

Comunicat de presă

Timișoara, 20 martie 2026

O nouă etapă pentru fluidizarea traficului din Timișoara: a fost semnat contractul de finanțare cu fonduri europene pentru completarea Inelului II de circulație

O șosea cu patru benzi de circulație, un pod rutier și unul pietonal peste Bega, piste de biciclete și trotuare moderne – toate vor fi realizate la Timișoara, în cadrul unuia dintre cele mai importante proiecte de descongestionare a traficului realizate în oraș, după Revoluție. A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și bulevardul J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, prin Programul Regional Vest.

Investiția vizează realizarea unui tronson de aproximativ 1,06 km de șosea, care va asigura continuitatea Inelului II de circulație între zona de nord și cea de sud a orașului, peste Canalul Bega. Lipsa acestei legături obligă în prezent șoferii să folosească rute ocolitoare (inclusiv din zona centrală a orașului), mai lungi și mai aglomerate, ceea ce duce la timpuri de deplasare mai mari și la creșterea nivelului de poluare.

Proiectul prevede construirea unui drum urban cu patru benzi de circulație (două pe sens) ce va face legătura dintre strada A. Demetriade și bulevardul J.H. Pestalozzi. Acesta va fi completat de un pod rutier nou peste Canalul Bega, care va asigura continuitatea traficului auto. Un al doilea pod, dedicat exclusiv pietonilor și bicicliștilor și gândit pentru separarea fluxurilor de trafic și creșterea siguranței, va fi construit în imediata vecinătate a acestuia; În plus, vor fi amenajate trotuare



moderne și piste pentru biciclete, va fi modernizat iluminatul public cu tehnologie LED și va fi implementat un sistem complet de semnalizare rutieră.

Pe lângă beneficiile directe pentru mobilitate, investiția include extinderea suprafețelor de spații verzi și plantarea a peste 300 de arbori. De asemenea, în zona proiectului vor fi instalate echipamente de monitorizare a calității aerului, care vor măsura în timp real nivelul principalilor poluanți generați de trafic și vor sprijini astfel adoptarea unor politici urbane bazate pe date concrete.

Aproape 27 de milioane de euro vor fi investiți în proiect, iar din această sumă peste 15 milioane de euro sunt fonduri nerambursabile, prin Programul Regional Vest. Proiectul face parte dintr-un pachet mai larg de investiții prin care Timișoara își modernizează infrastructura de transport și își consolidează statutul de oraș orientat spre mobilitate durabilă. Închiderea Inelului II este prevăzută în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și va fi completată de un alt proiect important - închiderea Inelului IV de circulație - de asemenea finanțat prin Programul Regional Vest. Investițiile cu fonduri europene vor reduce astfel presiunea asupra arterelor centrale și vor îmbunătăți conectivitatea între cartiere.

„Astfel de proiecte aduc o schimbare de paradigmă în felul în care percepem orașele în care trăim, iar această investiție reprezintă un pas important spre un model urban în care mobilitatea este mai fluidă, mai sigură și mai prietenoasă cu oamenii și cu mediul. Fiecare drum nou, fiecare pod sau pistă de biciclete înseamnă în primul rând o conexiune nouă între comunități. Înseamnă oportunități și o calitate mai bună a vieții. Este direcția pe care ne-o dorim pentru întreaga regiune: orașe mai bine conectate, mai inteligente și mai adaptate nevoilor viitorului”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Municipiului Timișoara, urmează să fie finalizat până în ianuarie 2029.



Pentru informații suplimentare, nu ezitați să ne contactați: tel. 0256-491.923, e-mail
- office@adrvest.ro.

