

Comunicat de presă

Timișoara, 4 iulie 2025

Investiție importantă pentru mobilitatea durabilă din Timișoara: a fost semnat contractul de finanțare din fonduri europene pentru completarea Inelului IV de circulație al orașului, conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița

Zona de Vest a Timișoarei se va transforma radical, odată cu investiția de peste 26 de milioane de euro ce va fi realizată prin Programul Regional Vest, gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest. Strada Gării și Bulevardul Dâmbovița, despărțite în prezent de fosta platformă industrială „Solventul”, vor fi conectate printr-o arteră modernă de transport ce include tramvai, piste de biciclete, trotuare generoase și un pod peste râul Bega.

Astăzi a fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul „C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița”, o investiție strategică menită să transforme mobilitatea urbană din vestul Timișoarei.

Noul traseu vine în completarea pasajului Solventul și va adăuga veriga lipsă din Inelul IV de circulație al orașului. Strada va avea câte două benzi pe sens și o linie dublă de tramvai în zona centrală. În plus, vor fi realizate piste pentru biciclete pe o lungime de 1,5 km și trotuare largi. Inelul va fi completat de construcția unui pod nou peste Bega, adaptat traficului greu și transportului public.

Odată cu noua linie de tramvai, se vor uni trei proiecte-cheie pentru transportul public din Timișoara: traseul 5 – Calea Bogdăneștilor; viitorul traseu Solventul – Gara de Nord și linia de tramvai din acest proiect. La intersecția lor se va forma un nod intermodal complex ce va permite o mai bună circulație pe axa est-vest, reducând presiunea asupra transportului individual.

În plus, proiectul va contribui și la regenerarea fostei platforme industriale Solventul, facilitând dezvoltări urbane cu funcțiuni mixte – locuire, servicii și comerț – într-un spațiu conectat la oraș prin infrastructură sustenabilă.

„Conexiunea dintre Strada Gării și Bulevardul Dâmbovița va deschide o zonă importantă a orașului, va integra transportul public, mersul pe jos și cu bicicleta



Într-un sistem coerent și eficient și va stimula dezvoltarea urbană sustenabilă. Avem de a face, așadar, cu mai mult decât o investiție în infrastructură – este un pas concret spre un oraș mai conectat, mai verde și mai orientat către oameni. De altfel, unul dintre obiectivele pe care le avem, prin Programul Regional Vest, este să susținem astfel de transformări urbane care răspund real nevoilor comunităților, punând accent pe mobilitate durabilă, regenerare urbană și calitatea vieții”, a declarat Georgiana Radac, director, Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021-2027 – ADR Vest.

Peste 26 de milioane de euro vor fi investiți în proiect, dintre care 18 milioane de euro sunt fonduri europene nerambursabile.

Proiectul, al cărui beneficiar este Primăria Timișoara, urmează să fie implementat până la finalul anului 2027.

În total, ADR Vest va investi peste 157 de milioane de euro în mobilitatea urbană sustenabilă, prin prioritatea 4 a Programului Regional Vest - Regiune cu mobilitate sustenabilă.

Pentru informații suplimentare, nu ezitați să ne contactați: tel. 0256-491.923, e-mail - office@adrvest.ro.

