru familii, tineri și comunitatea creativă – asta se va realiza la fostele hale de tramvaie de pe bulevardul Take Ionescu, din Timișoara.

Centrul de Artă, Tehnologie și Experiment MultipleXity va fi amenajat în urma semnării a două contracte de finanțare cu Primăria Municipiului Timișoara, în parteneriat cu Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara, prin Programul Regional Vest, în cadrul inițiativei New European Bauhaus.

Prin primul proiect, hala mare de tramvaie (corpul C2) va fi transformată într-un spațiu imersiv și interactiv, unde tehnologia și arta se întâlnesc: zone expoziționale, mediatecă, laboratoare educaționale și spații de producție digitală pentru profesioniștii din industriile creative și IT. Aici vor prinde viață expoziții

experimentale, instalații artistice și proiecte care aduc mai aproape publicul de noile forme de expresie culturală.



Prin cel de-al doilea proiect, corpurile C3–C5 și spațiul exterior vor completa această transformare: peste 10.000 mp vor fi reamenajați într-un domeniu public deschis, sigur și accesibil, pregătit pentru evenimente culturale, activități educaționale și întâlniri ale comunității. Întregul ansamblu va deveni o platformă urbană vie, care valorifică patrimoniul industrial și îl reintegrează în viața orașului.

Proiectele sunt dezvoltate în spiritul New European Bauhaus – estetică, sustenabilitate și incluziune – și vor transforma aceste clădiri industriale cu o istorie de peste un secol într-un loc contemporan, dedicat creativității și comunității.

Valoarea totală a celor două proiecte este de 29 milioane de euro, din care 13,2 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă.

Termenul estimat de finalizare este februarie 2029.

Școala Gimnazială nr. 16 din Timișoara va deveni mai eficientă energetic și mai confortabilă pentru elevi

Elevii și profesorii Școlii Gimnaziale nr. 16 din Timișoara vor beneficia de condiții mai bune pentru desfășurarea activităților educaționale, în urma unei investiții finanțate prin Programul Regional Vest. Proiectul vizează modernizarea corpului C1 al școlii, o clădire construită în anul 1965, care nu a beneficiat până acum de lucrări de reabilitare termică.



Investiția urmărește aducerea acestui corp de clădire la același nivel de performanță energetică și funcționalitate cu celelalte două corpuri ale școlii, modernizate anterior prin alte programe de finanțare. Astfel, întregul campus școlar va beneficia de standarde moderne de confort, siguranță și eficiență energetică.

Clădirea, care are trei niveluri și o suprafață desfășurată de peste 3.600 de metri pătrați, va trece prin lucrări complexe de renovare și modernizare. Acestea includ atât eficientizarea energetică a imobilului, cât și refacerea finisajelor interioare și exterioare, modernizarea zonelor de acces și reabilitarea trotuarelor perimetrale.

Proiectul prevede izolarea termică completă a clădirii, inclusiv a pereților exteriori, soclului și planșeului peste ultimul nivel, înlocuirea tâmplăriei existente și refacerea integrală a acoperișului. De asemenea, vor fi modernizate instalațiile de încălzire, răcire, ventilație și iluminat, prin implementarea unor soluții eficiente

energetic, precum iluminatul LED, senzori de mișcare și sisteme inteligente de management al consumului de energie.

Pentru a reduce și mai mult consumul energetic al clădirii, vor fi instalate panouri fotovoltaice și panouri solare, care vor contribui la producerea energiei din surse regenerabile.

La finalizarea lucrărilor, consumul de energie primară al clădirii va scădea cu peste 60%, ceea ce va genera economii importante și va contribui la reducerea impactului asupra mediului.

Valoarea totală a investiției depășește 3,3 milioane de euro, dintre care aproximativ 1,9 milioane de euro reprezintă finanțare nerambursabilă. Beneficiarul proiectului este Primăria Municipiului Timișoara, iar finalizarea lucrărilor este estimată pentru februarie 2028.

Prin această investiție, Timișoara continuă modernizarea infrastructurii educaționale, oferind elevilor și profesorilor un mediu de învățare mai confortabil, mai sănătos și mai sustenabil.

Investiții în sănătate – Eficientizarea energetică a Spitalului de Copii Louis Țurcanu Timișoara

Cea mai importantă unitate medicală pentru copii din Regiunea Vest se pregătește de o schimbare majoră de infrastructură, menită să rezolve probleme vechi de confort și siguranță.

Este vorba despre un proiect de reabilitare termică finanțat prin ADR Vest, care vizează corpul C1 al imobilului situat în Piața Regina Maria nr. 2.

Investiția totală se ridică la aproape 3 milioane de euro, cea mai mare parte a sumei (aproape 2 milioane de euro) fiind fonduri nerambursabile.

Ce se schimbă concret pentru pacienți și medici?

De multe ori, spitalele vechi devin greu de gestionat din cauza costurilor uriașe de întreținere și a spațiilor care nu mai corespund normelor actuale. Acest proiect atinge aceste puncte critice:

Eficiență energetică reală: Clădirea va fi izolată termic, iar instalațiile vor fi modernizate complet. Asta înseamnă că în saloane va fi temperatura optimă indiferent de anotimp, iar banii economisiți pe facturile de utilități vor putea fi direcționați către dotări medicale;

Siguranță și accesibilitate: Se vor face lucrări de conformare la normele ISU și vor fi implementate soluții pentru persoanele cu dizabilități;

Logistică modernă: Un punct esențial este construirea unui nou nod de circulație. Acesta va include un lift și o casă de scară special dimensionate pentru transportul pacienților pe targă, ceea ce va fluidiza mișcarea între secții în momentele critice.

Lucrările sunt estimate să se încheie până la finalul anului 2027. Rezultatul final va însemna o clădire modernă, sigură și, mai ales, adaptată nevoilor copiilor din întreaga Regiune Vest.



Se construiește o școală de la zero în Chișoda. Aproape 200 de copii vor învăța în săli de clasă noi, printr-o investiție realizată cu fonduri europene

Investiție importantă în infrastructura educațională din zona periurbană a Timișoarei. Comuna Giroc va avea o unitate de învățământ modernă, adaptată nevoilor unei localități aflate într-o continuă dezvoltare. Reprezentanții primăriei comunei timișene și cei ai ADR Vest au semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Construire școală cu clasele 0-VIII în localitatea Chișoda, comuna Giroc”. Peste 3 milioane de euro, fonduri europene, vor fi investiți în proiect, prin Programul Regional Vest.



Noua școală va fi construită în satul Chișoda și va avea o capacitate de aproape 200 de locuri, cu 9 săli de clasă și 2 laboratoare moderne. Investiția vine ca răspuns la una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă comunitatea din Giroc: lipsa spațiilor educaționale suficiente pentru numărul tot mai mare de copii din comună.

În ultimii ani, dezvoltarea accelerată a zonei periurbane a Timișoarei a dus la creșterea semnificativă a populației din Giroc și Chișoda, iar infrastructura școlară existentă a ajuns să funcționeze la limita capacității. În anul școlar 2023-2024, Școala Gimnazială „Iosif Ciorogariu” din Chișoda avea un grad de ocupare de peste 160%, iar unele spații au fost transformate provizoriu în săli de clasă. În același timp, mai mulți copii din comună au fost nevoiți să meargă la școli din Timișoara. Noua investiție își propune să reducă această presiune și să ofere elevilor condiții moderne și sigure pentru învățare, aproape de casă.

Clădirea va fi realizată conform standardelor nZEB – consum de energie aproape zero – și va include panouri fotovoltaice, sisteme eficiente energetic, iluminat LED și soluții moderne de ventilație și climatizare. Școala va fi complet accesibilă pentru copiii cu dizabilități, prin rampe de acces, grupuri sanitare adaptate și circulații conforme.

Elevii ar urma să înceapă cursurile în noua școală din Chișoda începând din septembrie 2028. Este cel de-al doilea proiect educațional major care se realizează la Chișoda cu ajutorul programelor gestionate de ADR Vest. În 2022, Școala Generală Iosif Ciorogariu a fost reabilitată și modernizată cu prin Regio-POR, printr-o investiție europeană de peste 1 milion de euro.

Centrul orașului Sânnicolau Mare intră într-un amplu proces de modernizare

Zona centrală a orașului Sânnicolau Mare va fi transformată printr-o investiție finanțată din fonduri europene, în cadrul proiectului „Reabilitare zonă centrală în orașul Sânnicolau Mare – Zona A”. Proiectul urmărește revitalizarea unuia dintre cele mai importante spații publice ale orașului și crearea unui centru urban mai atractiv, mai verde și mai prietenos cu locuitorii.



Investiția va fi realizată pe o suprafață de aproximativ 10.000 de metri pătrați și va aduce schimbări semnificative în modul în care este utilizată zona centrală.

Proiectul pune accent pe mobilitate urbană, accesibilitate și creșterea calității spațiului public, prin amenajarea unor trasee pietonale moderne și a unor zone dedicate relaxării și socializării.

Noua configurație urbană va include alei pietonale generoase, gândite atât pentru plimbări și petrecerea timpului liber, cât și pentru deplasări rapide prin centrul orașului. În același timp, zona va beneficia de o importantă componentă verde, prin plantarea de arbori ornamentali și amenajarea de spații verzi susținute de un sistem modern de irigații.

Primele intervenții sunt prevăzute pe străzile Republicii și Nestor Oprean, unde vor fi modernizate carosabilul, parcărilor și zonele verzi. Tot aici va fi realizată o nouă pistă pentru biciclete, contribuind la dezvoltarea mobilității alternative și la creșterea siguranței pentru bicicliști.

Proiectul prevede și modernizarea infrastructurii urbane prin introducerea în subteran a cablurilor electrice, măsură care va contribui la îmbunătățirea aspectului estetic al zonei centrale. De asemenea, în apropierea Liceului Teoretic „Ioan Jebelean” va fi amenajată o nouă parcare, menită să răspundă mai bine nevoilor de acces și circulație din zonă.

Valoarea totală a investiției depășește 5,5 milioane de euro, dintre care peste 4,15 milioane de euro reprezintă finanțare europeană nerambursabilă.

La finalizarea proiectului, centrul orașului Sânnicolau Mare va deveni un spațiu urban modern, mai accesibil și mai bine organizat, oferind locuitorilor și vizitatorilor condiții mai bune pentru mobilitate, relaxare și petrecerea timpului în aer liber.

Asternova Vest: fond de capital de risc dedicat Regiunii Vest, cu €26M angajament public al Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest

Consortiul româno-francez format din Aster Capital Partners (Franța), Iceberg+ și Venture Booster anunță lansarea Asternova Vest, un fond regional de venture capital cu o dimensiune țintă de €37 milioane, dedicat startupurilor și companiilor tehnologice din Regiunea Vest a României. Fondul este lansat cu un angajament de peste €26 milioane din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR Vest), în calitate de investitor ancoră, prin Programul Regional Vest; și își propune

să investească în peste 18 companii aflate în stadiile Seed și Series A, prin tichete cuprinse între €500.000 și €4 milioane.

Asternova Vest este construit pe un parteneriat care combină experiența internațională în administrarea fondurilor de venture capital cu prezența și expertiza locală în dezvoltarea ecosistemelor de inovare și antreprenoriat.

Administrarea fondului va fi realizată de Aster Capital Partners, societate de management autorizată de Autorité des Marchés Financiers (AMF) din Franța încă din 2002. Aster are o experiență de peste 25 de ani în venture capital, aproximativ €600 milioane administrate prin opt fonduri și un portofoliu de aproape 100 de companii finanțate.

Asternova Vest propune, prin implicarea ADR Vest ca investor ancoră, un model pe care ecosistemul antreprenorial românesc îl așteaptă de mult timp: un fond construit pentru a transforma startupurile promițătoare din Regiunea Vest în companii competitive la nivel european. Dezvoltarea companiilor din portofoliu și randamentele pentru investitori nu sunt obiective concurente, ci congruente. Combinând expertiza locală cu experiența internațională și rigoarea investițională aduse de Aster Capital, fondul este construit pe alinierea intereselor dintre fondatori, investitori și dezvoltarea economică a regiunii.

În același timp, majoritatea startupurilor românești continuă să se dezvolte fără acces la finanțare de creștere, iar decalajul dintre rundele de tip angel sau pre-seed și finanțările de tip Series A rămâne una dintre principalele provocări ale ecosistemului. Asternova Vest își propune să contribuie la reducerea acestui deficit de capital prin investiții dedicate companiilor care au depășit etapa de validare și urmăresc accelerarea creșterii.

Fondul va urmări oportunități de investiții în companii active în domenii precum software, inteligență artificială, industrie avansată, energie, mobilitate, sănătate și alte sectoare cu potențial ridicat de inovare și scalare. Investițiile vor viza în principal companii din județele Timiș, Arad, Hunedoara și Caraș-Severin, precum și startupuri care aleg să își stabilească activitățile și dezvoltarea în regiune.

Participarea ADR Vest în calitate de investitor ancoră reflectă obiectivul de consolidare a competitivității regionale și de susținere a companiilor inovatoare cu potențial de creștere.

Fondul beneficiază de expertiza lui Jean-Marc Bally, din partea Aster Capital și a lui Traian Urban, din partea EIT Urban Mobility. Echipa executivă operează din Timișoara și este formată din Ionuț Țața (General Partner · Investor Relations & Business Development), fondator și CEO Iceberg+, cu peste 15 ani de experiență în finanțarea inovației și dezvoltarea instrumentelor de venture capital, Ioana Ștefănuț (General Partner · Due Diligence & Compliance) cu peste 20 de ani de experiență în banking corporativ internațional, inclusiv la BNP Paribas Paris, și co-fondator Venture Booster; și Adrian Gheorghe (Partner · Startup Ventures), fondator Doers Movement și co-fondator Growceanu.

Vest Ventures, primul fond regional de investiții de capital de risc din vestul României cu un buget de 16,6 milioane de euro

Vest Ventures, primul fond de investiții de capital de risc din vestul României, cofinanțat din fonduri europene, a fost lansat oficial pe 4 februarie 2026, marcând debutul unui program continuu dedicat susținerii antreprenoriatului inovator și dezvoltării startup-urilor cu potențial de creștere regională. Lansarea a avut loc în cadrul evenimentului Romanian Startup Summit, organizat la Timișoara.

Fondul este gestionat de un consorțiu experimentat în accelerarea startup-urilor, alcătuit din Startup Wise Guys, Cowork Timișoara, Growceanu și Iceberg Plus. Consorțiul se va concentra pe investiții și dezvoltarea ecosistemelor antreprenoriale, gestionând un buget total de 16,6 milioane de euro. Finanțarea provine din Programul Regional Vest 2021–2027, administrat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR Vest), la care se va adăuga o investiție privată.

Prin Vest Ventures, antreprenorii selectați vor avea acces la finanțare, precum și la un program complet de accelerare, care include mentorat personalizat oferit de antreprenori și investitori cu experiență, workshopuri aplicative ce acoperă întregul parcurs de la idee la produs, clienți, vânzări și investiții, precum și acces la rețele relevante de investitori, clienți și parteneri. Programul pune la dispoziție și

spații de lucru, alături de servicii suport esențiale pentru dezvoltarea startup-urilor.

Vest Ventures va derula patru cohorte de accelerare. În paralel, programul include nouă cohorte regionale de pre-accelerare, axate pe educație antreprenorială și dezvoltarea de produse de tip minimum viable product (MVP), dedicate fondatorilor aflați la început de drum.

Din bugetul total, aproximativ 6 milioane de euro sunt alocați investițiilor directe în startup-uri aflate în stadiu pre-seed, cu obiectivul de a sprijini validarea produselor, consolidarea echipelor și accelerarea primelor etape de creștere. Valoarea exactă a investițiilor va fi stabilită în cadrul programului, în funcție de nevoile și potențialul fiecărei echipe.

La începutul lunii iulie, prima cohortă de accelerare din cadrul programului a ajuns la final. Din peste 100 de aplicații analizate, au fost selectate 9 startup-uri din două țări, care au parcurs timp de 15 săptămâni un program aplicat de accelerare, mentorat, coaching, sprinturi de business și pregătire pentru investiții.

La finalul primei cohorte, investițiile în startup-urile participante ajung la aproape 1 milion de euro, consolidând Vest Ventures ca unul dintre cele mai relevante mecanisme regionale de investiție și accelerare pentru companiile aflate la început de drum.

Programul a inclus 35 de workshop-uri, 14 mentori, majoritatea internaționali, peste 150 de sesiuni de mentorat unu-la-unu și peste 260 de ore de coaching, acoperind zone esențiale pentru dezvoltarea unui startup: validare, strategie de produs, go-to-market, sales, fundraising, pricing, market engineering, pitch, legal, IP, leadership și company building.

Cele 9 startup-uri din prima cohortă Vest Ventures Accelerator dezvoltă soluții pentru industrii aflate în plină transformare, de la sănătate, deep tech și AI, până la mobilitate electrică, logistică, cercetare academică, gaming și software B2B.

Vest Ventures continuă programul de accelerare, iar următoarea cohortă este programată să înceapă în noiembrie 2026.



REGIUNEA VEST
ROMÂNIA

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest

www.adrvest.ro

TIMIȘOARA

Splaiul Nicolae Titulescu, nr. 8
300158 Timișoara, România

Tel: +40 256 491923
E-mail: office@adrvest.ro

ARAD

Bd. Revoluției, nr. 81
310025 Arad, România

Tel/Fax: +40 257 285808
E-mail: office.ar@adrvest.ro

REȘIȚA

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1
320084 Reșița, România

Tel/Fax: +40 255 213463
E-mail: office.cs@adrvest.ro

DEVA

Bd. 1 Decembrie, nr. 28
330025 Deva, România

Tel/Fax: +40 254 219770
E-mail: office.hd@adrvest.ro