

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest

Anul 2024



CONTEXT

*Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este un **organism regional deliberativ**, fără personalitate juridică, care este constituit și funcționează pe principii parteneriale la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare, în scopul coordonării activităților de planificare și monitorizare ce decurg din politicile de dezvoltare regională.*

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest a fost constituit odată cu semnarea Convenției de Asociere a celor patru județe din regiune, convenție care a fost semnată de către cei 16 membri ai acestuia, acesta fiind actul de naștere atât al Regiunii Vest, cât și al CDR Vest.

Atribuțiile Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Principalele atribuții ale Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest, conform Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, sunt următoarele:

- a)** Analizează și aprobă strategia și programele de dezvoltare regională;
- b)** Sprijină elaborarea în parteneriat a Planului național de dezvoltare;
- c)** Aprobă proiectele de dezvoltare regională, selecționate la nivel regional, în concordanță cu criteriile, prioritățile și metodologia elaborate de instituția națională cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, împreună cu organismele regionale specializate;
- d)** Transmite Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională, spre aprobarea finanțării, portofoliul propus de proiecte pentru care se aplică o procedură de selecție la nivel național;

- e) Aprobă criteriile și prioritățile pentru alocarea și destinațiile resurselor Fondului pentru dezvoltare regională;
- f) Prezintă Consiliului Național pentru Dezvoltare Regională propuneri privind alocarea de resurse la Fondul pentru dezvoltare regională;
- g) Urmărește utilizarea fondurilor alocate din Fondul național pentru dezvoltare regională;
- h) Propune Consiliului național pentru dezvoltare regională cuantumul contribuțiilor anuale, în limita sumelor aprobate prin bugetele județelor, alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, pentru finanțarea obiectivelor politicilor regionale, precum și destinația și eșalonările de plată ale acestora;
- i) Comunică consiliilor județene hotărârea privind aprobarea cuantumului sumelor stabilite la nivelul Consiliului național pentru dezvoltare regională reprezentând contribuțiile financiare ale acestora alocate pentru Fondul pentru dezvoltare regională, contribuții care vor fi prevăzute în bugetele anuale proprii ale acestora, în cadrul unei poziții distincte, denumită Dezvoltare și promovare regională;
- j) Atrage alte contribuții financiare, locale și regionale, în vederea realizării obiectivelor regionale; sursele atrase se constituie ca venituri la Fondul pentru dezvoltare regională;
- k) Aprobă rapoartele de activitate semestriale întocmite de agenția pentru dezvoltare regională;
- l) Coordonează și sprijină dezvoltarea parteneriatelor regionale;
- m) Elaborează și aprobă regulamentul propriu de funcționare, în conformitate cu regulamentul-cadru de organizare și funcționare a consiliilor pentru dezvoltare regională;
- n) Avizează contractele, convențiile, acordurile, protocoalele, precum și alte documente similare, încheiate de către agenția pentru dezvoltare regională cu terții în domeniul specific de activitate, inclusiv cu instituțiile similare din cadrul Uniunii Europene, și informează corespunzător Consiliul Național pentru Dezvoltare Regională;
- o) Aprobă statutul de organizare și funcționare al Agenției pentru Dezvoltare Regională, precum și organigrama acesteia;
- p) Coordonează activitățile de mediatizare la nivel regional a



- politicilor și obiectivelor de dezvoltare regională, a programelor regionale finanțate de Uniunea Europeană, precum și pe cele privind utilizarea, la nivelul regiunii, a fondurilor, asigurând transparența și informarea corectă, rapidă și în timp util a cetățenilor, în special a întreprinzătorilor;
- q)** Aprobă rapoartele care se transmit de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest instituției naționale cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, privind stadiul, dificultățile de implementare, impactul programelor/ proiectelor de dezvoltare regională precum și măsurile de îmbunătățire;
- r)** Aprobă propunerile anuale ale bugetelor de venituri și cheltuieli ale Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, destinate desfășurării activităților;
- s)** Numește directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, prin concurs, potrivit prevederilor art. 8 alin. (6) din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și eliberează din funcție directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, după efectuarea cercetării prealabile impuse de Codul Muncii, dacă acesta a comis fapte care cad sub incidența dispozițiilor din Codul muncii privind desfacerea contractului individual de muncă, respectând prevederile art.10 din H.G. nr.1256/2004;
- t)** Consiliul pentru Dezvoltare Regională elaborează și aprobă rapoarte semestriale, precum și un raport anual de activitate. Aceste rapoarte se transmit spre informare Consiliului național pentru dezvoltare regională, în maximum 30 de zile de la sfârșitul perioadei menționate;
- u)** Îndeplinește atribuțiile ce îi revin în conformitate cu legislația privind regimul zonelor defavorizate, precum și pe cele care rezultă din alte acte normative în vigoare.

Conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest este alcătuit din președinții consiliilor județene și câte un reprezentant al fiecărei categorii de consilii - locale, municipale, orășenești și comunale, din fiecare județ al regiunii. Acest consiliu alege un președinte și un vicepreședinte, care nu pot fi reprezentanți ai aceluiași județ. Funcțiile sunt îndeplinite, prin rotație, pentru câte un mandat de un an, de către președinții consiliilor județene.

În funcție de problematica supusă dezbaterii, în cadrul lucrărilor consiliului **pot participa, fără drept de vot**, prefectii județelor, reprezentanții consiliilor locale, municipale, orășenești și comunale, reprezentanți ai instituțiilor și organizațiilor cu atribuții în domeniul dezvoltării regionale, reprezentanți ai societății civile, dar și parteneri socio-economici relevanți.

Pe perioada anului **2024**, conducerea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest a fost asigurată de:



Președinte

**Alin-Adrian
NICA**

**Președintele Consiliului
Județean Timiș**

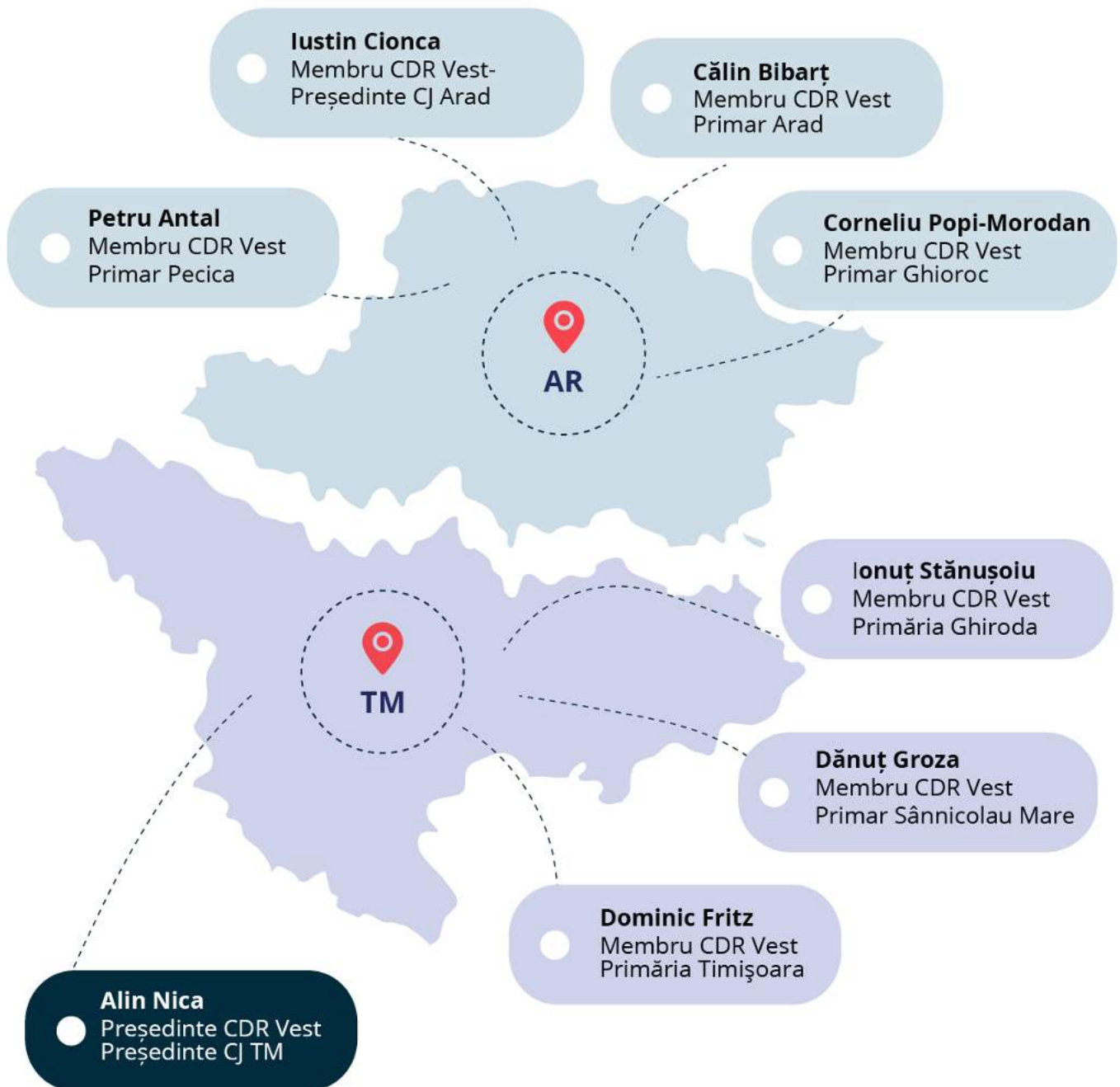


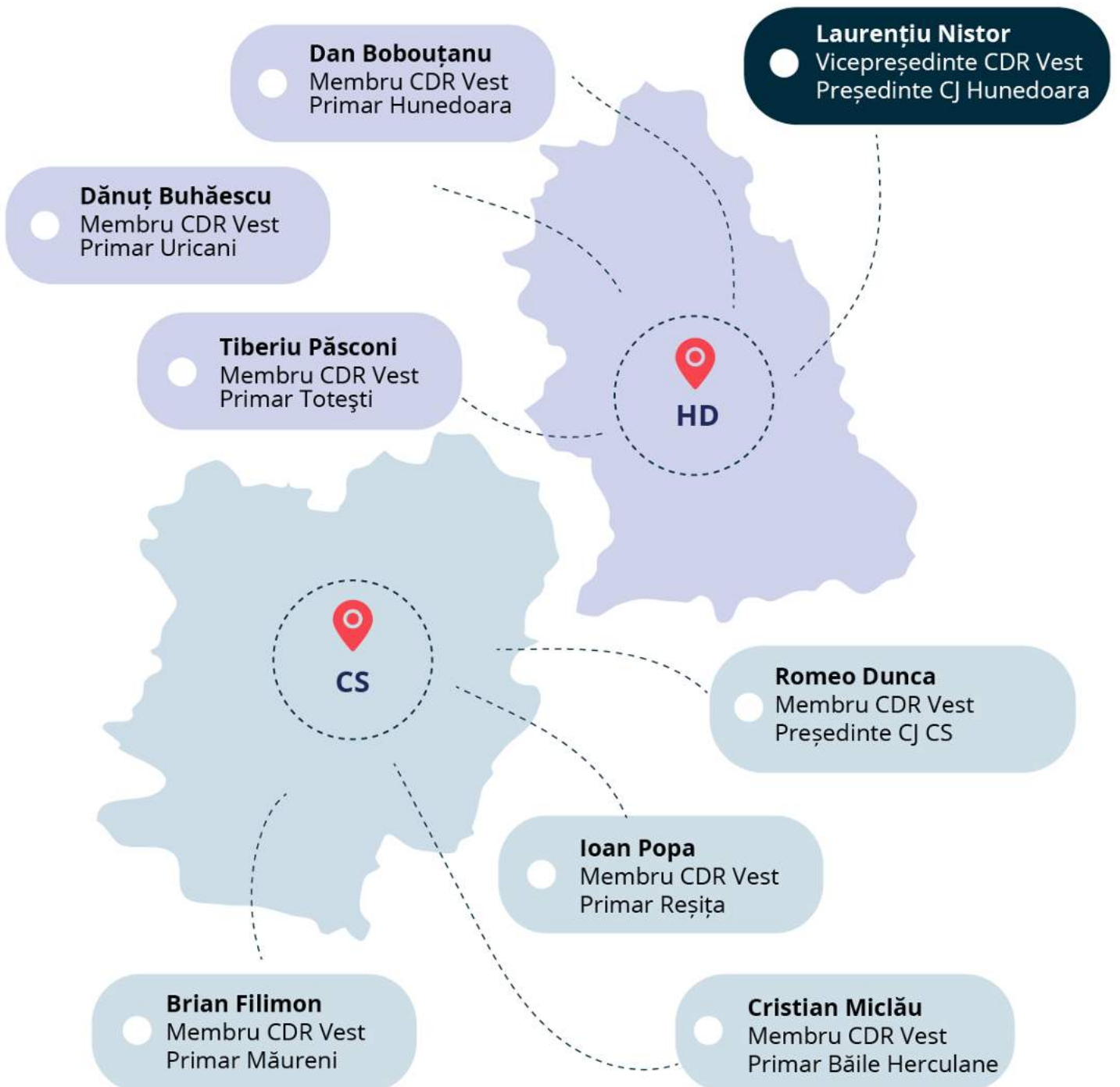
Vicepreședinte

**Laurențiu
NISTOR**

**Președintele Consiliului
Județean Hunedoara**

COMPONENȚA CDR VEST în anul 2024:





Peste 100 de milioane de euro investiți în Regiunea Vest în anul 2024, prin Programul Regional Vest



Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest a investit peste **100 de milioane de euro** în Regiunea Vest în anul 2024, reprezentând **o rată de absorbție de aproape 9%** din bugetul total de **1,16 miliarde de euro** al Programului Regional Vest 2021-2027.

Procentul este dublu față de media programelor regionale, care era de 4,37%, și depășește media programelor naționale, de 5,49% la final de 2024.

Numai în anul 2024, au fost semnate **200 de contracte de finanțare**, în valoare de jumătate de miliard de euro. Alte proiecte, în valoare de alte peste **200 de milioane de euro**, se aflau în faza de evaluare la finalul anului.

ADR Vest a lansat **63 de apeluri** în cadrul PR Vest, în valoare de aproape 860 de milioane de euro, pe parcursul anului 2024. În 2025 este programată lansarea de noi apeluri, cu o valoare estimată de **300 de milioane de euro**. Cea mai mare parte a acestor bani va ajunge în domeniile: cercetare, dezvoltare, inovare și competențe – **123 de milioane de euro**.



„Anul 2024 a fost unul foarte important pentru noi, pentru că ne-am concentrat pe demararea rapidă a implementării proiectelor și pe lansarea unor apeluri care să răspundă nevoilor reale din Vestul României. Sunt convinsă că impactul acestor investiții va aduce beneficii pe termen lung cetățenilor regiunii”, a declarat **Georgiana Radac**, directorul Direcției Generale Autoritate de Management PR Vest 2021-2027 din cadrul **ADR Vest**.

„Rezultatele obținute în 2024 demonstrează angajamentul nostru de a valorifica la maximum oportunitățile oferite de fondurile europene. Cu proiectele pentru care am semnat contracte de finanțare, dintre care unele au și demarat deja, am creat o bază solidă pentru viitor. În 2025, ne propunem să accelerăm dezvoltarea regională și să punem un accent sporit pe inovare și digitalizare. Vom lansa noi inițiative, inclusiv acceleratoare de afaceri, care vor sprijini antreprenorii și companiile din Regiunea Vest să inoveze, să se digitalizeze și să concureze la nivel global. Este o direcție strategică prin care vizăm nu doar atragerea de fonduri, ci și crearea unei economii reziliente și conectată la provocările viitorului”, a declarat **Sorin MAXIM**, directorul general al **ADR Vest**.

Pentru **ADR Vest**, 2025 va fi anul digitalizării și, tot în 2025, este programată lansarea unui instrument financiar de accelerare a afacerilor și a unuia de tip Venture Capital. În plus, s-a creat o bază solidă pentru viitoarea Agenție Regională de Inovare, prin semnarea unui memorandum de colaborare cu Luxinnovation, Agenția Națională de Inovare din Luxemburg, care va asigura transferul de cunoștințe necesar pentru crearea și consolidarea acesteia.

Programul Tranziție Justă și Programul Sănătate

Pe parcursul anului 2024, ADR Vest a contractat proiecte în valoare de peste **170 de milioane de euro** prin Programul Tranziție Justă, fonduri nerambursabile care vor ajunge la firmele din județul Hunedoara.

Peste 500 de noi locuri de muncă vor fi generate numai prin aceste proiecte, cele mai multe în sectorul construcțiilor, în domeniul eficientizării energetice și în turism.

*„Finanțările prin Programul Tranziție Justă reprezintă mai mult decât cifre sau proiecte – sunt investiții în viitorul comunităților noastre. Județul Hunedoara, cu istoria sa industrială, merită o șansă reală de a se reinventa și de a crea locuri de muncă sustenabile. Prin aceste fonduri, reușim nu doar să reparăm trecutul, ci și să punem bazele unui viitor mai verde și mai prosper, oferind oamenilor speranța și încrederea că schimbarea poate fi în beneficiul lor”, a declarat **Adrian Mariciuc, directorul general adjunct al ADR Vest.***



În prima jumătate a anului 2025 vor fi lansate alte cinci apeluri prin Programul Tranziție Justă, cei mai mulți bani urmând să fie investiți în microîntreprinderi

aproape **50 de milioane de euro**, respectiv în reabilitarea siturilor decontaminate - **30 de milioane de euro**.

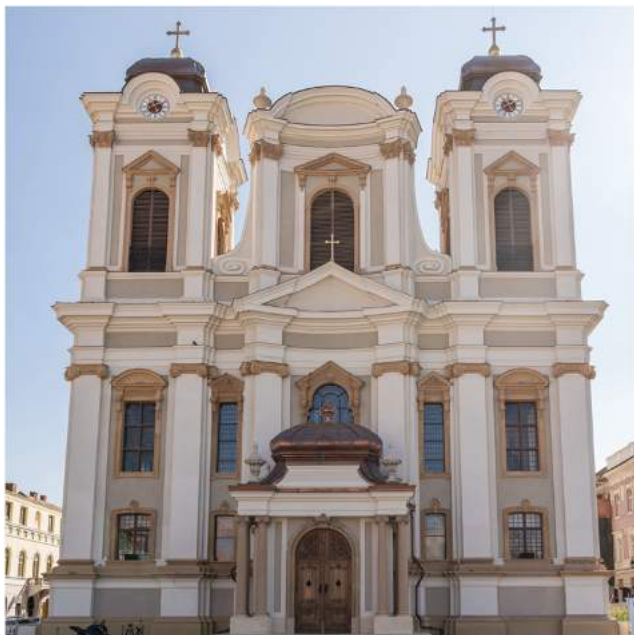
În cadrul celui de-al doilea program pentru care **ADR Vest** este Organism Intermediar, Programul Sănătate, au fost lansate 12 apeluri de proiecte în cursul anului 2024.



În Regiunea Vest, au fost contractate 11 proiecte, cu o valoare de **12,87 milioane euro** până la finalul anului, vizând în principal investiții în ambulatorii și unități de primiri urgențe. Alte șase proiecte se aflau în curs de contractare în cadrul PS, iar 30 de proiecte erau în faza de evaluare, acestea totalizând ca valoare aproximativ **83 de milioane euro**.

Programul Sănătate este un program multifond (finanțare FSE+ și FEDR), cu o alocare totală de **3,97 miliarde euro**, care finanțează atât investiții în asistența prespitalicească și spitalicească, cât și în reziliența sistemului de sănătate, cu accent pe diagnosticul și tratamentul cancerului, transplanturi, controlul bolilor transmisibile (inclusiv infecțiile asociate asistenței medicale), sistemul național de transfuzii etc.

Bilanțul Regio-POR 2014-2020: investiții în valoare de peste 920 de milioane de euro pentru Regiunea Vest



Regiunea Vest a reușit să atragă cu peste 40% mai mulți bani decât îi fusese alocat inițial prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020. Asta înseamnă că, prin programul gestionat de **Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest** în calitate de Organism Intermediar, în regiune au fost investiți peste **920 de milioane de euro**, cu aproape **280 de milioane de euro** peste suma atribuită inițial regiunii, care a fost de **643,65 milioane de euro**.

Până în 29 februarie 2024, termenul final până la care beneficiarii au putut depune cereri de rambursare,

rata de absorbție a atins pragul de aproape 143%.



În total, s-au investit fonduri europene prin **Regio-POR 2014-2020** în **874 de proiecte** din regiune, după cum urmează:

Județul **Timiș** a atras **278 milioane euro**;

Județul **Hunedoara** a atras **270 milioane euro**;

Județul **Arad** a atras **186 milioane euro**;

Județul **Caraș-Severin** a atras **185 milioane euro**.

„Investim, nu cheltuim – este deviza care ne-a ghidat în toată această perioadă, iar pragul la care am ajuns nu reprezintă doar o cifră, ci rodul unor ani de muncă, dedicare și angajament pentru dezvoltarea durabilă și prosperitatea zonei în care trăim. Împreună cu partenerii noștri, beneficiarii acestor fonduri – consilii județene, primării de orașe și municipii și companii din regiune, am reușit să transformăm

*provocările în oportunități și să investim într-un mod inteligent fondurile alocate regiunii. În plus, am reușit să atragem alți aproape 280 de milioane de euro, care s-au transformat în școli mai bune, spitale mai performante sau locuri de muncă pentru locuitorii Regiunii Vest. Deși cifrele reprezintă un bilanț, nu ne aflăm în fața unui punct final, ci mai degrabă în fața unei noi linii de start, pentru că toate semințele pe care le-am plantat până acum trebuie să încolțească în anii următori, prin investițiile pe care le vom face prin Programul Regional Vest 2021-2027, Programul Tranziție Justă și Programul Sănătate, pe care le gestionăm”, a declarat **Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.***



Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027, respectiv de Organism Intermediar pentru Programul Tranziție Justă – județul Hunedoara și Programul Sănătate în Regiunea Vest.

Colaborare pentru digitalizarea României la nivel regional și național

Autoritatea pentru Digitalizarea României (ADR), prin președintele Dragoș-Cristian Vlad, și **Asociația Agențiilor pentru Dezvoltare Regională din România (ROREG)**, reprezentată de directorul general al ADR Vest, Sorin Maxim, în calitate de vicepreședinte, au semnat un protocol de colaborare în sprijinul întreprinderilor mici și mijlocii, dar și a instituțiilor publice din România, pentru susținerea lor în procesul de digitalizare. Protocolul a fost încheiat în data de 18 octombrie 2024, la Timișoara.

Colaborarea vine ca urmare a necesității ca cele două organizații și cele opt Agenții pentru Dezvoltare Regională să își sincronizeze și completeze acțiunile având în vedere scopul lor comun, dar și de a armoniza strategiile și politicile publice în domeniul transformării digitale cu oportunitățile de finanțare existente și viitoare.



Vicepreședintele ROREG a apreciat semnarea acestui protocol ca pe un semnal de normalitate:

„Acest protocol este semnat pentru a fi siguri că nu digitalizăm birocrăția, acesta este țelul nostru. Când vorbim de digitalizare, trebuie să vorbim despre procese și despre date și mă bucur că veniți cu această ofertă de cursuri, să orientați firmele să înțeleagă că, dacă își cumpără tablete, telefoane, echipamente de ultimă generație, nu este suficient pentru a-și crește productivitatea. Noi suntem complementari cu ADR, în sensul că vom finanța și noi componenta de digitalizare, atât în zona publică, cât și în cea privată. În momentul în care companiile sunt echipate cu cunoștințele pe care le oferă partenerii de la ADR, atunci pot accesa finanțările pe care noi dorim să le lansăm în următoarele săptămâni. Scopul nostru este ca firmele să aibă o creștere a productivității și o mai bună interacțiune cu cetățenii (...)

În zona publică ne dorim o sincronizare și o corelare a datelor, nu o divizare a lor la nivelul fiecărei autorități, să existe o platformă care să integreze mai mulți operatori și furnizori de date și care să poată livra cetățeanului, într-un final, o singură interfață cu

care să interacționeze. Sperăm să putem ajunge cât mai repede la aceste rezultate”, a declarat vicepreședintele ROREG, Sorin MAXIM.



Proiectele județului ARAD

2024, Semestrul I



Drumurile județene din Arad, modernizate cu finanțare europeană

Primul proiect contractat în Regiunea Vest prin Programul Regional Vest 2021-2027 pe componenta de **Drumuri Județene** aparține Consiliului Județean Arad - „**Modernizare rețea rutieră în zona de nord a Județului Arad**”. Este o investiție finanțată din fonduri europene și de la bugetul de stat cu 48,93 milioane euro, prin care vor fi modernizate cinci tronsoane de drum în județul Arad, totalizând 67,3 kilometri.



Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest, și Consiliul Județean Arad, în calitate de beneficiar, au semnat, în luna aprilie, contractul de finanțare pentru acest proiect. Tronsoanele de drum care vor fi modernizate sunt:

- *Șicula – Gurba - Cermei;*
- *Cermei - limită județ Bihor;*
- *Mișca – Apateu - Berechiu;*
- *Cermei - Beliu;*
- *Șepreuș – Cermei.*

PR Vest va însemna inclusiv timpi mai scurți în implementarea investițiilor: la semnarea contractului de finanțare, documentațiile erau deja realizate la nivel de proiect tehnic și urma lansarea licitației pentru stabilirea constructorului.

Tramvaie noi și moderne, cu bani europeni, pentru municipiul Arad

Investițiile în modernizarea transportului public de călători și mobilitatea urbană sustenabilă continuă, prin programele finanțate din fonduri europene, în Regiunea Vest. La finele lunii iunie, ADR Vest a semnat contractul de finanțare pentru proiectul privind **„Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie”**, având ca beneficiar Primăria Municipiului Arad.



Proiectul prevede achiziționarea a 10 tramvaie noi, eficiente din punct de vedere energetic, pentru 120 de pasageri, precum și a sistemului de e-ticketing pentru noile vehicule. *„Transportul public de călători este o alternativă viabilă la deplasările cu mașina personală, o alternativă în care credem și pentru care am alocat resurse consistente prin Programul Regional Vest 2021-2027. Avem o alocare de peste 157 de milioane de euro, resurse pentru care categoric există apetit în regiune și mă bucură faptul că beneficiarii înțeleg cât este de important să reducem emisiile de carbon și să oferim oamenilor această alternativă reală, prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, așa cum se întâmplă în municipiul*

Arad. Aici au fost deja implementate proiecte consistente prin Regio-POR 2014-2020 - 21 de tramvaie noi, lucrări de modernizare a infrastructurii aferente, a căii de rulare, stații noi, un sistem integrat de e-ticketing, 10 autobuze electrice achiziționate... Se investește și rezultatele se văd”, a declarat directorul general al ADR Vest, Sorin Maxim.

Peste **18 milioane de euro** este valoarea totală a investiției în extinderea flotei de tramvaie noi din municipiul Arad, din care mai bine de **13 milioane de euro** reprezintă contribuție din partea Uniunii Europene, asigurată prin PR Vest, Intervenția regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă.

Investiții de amploare la Pecica



Cu ajutorul fondurilor europene, în orașul arădean **Pecica** au avut loc ample investiții în infrastructura publică urbană, în cea educațională, precum și în oferirea unor posibilități de petrecere a timpului liber. Orașul va dispune de un centru nou de tineret, realizat prin refuncționalizarea și modernizarea unui imobil în suprafață de peste 1.600 mp. Aici vor exista săli de informatică, tenis de masa, dans, cățărare, spații educaționale, vestiare – toate echipate cu echipamente specifice.

Prin același proiect, Pecica va beneficia de un centru cultural tradițional, cu o suprafață totală de peste 800 mp, care va găzdui ateliere de artizanat destinate tinerilor, cu precădere celor proveniți din medii defavorizate.

O a treia componentă a proiectului va fi construcția unui teatru de vară, cu o capacitate de 500 de locuri, unde se vor organiza spectacole, concerte, concursuri de talente, proiecții de filme ș.a.m.d. Accesul la evenimentele artistice va fi gratuit, tocmai pentru a facilita accesul la cultură pentru persoanele defavorizate.



În plus, la școala primară din localitate a fost reabilitat și modernizat un corp de clădire și extins un altul, iar sălile de clasă vor fi dotate cu echipamente specifice. Lucrările de modernizare prevăd inclusiv realizarea de structuri rutiere noi, pentru trotuare, piste de biciclete, accese la proprietăți, locuri de parcare și alei. Cea de-a cincea componentă a proiectului prevede investiții în infrastructura rutieră – reabilitarea străzilor 401, 420, 236, 324 și 327.

Valoarea totală a proiectului implementat de Primăria Pecica depășește **25 de milioane de lei**, din care **22,3 milioane lei** fonduri nerambursabile. Prima etapă a investiției a fost finanțată prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii. Cea de-a doua etapă va fi finanțată prin Programul Regional Vest 2021-2027.

ADR Vest, partener de încredere al antreprenorilor arădeni

Una dintre întreprinderile din județul Arad care au beneficiat de investițiile realizate prin Regio - Programul Operațional Regional este FICOMAX Sântana.



Cu ajutorul fondurilor europene, societatea arădeană a înființat un centru de proiectare în construcții. Noul spațiu a fost dotat cu echipamente tehnologice,

utilaje, instalații de lucru, mobilier, echipamente informatice – toate specifice activității de proiectare. În plus, investiția a generat cinci locuri noi de muncă.

Aproape **1,2 milioane de lei** au fost investiți în proiect, din care **670.000 de lei** fonduri nerambursabile. Proiectul a fost implementat prin Axa 2 a Regio-POR 2014-2020: Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii.

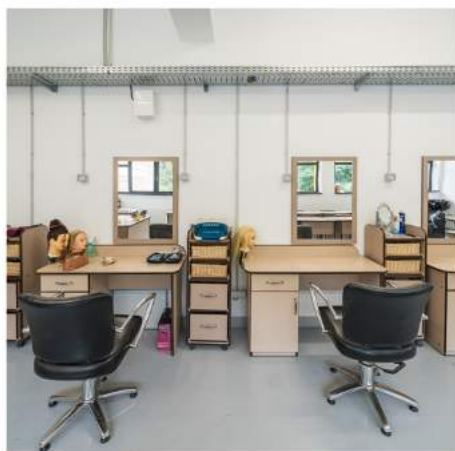
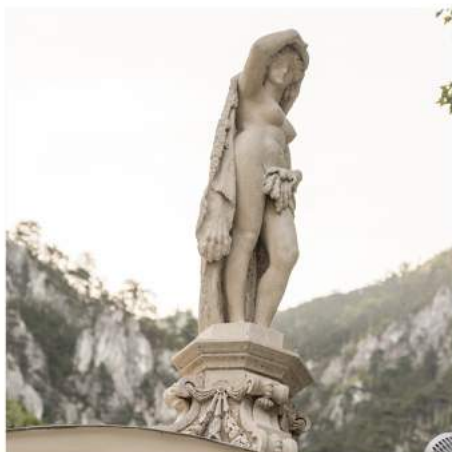
Și, tot la Arad, societatea Nela SRL și-a extins spațiul de prestare service auto atât pentru autoturisme, cât și pentru microbuze și camioane și l-a dotat cu echipamente moderne, tot cu ajutorul fondurilor europene.

Peste **1 milion de lei** au fost investiți în proiect, din care peste **600.000 de lei** fonduri nerambursabile.



Proiectele județului CARAȘ-SEVERIN

2024, Semestrul I



Bani europeni pentru piste de biciclete, trotuare noi și vehicule electrice, la Caransebeș

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest - ADR Vest și Primăria Caransebeș au semnat, în luna mai, contractul de finanțare pentru realizarea unui „**Sistem integrat de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Caransebeș – amenajarea pistelor pentru biciclete, modernizarea și optimizarea rețelei de transport în comun și a infrastructurii conexe**”.

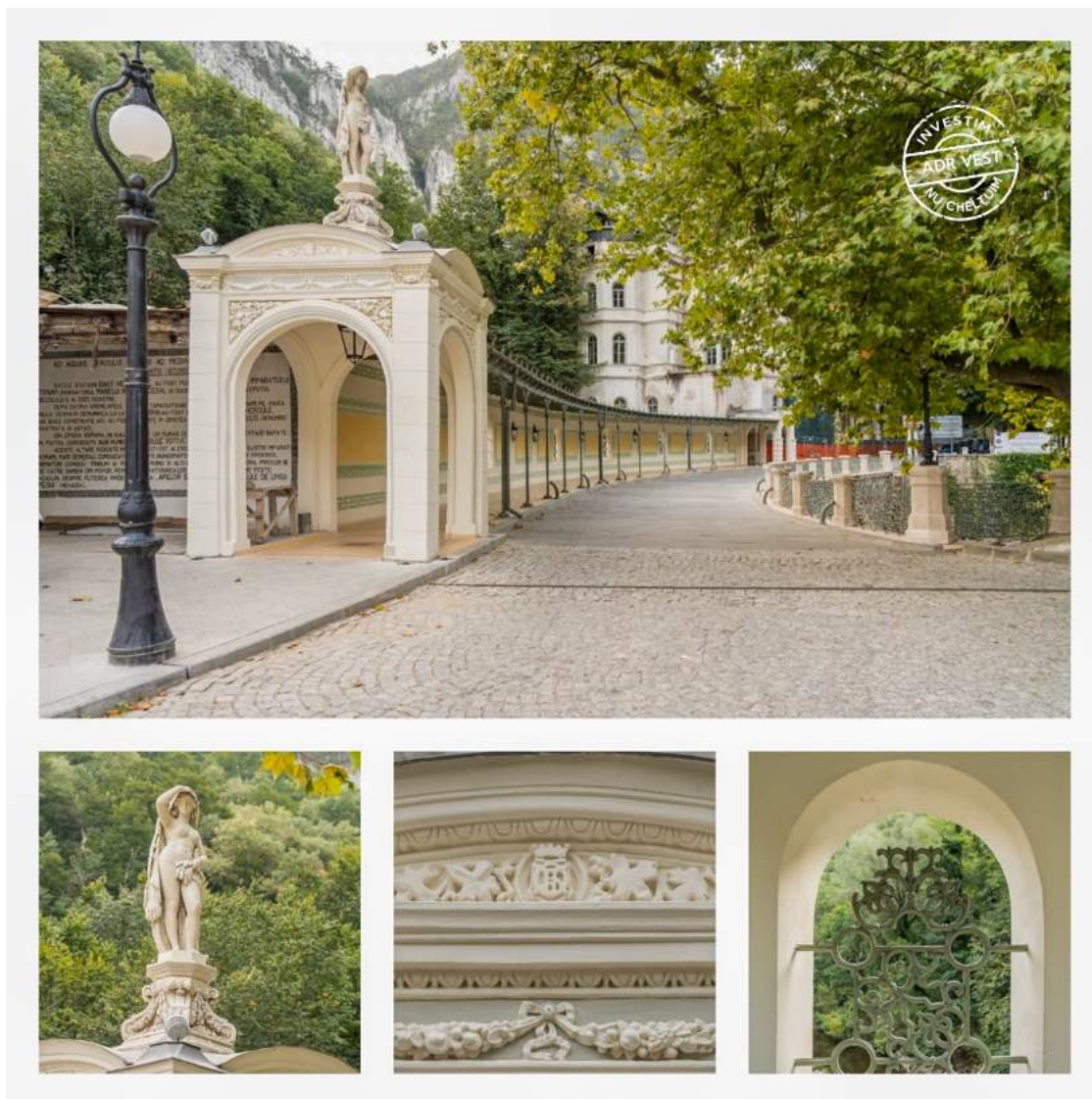


Este o investiție în valoare totală de aproape **8,8 milioane euro**, din care **6,5 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă, asigurată prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Vor fi realizate 23,53 km piste pentru biciclete, se vor reabilita sau amenaja noi alei pietonale – 11 km de trotuar și 300 mp spații verzi noi, vor fi achiziționate două microbuze electrice și un autobuz electric, se vor amenaja două stații de încărcare rapidă pentru vehiculele electrice și noi stații de transport public, se vor implementa măsuri de accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități și de siguranță rutieră. Perioada de implementare a proiectului este de 29 de luni.

Podul de Piatră de la Herculane, salvat printr-un proiect european

La ADR Vest, **INVESTIM, NU CHELTUIM** banii europeni! Numai prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020 au fost investiți **185 de milioane de euro** în dezvoltarea județului Caraș-Severin, iar una dintre investițiile emblematice pentru județ vizează **Podul de Piatră de la Herculane**.



Una dintre realizările tehnice remarcabile ale secolului XIX, Podul de Piatră de la Herculane, și-a recăpătat strălucirea, printr-un proiect finanțat în cadrul Regio-POR. Construit în urmă cu aproape 160 de ani, podul intrase într-o fază vizibilă de degradare, dar a fost salvat în urma investițiilor realizate cu fonduri europene. **5,5 milioane de lei** au fost investiți în monumentul istoric care, la vremea construcției sale, era considerat singurul pod în curbă din Europa.

Peste **920 de milioane de euro** au fost investiți în Regiunea Vest numai prin proiectele Regio-POR 2014-2020. Investițiile continuă prin Programul Regional Vest 2021-2027, cu un buget de **1,2 miliarde euro**.

Condiții mai bune de locuire, prin reabilitarea termică a blocurilor

Peste 200 de familii din municipiul **Reșița** vor avea parte de ierni mai călduroase în apartamente și de cheltuieli mai mici, datorită investițiilor făcute cu ajutorul fondurilor europene. **Blocurile 1-2, 3-4 și 5-6 de pe strada I.L. Caragiale din Reșița** au fost reabilitate energetic printr-un proiect finanțat în cadrul Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020.

În felul acesta, consumul de energie pentru încălzirea locuințelor va mai mic cu cel puțin 40% față de consumul evidențiat în certificatul de performanță energetică

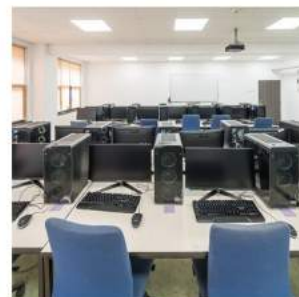


corespunzător stării inițiale a blocului. În plus, proiectul este unul prietenos cu mediul, pentru că reabilitarea permite scăderea emisiilor de CO2 cu peste 40%! Proiectul, având ca beneficiar Primăria Reșița, a fost implementat prin *Axa prioritară 3 a Regio-POR, Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon.*

Investițiile în eficientizarea energetică vor continua prin Programul Regional Vest 2021-2027. Toate detaliile despre program și apelurile deschise sunt disponibile pe vest.ro.

Colegiul Tehnic Reșița, modernizat cu fonduri europene

Școlile și liceele din municipiul Reșița au fost transformate total cu ajutorul proiectelor implementate prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020. Una dintre aceste unități de învățământ este **Colegiul Tehnic Reșița**, liceu reabilitat și modernizat de Primăria Municipiului Reșița printr-un proiect în valoare de peste **13 milioane de lei**, din care **5,7 milioane lei** fonduri nerambursabile.



Autoritățile locale au investit în dotarea și utilarea sălilor de curs și laborator, într-o sală de sport renovată și funcțională, dar și în reducerea costurilor cu energia termică, prin îmbunătățirea clasei energetice a clădirilor, inclusiv prin montarea de panouri solare.

Proiectul a fost implementat prin *Axa prioritară 4 a Regio-POR: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.*

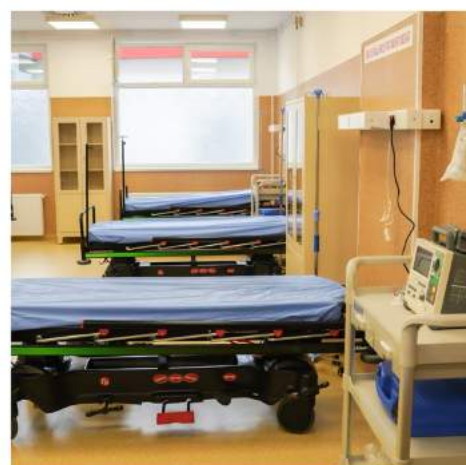
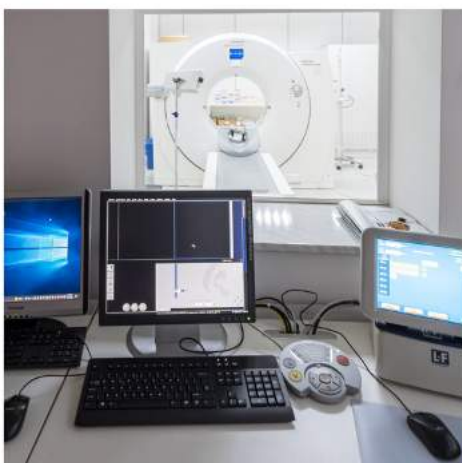


Investițiile continuă în orașele și municipiile din Regiunea Vest prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Proiectele județului HUNEDOARA



2024, Semestrul I



Drumul spre Sarmizegetusa Regia, modernizat cu finanțare europeană

Drumul Județean 705A, care leagă municipiul Orăștie de Costești și Sarmizegetusa Regia, va fi modernizat în urma unei investiții din fonduri europene, prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția regională 5.1.A – Drumuri județene.

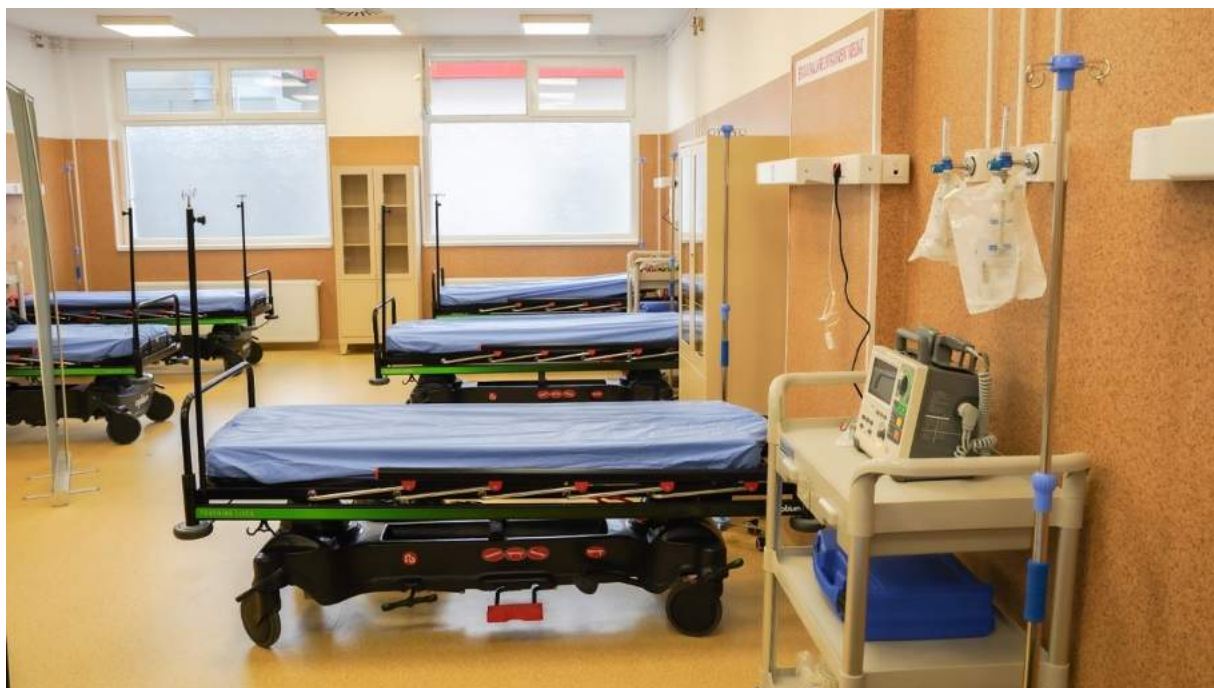


Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest, și parteneriatul format din Consiliul Județean Hunedoara și comunele Beriu și Orăștioara de Sus, în calitate de beneficiar, au semnat, în luna aprilie, contractul de finanțare pentru proiectul **„Modernizare DJ 705A: Orăștie – Costești – Sarmizegetusa Regia, Km 2+200 – 19+465”**. La momentul semnării contractului era lansată inclusiv licitația pentru execuție și urma finalizarea evaluării și stabilirea constructorului.

Peste 17 kilometri de drum vor fi reconstruiți sau modernizați în cadrul proiectului. Valoarea totală a investiției este de **13,84 milioane de euro**, din care finanțare nerambursabilă **13,49 milioane euro**, reprezentând contribuție din partea Uniunii Europene și de la bugetul de stat.

Unitate de Primiri Urgențe la standarde europene pentru Deva

Spitalul din municipiul Deva dispune de o Unitate de Primiri Urgențe la standarde europene în urma investițiilor realizate aici prin Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020.



Spațiul destinat UPU Deva a fost extins cu un corp nou de clădire, cu două niveluri și o suprafață totală de aproape 400 de metri pătrați.

Noul corp este legat funcțional de cel vechi, rezultând o suprafață totală a unității de aproape 1.000 de metri pătrați. Aici există o cameră pentru resuscitare, una pentru urgențe minore, zonă de triaj, spații de decontaminare, cabinete pentru urgențe ortopedice și pediatrie, dar și spații pentru monitorizarea pacienților și cabinete pentru medici.

În cadrul aceluiași proiect finanțat prin Regio-POR 2014-2020, spitalul a fost dotat cu echipamente medicale performante (electrocardiograf, defibrilatoare externe automate etc.), dar și cu mobilier și ustensile medicale.

Peste **10 milioane de lei** au fost investiți în proiect, din care **6,7 milioane lei** sunt fonduri nerambursabile. Proiectul, al cărui beneficiar este Consiliul Județean Hunedoara, a fost implementat prin *Axa prioritară 8 – Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale*.

Ambulatoriul din Orăștie, modernizat cu bani europeni

Locuitorii municipiului **Orăștie** și ai localităților din jur beneficiază de servicii medicale mai bune datorită investițiilor realizate prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020. Aici a fost modernizat Ambulatoriul Integrat de specialitate al Spitalului Municipal, ceea ce permite lărgirea gamei serviciilor medicale și ridicarea nivelului calitativ al acestora, pentru populația din regiune.



Valoarea totală a proiectului este de **10 milioane de lei**, din care **9,9 milioane lei** fonduri nerambursabile. Prin această investiție, la Orăștie au ajuns echipamente de ultimă generație, ceea ce face ca mulți pacienți să nu mai fie nevoiți să meargă în alte orașe pentru consultații elaborate sau tratament. Investițiile continuă, în

orașele din Regiunea Vest, prin Programul Regional Vest 2021-2027. Detalii despre program și apelurile disponibile pot fi consultate pe vest.ro.

Transport public modern, cu autobuze noi, și sistem de bike-sharing pentru municipiul Hunedoara

Locuitorii municipiului Hunedoara beneficiază de transport public modern și de calitate odată cu achiziționarea a 20 de autobuze noi hibrid, achiziționate printr-un proiect finanțat în cadrul Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020.



Fiecare autobuz este dotat cu climatizare, sistem de informare a călătorilor, camere video de supraveghere, amplasate atât la interior, cât și la exterior, rampe și spații speciale pentru persoanele cu dizabilități, precum și de sisteme de plată cu cardul.

Autobuzele respectă normele de poluare Euro 6++. Investiția face parte din proiectele de modernizare a transportului - Coridorul Central, Coridorul de Vest și Coridorul de Est, pentru care Primăria Municipiului Hunedoara a obținut o finanțare totală nerambursabilă în valoare de **30 de milioane de euro** prin Programul Operațional Regional.

În plus, Hunedoara are, începând din luna mai, un sistem de bike-sharing modern și funcțional.



În urma unei investiții realizate prin Regio – Programul Operațional Regional 2014-2020, 180 de biciclete sunt disponibile pentru locuitorii orașului corvinilor, dar și pentru turiștii care vizitează zona.

Sistemele și bicicletele sunt identice cu cele folosite în multe alte mari orașe ale lumii - New York, Chicago, Londra, Barcelona sau Monaco. Vehiculele sunt monitorizate prin GPS, dispun de șa reglabilă, dispozitive luminoase, sonerie, coș pentru mici bagaje și cabluri pentru staționare temporară, pentru a putea fi securizate în cazul unei opriri făcută pe traseul ales de utilizator.

Nu mai puțin de **920 de milioane de euro** au fost investiți în dezvoltarea Regiunii Vest numai prin POR 2014-2020, iar investițiile continuă prin Programul Regional Vest 2021-2027. Alți aproape **1,2 miliarde de euro** sunt disponibili pentru regiunea noastră.

(Foto: Primăria Hunedoara)

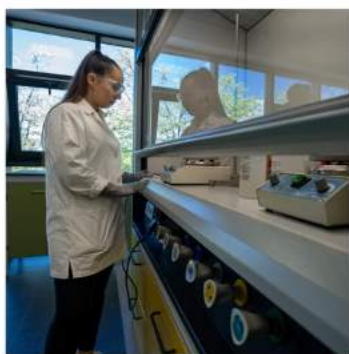
Proiectele județului TIMIȘ

2024, Semestrul I



Laboratoare și condiții de studiu moderne la Facultatea de Chimie a UPT

Condiții moderne de studiu pentru tinerii din Regiunea Vest, prin proiectele implementate cu finanțare europeană.



La Timișoara, studenții Facultății de Chimie Industrială și Protecția Mediului din cadrul Universității Politehnica beneficiază, începând din primăvară, de laboratoare moderne, ce pot rivaliza cu cele din orice țară europeană, în urma unei investiții realizate prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020.

Noul corp de clădire al facultății, care cuprinde cinci niveluri și găzduiește laboratoare, săli de curs și birouri, însumând o suprafață totală de peste 4.400 de metri pătrați, a fost inaugurat oficial în luna aprilie.

Aproape **35 de milioane de lei** au fost investiți în proiectul implementat de Universitatea Politehnica Timișoara, din care **28 de milioane de lei** reprezintă fonduri nerambursabile.

Condiții moderne de studiu pentru studenții UVT pe strada Paris

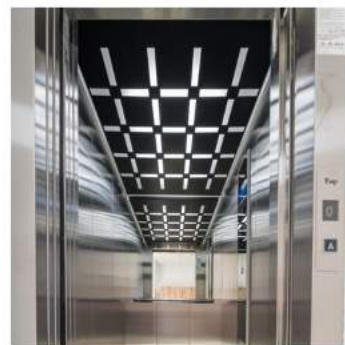
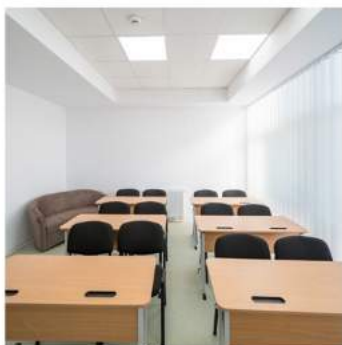
O altă investiție în domeniul educațional realizată cu finanțare europeană, la Timișoara, a vizat reabilitarea, extinderea și refuncționalizarea unei clădiri emblematice a Universității de Vest din centrul orașului, de pe strada Paris. Studenții UVT dispun astfel de un nou spațiu cu dotări la standarde europene.



Clădirea de pe strada Paris oferă acum, grație proiect finanțat prin Regio-POR, un amfiteatru cu 117 locuri, patru săli de curs, 14 săli de seminar, dintre care una folosită pentru cercetare aplicativă, un cabinet pentru activități practice și un centru colaborativ de învățare interdisciplinară. Sălile pot găzdui 700 de studenți, care pot utiliza simultan infrastructura corpurilor reabilite și extinse.

Peste **11 milioane de lei** au fost investiți în proiectul implementat de Universitatea de Vest Timișoara prin programul gestionat de ADR Vest, din care **10,8 milioane lei** fonduri europene nerambursabile.

Centru cultural și educațional, realizat cu finanțare europeană, în cartierul Kuncz din Timișoara



INVESTIM, NU CHELTUIM banii europeni! Numai prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020, am investit peste 920 de milioane de euro în dezvoltarea Regiunii Vest! La Timișoara, am sprijinit crearea de la zero a unui centru cultural și educațional în cartierul Kuncz, una dintre zonele marginalizate ale orașului. Centrul are peste 1.000 de metri pătrați și dispune de toate echipamentele și facilitățile necesare desfășurării de activități culturale, educaționale și sociale: săli pentru cursuri, sală de mese, cabinete medicale și de consiliere și loc de joacă. Tot aici își vor desfășura activitatea două servicii sociale – un centru de zi pentru copii și un serviciu de asistență comunitară. Peste **7 milioane de lei** au fost investiți în proiectul implementat de Primăria Municipiului Timișoara și Direcția de Asistență Socială a Municipiului Timișoara, din care **2,3 milioane de lei** sunt fonduri nerambursabile.

Vizită de lucru a oficialilor Comisiei Europene la Timișoara



Krzysztof Kasprzyk, șeful adjunct al Unității pentru România și Croația din cadrul Direcției Generale pentru Politică Regională și Urbană, și **Alexandru Coca**, manager de program în cadrul DG Regio, au vizitat, în luna mai, unul dintre

proiectele implementate prin Programul Regional Vest 2021-2027 - **Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale pe Bulevardul Cetății.**

De asemenea, reprezentanții CE s-au întâlnit cu conducerea Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest pentru a discuta despre statusul programului.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST



Beneficiar: Primăria Municipiului Timișoara

Reabilitarea Bulevardului Cetății din municipiul Timișoara

VALOARE TOTALĂ (LEI)
110.805.689

COFINANȚARE UE (LEI)
66.631.207

LOCAȚIE PROIECT
Timișoara

AUTORITATE DE MANAGEMENT
Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro

„Am văzut primul proiect finalizat și suntem foarte bucuroși, chiar dacă din punct de vedere financiar el încă nu s-a închis, am văzut că lumea folosește deja liniile de tramvai și că lucrurile arată bine. Ca reprezentanți ai Comisiei Europene, suntem foarte bucuroși să vedem rezultatele. Este și neașteptat, pentru că este primul proiect pe care îl vedem finalizat în România în noul ciclu de finanțare. Am apreciat faptul că anumite părți ale proiectului sunt integrate bine, de exemplu coșurile de gunoi pentru colectare

selectivă, ceea ce nu este neapărat o normă în toate stațiile de transport, am văzut că proiectul este conectat cu cele din perioada anterioară și este bine integrat în strategia generală a orașului.

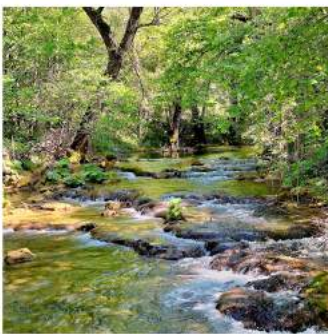
*De asemenea, am discutat o mulțime de chestiuni tehnice și planuri de viitor ale Autorității de Management, și vedem că programul este pe drumul cel bun, am discutat despre soluții inovative care pot fi folosite în diferite sectoare, despre îndeplinirea țintei de absorbție – am primit asigurări în acest sens și suntem foarte optimiști, a fost o discuție foarte bună și practică”, a concluzionat **Krzysztof Kasprzyk** în urma întâlnirii de la sediul ADR Vest.*

„Ne bucură faptul că, în contextul vizitei la Timișoara, am avut onoarea să îi găzduim pe domnii Krzysztof Kasprzyk și Alexandru Coca pentru o întâlnire tehnică aplicată și o discuție privind evoluția Programului Regional Vest în ansamblul său. Am analizat progresul programului, am vorbit despre viziunea pe care o avem privind noile proiecte, despre proiectele etapizate care continuă, despre inițiativele inovative pe care le are în vedere Comisia Europeană.

*Acest program reprezintă o mare responsabilitate pentru noi, pentru că ei ne-au investit cu multă încredere, au încredere în capacitățile noastre și în această nouă abordare descentralizată care începe să producă rezultate și se așteaptă ca noi să performăm în calitate de Autoritate de Management”, a declarat directorul general al ADR Vest, **Sorin Maxim**.*

La data respectivă, în cadrul Programului Regional Vest erau lansate 13 ghiduri de finanțare și erau depuse 211 proiecte, acoperind aproape 26% din alocarea nerambursabilă a programului, care este de **1,16 miliarde euro**. Valoarea nerambursabilă a proiectelor depuse era de **301.229.062 euro**.

Noi investiții europene în Regiunea Vest



Județul Arad

2024, Semestrul II



Investiții în modernizarea infrastructurii, în echipamente și facilități de top pentru studenți, la Universitatea Aurel Vlaicu

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Universitatea Aurel Vlaicu din Arad au semnat, în data de 18 noiembrie, contractul de finanțare pentru un proiect în valoare de peste **2 milioane de euro**, menit să asigure o infrastructură la standarde europene pentru studenții și profesorii universității arădene – laboratoare și condiții de învățare, respectiv predare moderne, echipamente de ultimă generație, facilități adecvate pentru cercetare.



Investiția va fi realizată prin Programul Regional Vest 2021-2027. Vor fi modernizate opt dintre facultățile Universității „Aurel Vlaicu” - 42 de săli de curs, seminar sau laboratoare și peste 6.000 de studenți vor beneficia de aceste investiții.

Vor fi achiziționate echipamente de ultimă generație, dotări și software, și se vor realiza lucrări de modernizare a infrastructurii. În plus, universitatea va introduce un nou program de master, se vor realiza intervenții de accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități, iar investițiile vor ține cont de nevoile studenților cu cerințe speciale, astfel încât toți cei care urmează programele universității să beneficieze de condiții moderne de învățare, de facilități de top, de echipamente noi și tehnologii avansate.

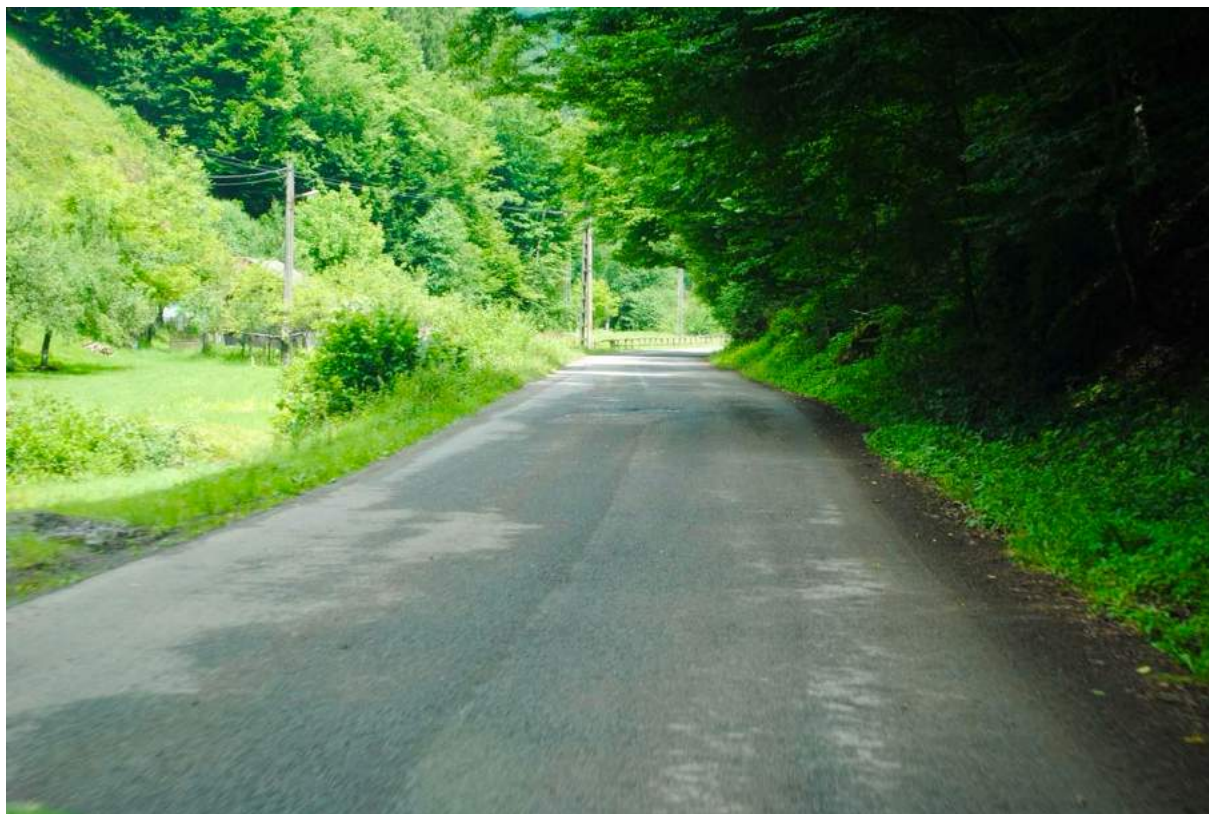
„Ne dorim ca studenții români să beneficieze de cele mai bune condiții de studiu și mă bucur că instituțiile de învățământ din regiune au înțeles nevoia de a se adapta vremurilor actuale și noilor tehnologii, de a se moderniza și în același timp de a se adapta, prin oferta pe care o propun, dinamicii pe care o are piața muncii”, a declarat Sorin Maxim, director general ADR Vest.

Este o continuare a investițiilor începute de UAV Arad prin programele europene gestionate de ADR Vest - universitatea a implementat și un amplu proiect de modernizare și extindere a clădirii Facultății de Științe Economice, de pe strada Paul Chinezu nr. 10, investiții în valoare de **6,5 milioane euro**. La acestea se adaugă noul proiect, cu o valoare totală de **10,5 milioane lei**, din care **10,3 milioane lei** reprezintă finanțare nerambursabilă.

Drumul Regelui, modernizat prin Programul Regional Vest. Exemplu de bună colaborare între județele Hunedoara și Arad

„Drumul Regelui”, construit în perioada postbelică la ordinul Regelui Mihai I al României, va fi modernizat prin Programul Regional Vest 2021-2027, o investiție importantă pentru dezvoltarea turismului în județele Hunedoara și Arad.

Proiectul include modernizarea a 17 kilometri de drum, din care 13 kilometri în județul Hunedoara și 4 kilometri în județul Arad, pe tronsonul Vața de Jos – Petriș. Stațiunea balneară Vața de Jos, cunoscută pentru apele sale termale, Munții Apuseni, Castelul Regal de la Săvârșin și alte atracții din zonă vor deveni astfel mai accesibile pentru turiști, iar comunitățile din Arad și Hunedoara vor beneficia de o rută alternativă reală de transport odată realizată investiția. 42 de milioane de euro vor fi investiți în acest proiect, din care 34 de milioane de euro reprezintă contribuția Uniunii Europene.



Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest, a semnat, în august 2024, contractul de finanțare pentru acest obiectiv de investiții mult-așteptat, al cărui beneficiar este parteneriatul format din Consiliul Județean Hunedoara și Consiliul Județean Arad.

„Ne bucură să vedem această colaborare în interesul regiunii - Consiliile Județene Hunedoara și Arad colaborează pentru a atrage fonduri europene pentru modernizarea acestui drum, care are atât o importanță istorică, cât și una strategică, mai ales pentru dezvoltarea turismului. Această investiție va crea o legătură rutieră modernă între județele Hunedoara și Arad și va conecta obiective turistice importante”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest. Termenul de finalizare al proiectului este aprilie 2028.

Investiții masive în modernizarea transportului public cu tramvaiul în municipiul Arad

Investiții de aproape **40 de milioane de euro**, pentru un sistem de transport public de călători modern, eficient, atractiv și accesibil, în municipiul Arad, prin Programul Regional Vest.



Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Municipiului Arad au semnat, în august 2024, contractul de finanțare pentru un nou proiect european, care prevede modernizarea liniilor de tramvaie de pe Calea Rodnei, tronsonul între Pasajul Micălaca și strada Renașterii.

„Municipiul Arad a obținut finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027 pentru trei proiecte de modernizare a liniilor de tramvai, din cartierul Micălaca și zona Făt Frumos. Ne bucură faptul că autoritățile publice din regiune investesc în îmbunătățirea calității și atractivității transportului public, atât prin modernizarea flotei – la Arad vor fi achiziționate, printr-un alt proiect, încă 10 tramvaie noi și moderne, cât și a infrastructurii”, a declarat Georgiana Radac, Șef Autoritatea de Management pentru Programul Regional Vest, ADR Vest.

Cele patru proiecte contractate de Primăria Arad pe componenta de *Mobilitate urbană sustenabilă* a PR Vest însumează, ca valoare totală, aproape **40 de milioane de euro**.

Proiectul de pe Calea Radnei cuprinde modernizarea infrastructurii de transport pe o distanță de peste 3 kilometri și amenajarea a 7 stații de tramvai pe traseu.

În prezent, linia de tramvai este veche și în stare proastă, ceea ce crește riscul de deraiere și reduce calitatea transportului public.

Tot în luna august a fost semnat și contractul de finanțare pentru modernizarea liniilor de tramvai pe tronsonul Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III, prin Programul Regional Vest. Acesta prevede înlocuirea liniei de tramvai pe o

lungime de peste 2 kilometri, ceea ce va facilita și transportul cu noile tramvaie cumpărate cu fonduri europene, tot prin programele gestionate de ADR Vest.



Călătorii vor beneficia de confort sporit și în stațiile de tramvai - nouă dintre acestea vor fi modernizate, prin lărgirea la 1,5 metri și dotarea cu copertine, balustrade, rampe și marcaje tactile. În acest fel, vor avea acces facil la transportul public și persoanele cu dizabilități, vârstnicii și părinții cu cărucioare pentru copii. „Prin Programul Regional Vest, ne dorim ca transportul public să devină prima opțiune de deplasare în oraș. Acest lucru ne va ajuta să reducem traficul și poluarea. Ne bucură faptul că autoritățile au răspuns pozitiv la inițiativa noastră, iar în Arad, investițiile în infrastructură se completează foarte bine cu cele în mijloacele de transport. Cu siguranță, la finalul acestor proiecte, transportul public va fi mult mai atractiv pentru arădeni”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

11,5 milioane de euro vor fi investiți în proiectul implementat de Primăria Municipiului Arad, din care **7,5 milioane de euro** reprezintă contribuția Uniunii Europene. Termenul de finalizare este luna august 2026.

Cealaltă investiție la nivel de infrastructură prevede modernizarea liniei aferente buclei de întoarcere a tramvaielor din zona Făt-Frumos și amenajarea zonei adiacente, inclusiv a carosabilului, trotuarelor și stațiilor de tramvai.

Peste **2,6 milioane de euro** este valoarea totală a acestei investiții, iar **1,8 milioane de euro** din această sumă sunt fonduri europene nerambursabile. Proiectul are ca termen finalul anului 2025.

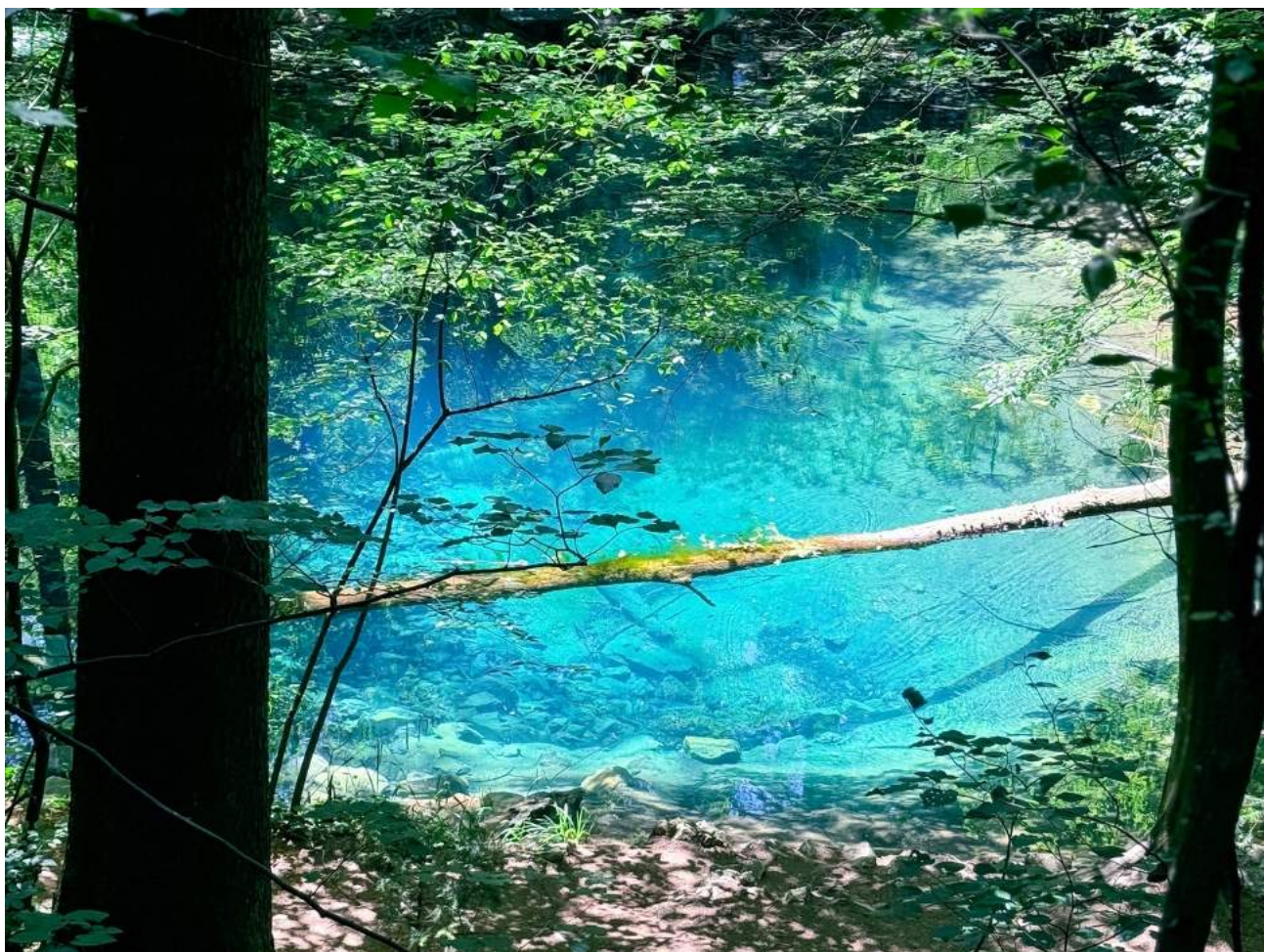
Județul Caraș-Severin

2024, Semestrul II



Aproape 50 de milioane de euro pentru modernizarea unuia dintre cele mai importante drumuri turistice din Caraș-Severin

Drumul care asigură accesul către unele dintre cele mai spectaculoase zone naturale ale Regiunii Vest, **Cheile Nerei**, **Cascada Beușnița** sau **Lacul Ochiul Beiiului**, va fi modernizat cu finanțare europeană.



Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest, a semnat, în data de 8 iulie 2024, contractul de finanțare pentru proiectul „**Modernizare DJ 571 – Intersecție DN57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (Intersecție DN 57)**”, din județul Caraș Severin.

Proiectul prevede modernizarea a 46 kilometri de drum județean, inclusiv reabilitarea a nouă poduri și a peste 200 de podețe. În plus, se va interveni asupra unui număr de 52 de stații de transport public și vor fi amenajate noi locuri de parcare, se vor realiza lucrări de apărare și consolidare a structurii drumului, de reparație la canalele de colectare și descărcare a apelor pluviale, precum și măsuri de siguranță rutieră.

Aproape **50 de milioane de euro** este valoarea totală a investiției, de care va beneficia parteneriatul format din Consiliul Județean Caraș-Severin și primăriile din Moldova Nouă, Cărbunari, Ciuchici și Sasca Montană. Din această sumă, peste **48 de milioane de euro** sunt bani nerambursabili.

„Modernizarea drumului județean DJ 571 reprezintă un pas important pentru dezvoltarea infrastructurii și turismului în județul Caraș-Severin. Deschidem, practic, o poartă către turismul național și internațional, pentru că investiția pe care o realizăm va facilita accesul către câteva dintre obiectivele-cheie cu care se mândrește regiunea noastră. Această investiție va aduce beneficii semnificative și comunităților locale, pentru că va contribui la creșterea economică și la crearea de noi oportunități. Suntem mândri să sprijinim un proiect de asemenea anvergură, care subliniază importanța fondurilor europene în dezvoltarea regională”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

Proiectul are o durată de realizare de 3 ani și este finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția regională 5.1.A Drumuri județene.

O nouă promenadă, piste de biciclete și șase pasarele peste râul Bârzava, la Reșița, cu bani europeni

O investiție menită a reface coloana vertebrală a orașului industrial Reșița, alături de celelalte proiecte europene realizate deja sau pe care le are pregătire Primăria Municipiului: malurile râului Bârzava și zona care face legătura între principalele cartiere ale urbei, Govândari și Centrul Civic, vor fi modernizate cu bani europeni. Este un proiect în valoare totală de peste 16,5 milioane euro, care va fi implementat prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Primăria Reșița au semnat, în iulie 2024, primul contract de finanțare pe ciclul de finanțare 2021-2027, pentru

proiectul care prevede „**Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița – Componenta 2, promenadă și pasarele**”.



Reșițenii și vizitatorii orașului se vor putea bucura de spații publice atractive, prin modernizarea unor zone aflate acum în stare avansată de degradare, de o zonă extinsă de promenadă, se vor putea deplasa cu bicicleta în condiții plăcute și mai ales în siguranță, pe trasee special amenajate, separate de traficul motorizat și care au asigurată continuitatea, vor beneficia de spații verzi și dotări urbane moderne.

Prin proiect vor fi amenajate promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale Bârzavei, pe o lungime de 4,6 kilometri.

Continuitatea promenadei și a pistelor peste râul Bârzava va fi asigurată prin șase pasarele noi, cu structură metalică și o arhitectură deosebită. Se vor realiza plantări de arbori și arbuști și însămânțări pe toată suprafața verde, vor fi amplasate rastele, bănci și coșuri de gunoi, va fi modernizat sistemul de iluminat, se va reface balustrada de protecție de pe malul râului și va fi realizat un sistem de flotoare plutitoare pentru ca, în zona podurilor CFR, promenada și pista de biciclete să subtraverseze linia de CF prin albia râului Bârzava.

Condiții moderne de învățare la Centrul Universitar UBB Reșița și la Bocșa

Peste 1.000 de studenți de la **Centrul Universitar UBB din municipiul Reșița** vor învăța în laboratoare modernizate, în urma unei investiții ce va fi realizată prin Programul Regional Vest. Reprezentanții instituției de învățământ și cei ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest au semnat, în decembrie 2024, un nou contract de finanțare, pentru un proiect în valoare de peste 700.000 de euro.



12 laboratoare de la șase facultăți vor fi modernizate și dotate în corelare cu nevoile pieței muncii prin acest proiect european. Pe lângă echipamentele de ultimă generație și mobilier, studenții universității vor dispune de noi softuri, platforme și biblioteci digitale.

În plus, tot prin același proiect, se vor implementa măsuri de tipul Fondului social European, vizând incluziunea în educație a studenților aparținând grupurilor vulnerabile, inclusiv a celor cu cerințe educaționale speciale. Aceștia vor beneficia de o serie de videotutoriale și materiale didactice interactive în format online (audio/video/text) la discipline deservite de laboratoarele cuprinse în proiect.

Valoarea totală a proiectului este de **735.000 de euro**, dintre care **721.000 de euro** sunt bani nerambursabili.

Noile investiții vor fi realizate în următorii doi ani și vor permite dotarea infrastructurii universitare în la cele mai înalte standarde.

Proiectul vine în completarea unei alte investiții în valoare de peste **700.000 de euro**, pentru care reprezentanții ADR Vest și cei ai **Centrului UBB Reșița** au semnat contractul de finanțare în noiembrie 2024 și care prevede, printre altele, modernizarea altor șase laboratoare și a două spații comune.

Tot în județul Caraș-Severin, la **Bocșa, Liceul Teoretic „Tata Oancea”** va fi modernizat în vederea creșterii eficienței energetice. Odată cu reabilitarea termică a corpurilor de clădire ale liceului și creșterea eficienței energetice, 800 de elevi și cadre didactice vor beneficia de un confort termic sporit și de spații educaționale modernizate.



În prezent, clădirile Liceului „Tata Oancea” sunt neizolate termic, tâmplăria este veche, șarpanta și învelitoarea sunt parțial sau total degradate, instalațiile termice, electrice și sanitare sunt în stare necorespunzătoare sau inexistente în unele corpuri, finisajele interioare necesită renovare, iar pardoselile, parchetul și gresia sunt deteriorate parțial.

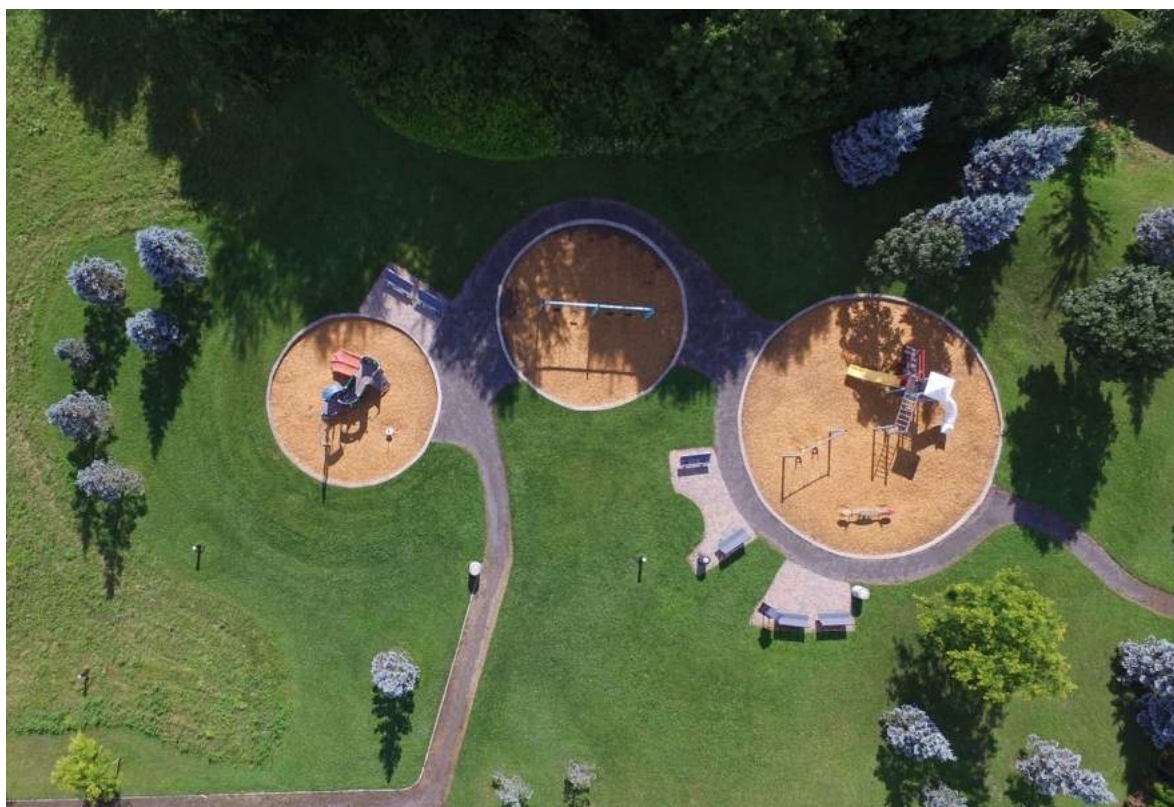
Prin măsurile propuse, se va îmbunătăți semnificativ eficiența energetică a clădirilor, se vor reduce emisiile de gaze cu efect de seră și se va promova utilizarea energiei regenerabile - se va reduce consumul de energie primară și a emisiilor de CO2 cu 76% pentru unul dintre corpurile de clădire ale școlii și până la 96% pentru celelalte trei.

De asemenea, prin modernizarea și eficientizarea energetică, se vor reduce costurile de întreținere și se va asigura un mediu sănătos și confortabil pentru elevi și profesori.

Valoarea totală a proiectului este de **3,5 milioane euro**, din care aproape **1,8 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Perioada de implementare este de 24 de luni.

Spații publice atractive pentru locuitorii din Moldova Nouă: un parc și zece scuaruri modernizate cu fonduri europene

Nu mai puțin de 70.000 de metri pătrați de zone verzi și pietonale din orașul **Moldova Nouă** vor fi reabilitate, în urma unui proiect finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027.



Proiectul implementat de Primăria Moldova Nouă prevede transformarea Parcului Poporului din localitate, o zonă din apropierea malului Dunării, aflată într-o fază accentuată de degradare - aici vor fi amenajate un amfiteatru în aer liber, zone de picnic și pentru expoziții, alei pietonale cu vegetație, spații plantate cu flori și aranjamente peisagistice. **3,5 milioane de euro** vor fi investiți în lucrările ce ar urma să fie finalizate în decurs de 3 ani.

Parcul va fi dotat cu mobilier modern, iluminat LED, supraveghere video, rețea de internet Wi-Fi gratuit, precum și un sistem de irigații ce folosește apa pluvială pentru întreținerea florilor.

Pe lângă modernizarea Parcului Poporului, proiectul va transforma și 10 scuaruri dintre blocurile din vecinătatea acestuia, într-o zonă delimitată de străzile Dunării, Nicolae Titulescu, A.I. Cuza și Eftimie Murgu. Aceste spații, care însumează aproximativ 60.000 mp, vor fi transformate în zone verzi, cu locuri de joacă, spații destinate recreerii și activităților sportive.

Termenul de finalizare a investiției este august 2027, iar contribuția Uniunii Europene este de **2,8 milioane de euro**.

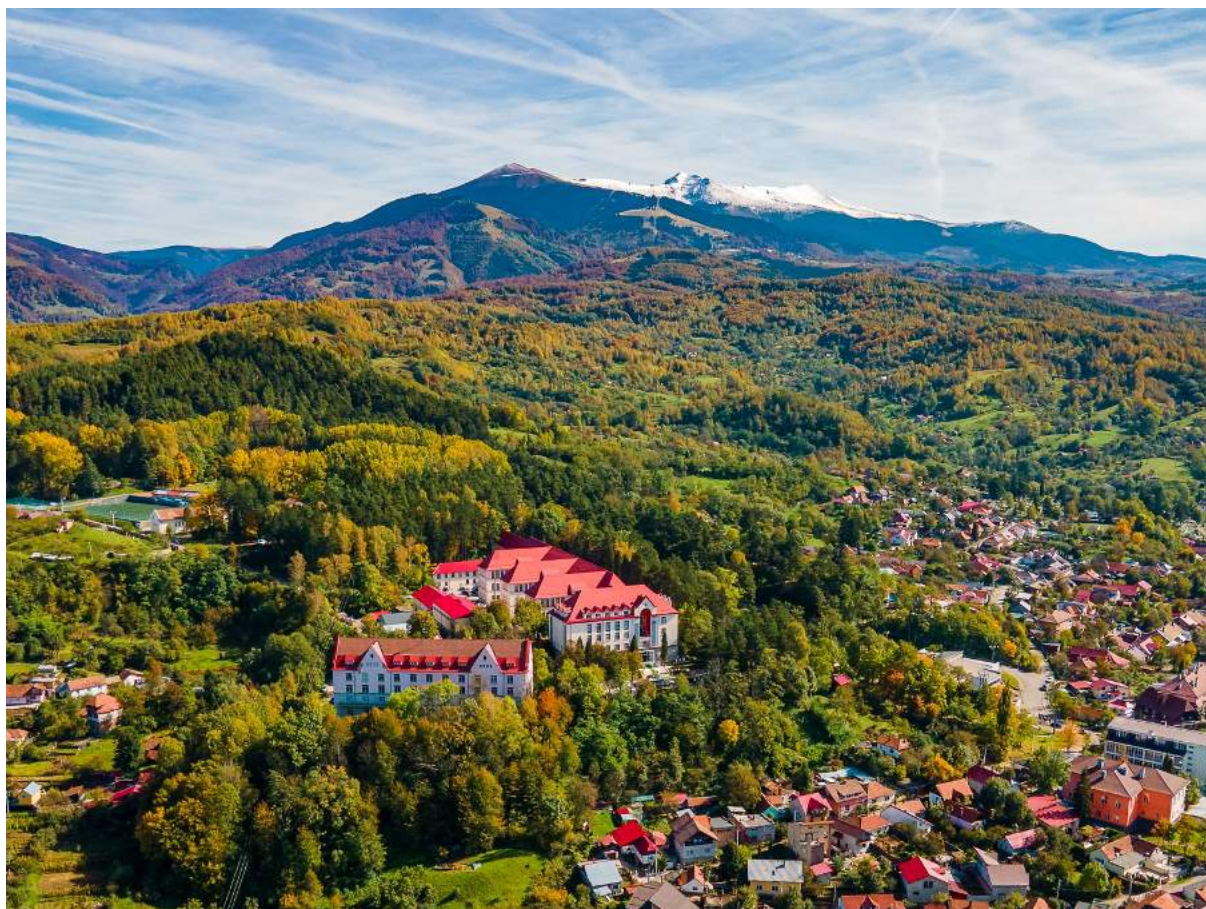
Județul Hunedoara

2024, Semestrul II



Valea Jiului se dezvoltă cu bani europeni: investiții în învățământ, la toate nivelurile, prin Programul Regional Vest

Aproape 1,4 milioane de euro vor fi investiți în dotarea laboratoarelor de la **Universitatea din Petroșani**, instituția de învățământ superior din Valea Jiului fiind prima din regiune care a contractat un proiect în cadrul componentei rezervate universităților din Programul Regional Vest 2021-2027. Acordul de finanțare a fost semnat în 29 octombrie 2024.



Investiția este parte a strategiei prin care ADR Vest și-a propus să contribuie la revitalizarea Văii Jiului, din punct de vedere economic și social. 24 de laboratoare, de la Facultatea de Inginerie mecanică și electrică, Facultatea de Științe și Facultatea de Mine, vor fi dotate cu aparatură de ultimă generație, IT, software și mobilier.

„Educația joacă un rol cheie în progresul social, iar dacă vrem să creștem calitatea vieții din Valea Jiului, trebuie să aducem sistemul de învățământ la standarde europene și să îl adaptăm la cerințele domeniilor de actualitate, precum tehnologia informației, cercetare, dezvoltare și inovare. Odată cu această investiție, cei 4.000 de studenți, masteranzi și doctoranzi ai Universității Petroșani vor putea beneficia de una dintre cele mai moderne infrastructuri din România”, a declarat directorul general al ADR Vest, Sorin Maxim.

Universitatea pregătește și acreditarea unui nou program de masterat: *Sisteme de stocare a energiei în domeniul Inginerie electrică*. Laboratoarele ar urma să fie inaugurate cu noile dotări odată cu începerea anului studentesc 2026-2027.

Investițiile în educație fac parte dintr-o strategie mai amplă de dezvoltare a Văii Jiului. Ele sunt corelate cu finanțările de care atât mediul public, cât și cel privat din Valea Jiului pot beneficia în ciclul financiar 2021-2027, cu sprijinul ADR Vest, atât prin Programul Regional Vest, cât și prin Programul Tranziție Justă.

Un alt contract a fost semnat cu **Universitatea din Petroșani** în decembrie 2024, pentru un proiect prin care vor fi investiți peste **1,3 milioane de euro** în modernizarea infrastructurii educaționale a instituției de învățământ superior. Peste 4.150 de studenți, masteranzi, doctoranzi și profesori se vor bucura de condiții moderne de învățare și dezvoltare, respectiv predare.

Investiții sunt prevăzute și la **Liceul Teoretic „Traian Lalescu” din municipiul Hunedoara**, unde vor fi reabilitate două corpuri de clădire – cel al liceului și cel al punctului termic, vechi de jumătate de secol. Vor avea loc lucrări de izolare termică a fațadelor, lucrări de modernizare a instalațiilor de iluminat, de instalare/reabilitare a sistemelor de climatizare, lucrări de reparație și înlocuire a acoperișului, instalarea unui sistem fotovoltaic și a unui sistem de producere a energiei termice pentru încălzire.

Proiectul este complementar altor investiții realizate la acest liceu, prin care sălile de curs au fost dotate cu mobilier și echipamente IT.

Peste **2,2 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, din care peste **2 milioane de euro** fonduri nerambursabile. Investiția va reduce consumul de energie al unității de învățământ cu peste 70%.

Tot la **Hunedoara** vor avea loc lucrări similare la **Școala Gimnazială nr. 2**. Aici vor fi reabilitați termic aproape 3.400 de metri pătrați ai unei construcții vechi de aproape 50 de ani. Lucrările cuprind izolarea termică a fațadei, înlocuirea centralei termice, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și termice, modernizarea instalației de iluminat, precum și adaptarea infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități.

Va fi o investiție în valoare de peste **2 milioane de euro**, din care aproape **1,7 milioane de euro** bani nerambursabili. Și aici, investiția va reduce consumul de energie al unității de învățământ cu peste 70%.



O altă școală din județul Hunedoara care își va schimba fața în urma finanțării europene obținute prin PR Vest este **Liceul Tehnologic Lupeni**, care va intra într-un amplu proces de modernizare și eficientizare energetică.

ADR Vest și Primăria Municipiului Lupeni au semnat, în decembrie 2024, contractul de finanțare. Clădirea liceului de pe strada Tineretului nr. 43 are o suprafață desfășurată de 7.000 de metri pătrați și, prin lucrările care vor fi realizate, se preconizează o reducere a consumului de energie primară de 60% și scăderea emisiilor de dioxid de carbon cu cel puțin 80%.

Imobilul a fost construit în anul 1952, iar de atunci au avut loc intervenții minime de reabilitare. Prin același proiect, acolo se vor amenaja 1.815 mp de spațiu verde. Cei aproape 750 de elevi și cadre didactice ale liceului vor beneficia de condiții moderne de învățare, respectiv predare, precum și de un confort termic sporit peste 2 ani.

Valoarea totală a investiției este de **3,31 milioane euro**, din care **2,43 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă.

Tot în municipiul **Lupeni**, va fi modernizată, cu bani europeni, **Grădinița „Lumea Copiilor”**.



ADR Vest și Primăria Lupeni au semnat, la finele lunii noiembrie, contractul de finanțare pentru proiectul de eficientizare energetică a grădiniței, o investiție în valoare totală de 8,35 milioane lei.

Clădirea unității de învățământ preșcolar de pe strada Aleea Narciselor nr. 11 va fi reabilitată termic, astfel încât, în urma lucrărilor realizate, să fie redus consumul de energie primară cu 60% și să se înregistreze o scădere a emisiilor de dioxid de carbon de cel puțin 80%. În plus, vor fi asigurate condiții de educație moderne pentru micuții care frecventează grădinița.

Investiția de la Lupeni beneficiază de o finanțare nerambursabilă de aproape **4,60 milioane lei**. Perioada de implementare este de 17 luni.

Proiectul va fi implementat prin Programul Regional Vest 2021-2027, componenta dedicată eficientizării energetice a clădirilor publice, apelul destinat microregiunii ITI Valea Jiului.

Finanțare europeană pentru transport ecologic la Deva și Lupeni

În Regiunea Vest continuă investițiile în transportul local ecologic: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a semnat, în august 2024, un contract de finanțare cu Primăria Municipiului Deva pentru achiziția a 10 noi autobuze electrice și, tot prin Programul Regional Vest, locuitorii din municipiul Lupeni vor avea pentru prima dată transport public modern și ecologic, în urma unui alt proiect, contractat în septembrie 2024.



Autobuzele electrice ale devenilor vor fi echipate cu sisteme de e-ticketing, supraveghere video și sisteme de informații pentru călători. În plus, vor fi instalate 14 stații de încărcare electrică pentru acestea. Noile autovehicule vor înlocui autobuzele diesel existente, vechi de aproape 15 ani. Ele au o capacitate totală de 800 de pasageri și vor fi utilizate anual de peste 1,5 milioane de persoane.

Autobuzele electrice vor deservi atât Deva, cât și localitățile aparținătoare Sântuhalm, Cristur, Bârcea Mică și Archia.

Peste **7,7 milioane de euro** vor fi investiți în proiect, dintre care **5,7 milioane de euro** sunt fonduri europene. Autobuzele ar urma să fie puse în circulație până cel târziu la finalul anului 2026. Tot la **Deva** au fost achiziționate, prin Regio-POR 2014-2020, alte 26 de autobuze electrice, care circulă deja pe străzile din municipiu.

La **Lupeni**, prin PR Vest, vor fi achiziționate 14 autobuze electrice, locuitorii de aici beneficiind, în premieră, de un sistem de transport public de călători la standarde europene prin proiectul implementat de primărie.



Transport public modern și ecologic în Lupeni, județul Hunedoara

Investiție finanțată prin Programul Regional Vest

De cele 14 autobuze electrice vor beneficia nu doar cei 25.000 de locuitori ai Lupeniului, ci și turiștii care ajung în zonă pentru a vizita stațiunea Straja. Autobuzele vor avea o autonomie de 150 km și o capacitate de 22 sau 52 de pasageri, în funcție de trasee.

De asemenea, vehiculele vor asigura accesul facil al persoanelor cu dizabilități – vor fi dotate cu spații dedicate pentru scaunele cu roțile, sisteme de coborâre și ridicare, precum și anunțuri audio și vizuale despre stații și servicii.

Vor fi instalate 18 stații de încărcare pentru autobuze și se va implementa un sistem IT avansat pentru gestionarea eficientă a transportului - soluții de e-ticketing, monitorizare și planificare optimă a rutelor.

Valoarea totală a investiției este de aproape **8 milioane de euro**, din care **6 milioane de euro** reprezintă contribuția Uniunii Europene. Termenul de finalizare al proiectului este decembrie 2026.

Regiunea Vest beneficiază de peste **157 milioane de euro**, prin Programul Regional Vest 2021-2027, pentru investiții care urmăresc reducerea poluării din orașe și transformarea transportului public ecologic și nemotorizat într-o alternativă viabilă la utilizarea autoturismului personal.

Proiectul Green Line Valea Jiului continuă prin Programul Regional Vest

Locuitorii din **Valea Jiului, județul Hunedoara**, vor beneficia în curând de un sistem de transport public interurban ecologic și modern.

Green Line Valea Jiului

Linia verde de autobuze electrice pentru transport public între Petrila, Petroșani, Aninoasa, Vulcan, Lupeni și Uricani va fi finalizată prin **Programul Regional Vest**



În 16 octombrie 2024, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a semnat contractul de finanțare cu Consiliul Județean Hunedoara și primăriile Vulcan, Petroșani, Aninoasa, Lupeni, Uricani și Petrila pentru finalizarea primei componente a investiției **Green Line Valea Jiului**, care a fost demarată prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020 și continuă prin actualul program.

Proiectul presupune construirea unui depou modern în municipiul Vulcan, amenajarea a 75 de stații de călători, modernizarea a patru tronsoane de drum în Vulcan, Lupeni și Petroșani, achiziția unui număr de opt autobuze electrice, realizarea de stații de încărcare și implementarea unui sistem IT avansat pentru gestionarea eficientă a transportului, incluzând soluții de e-ticketing și monitorizare pentru optimizarea rutelor.

Locuitorii din Valea Jiului vor putea astfel să se deplaseze de la Câmpul lui Neag, din Uricani, până la Petrila. Turiștii vor putea ajunge cu ușurință în Parcul Național Retezat și în zonele turistice din zonă, cum ar fi Munții Parâng, stațiunea Straja, Cheile Buții, Pasul Vulcan, Defileul Jiului, Cheile Jiețului.

Valoarea contractată este de peste **12,2 milioane euro**, din care **9 milioane de euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Suma se adaugă finanțării acordate prin Regio-POR, în valoare de **3,7 milioane euro**.

Investiția în linia verde de autobuze electrice care va asigura legătura între localitățile din Valea Jiului are două componente. Ambele au fost contractate în primă fază prin Regio-POR și vor continua, în etapa a doua, prin PR Vest.

„Investiția Green Line este una complexă și ambițioasă, a presupus crearea de la zero a unui sistem de transport public ecologic care să conecteze eficient Valea Jiului, dar și colaborarea Consiliului Județean Hunedoara cu șase administrații locale. Chiar dacă proiectele au întâmpinat provocări pe parcurs, investiția este foarte importantă pentru locuitorii din Valea Jiului, dar și pentru dezvoltarea turismului din zonă și ne dorim să devină un model de bună practică în ceea ce privește transportul public interurban”, a declarat Sorin Maxim, director general ADR Vest.

Termenul de finalizare al investiției este 30 iunie 2025. Consiliul Județean Hunedoara coordonează implementarea acestor proiecte.

Piste pentru biciclete și pasarele pietonale pentru locuitorii din Petroșani

Investiții pentru un transport sustenabil în Valea Jiului! Locuitorii din **Petroșani** vor beneficia de o amplă rețea de piste de biciclete, în lungime totală de peste 12

kilometri, în cadrul unui proiect finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027. Pistele vor conecta șapte străzi, un parc și centrul orașului.

Prin același proiect, locuitorii din Petroșani vor putea folosi în premieră sistemul de bike-sharing, pentru care vor fi achiziționate 80 de biciclete noi, disponibile în zece stații.

În plus, locuitorii din cartierul Colonie și zona industrială Livezeni vor putea ajunge mai ușor și în condiții de siguranță în zona de Est și în centrul orașului, pentru că proiectul include și construcția a două pasarele pietonale peste DN 66 și calea ferată.



Peste **9,6 milioane de euro** vor fi investiți în proiectul care are ca beneficiar Primăria Municipiului Petroșani, iar din această sumă aproape **6 milioane de euro** sunt bani europeni. Termenul de finalizare a investiției este 31 ianuarie 2027.

A fost inaugurat satul-muzeu al momârlanilor de la Petrila

În noiembrie 2024 a fost inaugurat **satul-muzeu al momârlanilor din localitatea Petrila**, realizat cu finanțare europeană, un obiectiv menit să pună în valoare tradițiile și obiceiurile vechii comunități a momârlanilor din Valea Jiului.

La **Muzeul Satului Momârlănesc** de pe Jieț, de la Petrila, pot fi vizitate peste 20 de case tradiționale și o biserică din lemn cu arhitectură specifică, situată în centrul satului nou construit, care se întinde pe o suprafață de aproape trei hectare.

A fost recreat satul tradițional al momârlanilor, cu gospodării simple, realizate din lemn, cu ocupațiile și modul de viață specific acestei comunități.

Obiectivul situat la poalele munților Parâng și Șureanu va fi parte din circuitul turistic al zonei și va fi un loc deschis pentru organizarea de evenimente și pentru producătorii locali, care vor avea spații alocate aici pentru a-și promova produsele, suveniruri și produse agroalimentare tradiționale.



„Mă bucură mult să văd realizat acest muzeu și îmi doresc ca el să devină un punct de atracție, să îi treacă pragul cât mai mulți vizitatori - să promovăm potențialul turistic extraordinar al zonei, păstrând totodată vie istoria momârlanilor și obiceiurile locului. Este o investiție complexă pe care o finanțăm la Petrila, care cuprinde de la realizarea

acestui muzeu al satului, la modernizări de școli, grădinițe și parcuri, realizarea de locuințe sociale și alte lucrări ample de infrastructură care au ca scop asigurarea unor condiții de viață mai bune pentru oamenii de aici, precum și promovarea patrimoniului local și a turismului în zonă.

Sunt proiecte care au început prin Programul Operațional Regional și pe care le vom continua prin Programul Regional Vest, cu finanțare europeană”, a declarat Sorin Maxim, director general ADR Vest, prezent la inaugurarea obiectivului.



Cu ocazia inaugurării oficiale, vizitatorii au putut participa și la un târg cu produse locale.

Proiectul a fost implementat de Primăria Orașului Petrila.

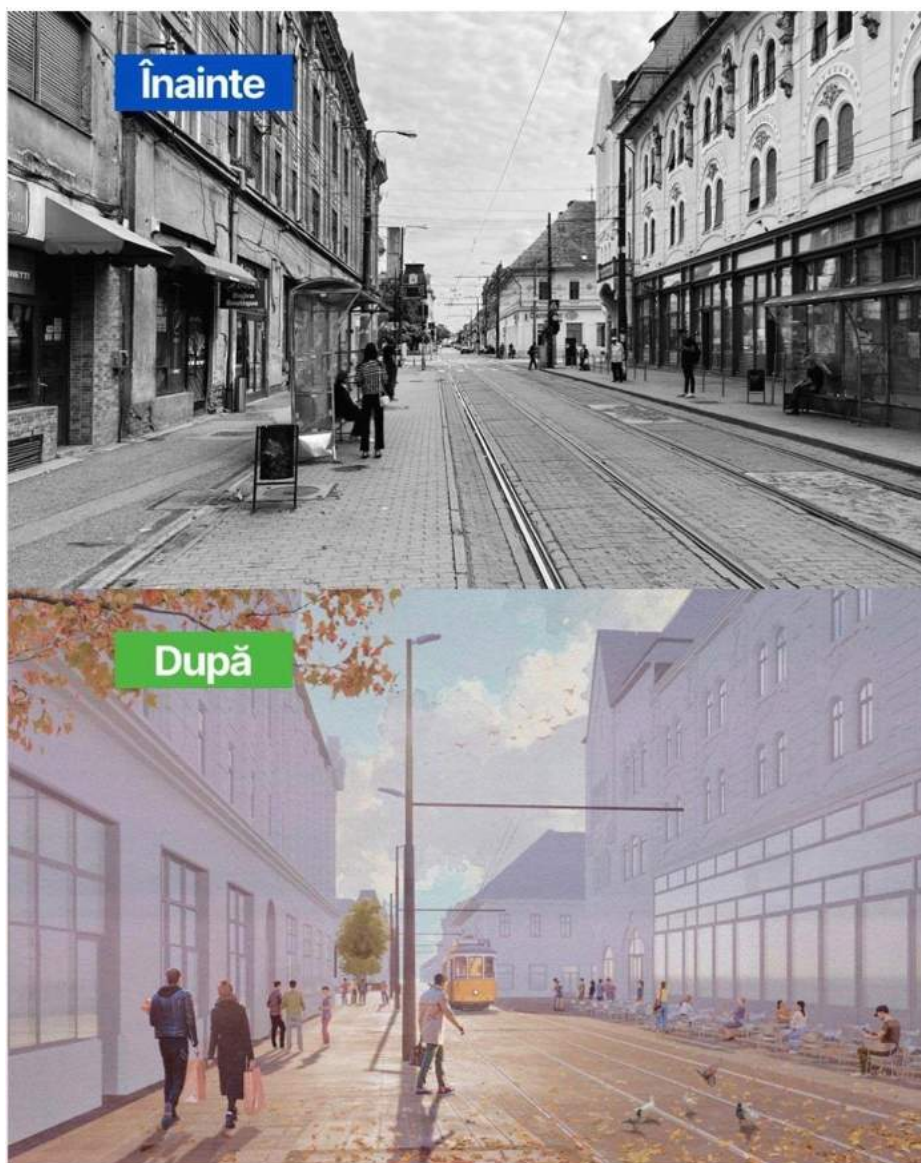
Județul Timiș

2024, Semestrul II



**Undă verde pentru regenerarea urbană a zonei Piața Traian din Timișoara.
Peste 14 milioane de euro, fonduri nerambursabile, investiți în proiect**

Cartierul istoric Fabric din Timișoara se va transforma radical în următorii ani, în urma unei investiții ample, realizate prin Programul Regional Vest.



Patru piețe și 14 străzi din Fabric își vor schimba înfățișarea și funcționalitatea, printr-unul dintre cele mai ample proiecte de regenerare urbană ale regiunii.

Beneficiarul investiției va fi Primăria Municipiului Timișoara. Reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest și cei ai Primăriei Municipiului Timișoara au semnat, în data de 16 decembrie 2024, contractul de finanțare pentru **regenerarea urbană a zonei Piața Traian**.

Proiectul are o valoare totală de **34 milioane de euro**, din care peste **14 milioane de euro fonduri nerambursabile**, și prevede transformarea zonei istorice într-una modernă și vibrantă, cu spații dedicate comunității și acces facil la Canalul Bega, centrul orașului, școli, grădinițe, zone comerciale și alte puncte de interes din cartier.

Proiectul va reda spațiile publice către comunitatea locală, ca un răspuns la nevoile oamenilor în materie de mobilitate, zone verzi și spații publice atractive. Peste 57.000 mp de spații publice vor fi reabilitați, incluzând *piețele Traian, Romanilor, Petru Rareș și Academician Corneliu Micloși*, precum și străzile *3 August 1919 (parțial), Ion Luca Caragiale, Doctor Gheorghe Marinescu, Episcop Joseph Lonovici, Rabin Dr. Ernest Neumann, Dacilor, Ștefan cel Mare (parțial), Anton Pann, Titel Petrescu, Costache Negruzzi (parțial), Petre Ispirescu, Ecaterina Teodoroiu (parțial), Zăvoi și Ion Mihalache*.

Reconfigurarea zonei prevede eliminarea traficului de tranzit din Piața Traian, introducerea unui sistem de sensuri unice și transformarea unor străzi în zone pietonale sau semipietonale. Oamenii vor avea mai mult spațiu pentru plimbările pe jos, pentru recreere, dar și spații verzi și locuri de joacă. Localnicii și turiștii se vor bucura de o zonă pietonală mai mare cu peste 6.000 de metri pătrați față de cea din prezent, cu mobilier urban și trei fântâni arteziene. Spațiile verzi vor fi extinse și vor fi plantați peste 350 de noi arbori în cartier.

Totodată, vor fi construite piste de biciclete pe cinci străzi, iar cea de pe Bd. 3 august va fi cu dublu sens și cu o lățime de până la 2,5 metri. Suprafața permanent carosabilă va fi redusă la un sfert față de cea existentă în prezent. De asemenea, transportul public cu tramvaiul va fi prioritizat, iar liniile de tramvai din zonă vor fi reabilitate.

„Regenerarea urbană a cartierului Fabric va fi un exemplu elocvent de cum fondurile europene pot transforma nu doar infrastructura, ci și calitatea vieții comunităților locale. Am văzut cu toții ce beneficii a adus Timișoarei transformarea centrul istoric al orașului, realizată tot cu bani europeni, iar investiția din jurul Pieței Traian este cel puțin la fel de ambițioasă. Cu ajutorul ei, nu doar că vom proteja și revitaliza un patrimoniu istoric deosebit, dar vom crea un spațiu urban adaptat nevoilor contemporane – mai verde, mai accesibil și mai atractiv”, a declarat Sorin Maxim,

directorul general al ADR Vest. Proiectul de regenerare urbană a zonei Traian ar urma să fie finalizat în decurs de 32 de luni.

În total, ADR Vest va investi peste **130 de milioane de euro** prin Programul Regional Vest, în revitalizarea și regenerarea urbană a regiunii.

Drumul Județean 691 din județul Timiș, modernizat cu bani europeni

Noi pași în vederea asigurării unei rețele moderne de drumuri județene în Regiunea Vest. Drumul Județean 691 din județul Timiș va fi modernizat cu bani europeni, prin Programul Regional Vest 2021-2027, pe porțiunea de la ieșirea din comuna Dumbrăvița, de la cea de-a doua intersecție cu breteaua de acces la autostrada A1, și până la limita cu județul Arad.



Tronsonul de drum are o lungime de 29 de kilometri și străbate localitățile Dumbrăvița, Giarmata, Pișchia, Fibiș, Mașloc și Alioș.

ADR Vest și Consiliul Județean Timiș au semnat, în august 2024, contractul de finanțare pentru proiectul privind „**Modernizarea DJ 691 sector Nod de descărcare A1 - limită județ Arad**”. Locuitorii din județ și toți cei care tranzitează această șosea

vor beneficia de condiții mai bune de circulație și mai multă siguranță în trafic odată cu modernizarea DJ 691.

Realizarea investiției va aduce însă și alte beneficii pentru cei peste 36.000 de locuitori ai comunelor de pe traseu. Se vor amenaja intersecțiile cu străzile laterale și accesul către peste 500 de proprietăți, zeci de locuri de parcare și refugii auto, stații de autobuz și platforme de cântărire auto cu cântar fix, se vor reface spațiile verzi, se vor realiza măsuri de siguranță rutieră și alte lucrări necesare.

Valoare totală a proiectului este de **25,42 milioane euro**, din care **20,17 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă.

Primul RMN de ultimă generație destinat copiilor, pus în funcțiune la un spital public din Regiunea Vest

Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Louis Țurcanu” Timișoara a pus în funcțiune un RMN ultraperformant, pentru copii, achiziționat prin fondurile europene gestionate de ADR Vest. Investiția în valoare de aproape un milion de euro a fost făcută în cadrul unui proiect de dotare a spitalului timișorean finanțat prin Regio-Programul Operațional Regional.



În primă fază, de RMN vor beneficia pacienții internați în Spitalul „Louis Țurcanu”, urmând ca din ianuarie el să fie accesibil prin Casa Națională de Asigurări de Sănătate și pacienților din exterior.

„RMN-ul este una dintre investigațiile cele mai moderne care oferă diagnostice în mare parte pacienților pediatrici pe care îi tratăm aici, la Spitalul „Louis Țurcanu”. Dacă este să mă refer numai la faptul că suntem cea mai importantă unitate cu chirurgie pediatrică din Vestul țării, o unitate majoră în onco-pediatria română, care face și transplant medular, avem și o componentă de politraumă – toate acestea fac ca RMN-ul să fie o unealtă de mare importanță pentru ceea ce înseamnă buna funcționare în îngrijirea copiilor” - Mihai Gafencu, managerul Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Louis Țurcanu” Timișoara.

Punerea în funcțiune a RMN-ului completează o serie de investiții complexe realizate de ADR Vest la Spitalul de Copii, pentru ca pacienții care ajung aici să beneficieze de cele mai bune condiții de îngrijire. În cadrul aceluiași proiect, unitatea de primiri urgențe a fost dotată cu echipamente medicale performante, în valoare totală de aproape 1,4 milioane euro.

„Asigurarea accesului fiecărui copil la investigații medicale avansate în spitalele publice reflectă angajamentul nostru de a construi un sistem de sănătate echitabil și complet. Investițiile în sănătate reprezintă, înainte de toate, o investiție în bunăstarea oamenilor, pentru că ele oferă familiilor liniștea că pot beneficia de servicii esențiale aproape de casă”, a declarat Sorin Maxim, directorul general al ADR Vest.

17 ambulatorii și tot atâtea unități de primiri urgențe din Regiunea Vest au fost reabilitate și dotate cu sprijinul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, numai prin Programul Operațional Regional, prin intermediul căruia regiunea beneficiază acum și de 158 de ambulanțe noi.

Investiții cu fonduri europene în universitățile din Timișoara: UPGRADE de 4 milioane de euro la Politehnica și noi programe de studiu, pentru gestionarea cazurilor de consum de droguri, la Medicină și Farmacie

Universitatea Politehnica Timișoara va trece printr-un „upgrade” de **4 milioane de euro**: două dintre facultățile UPT vor fi modernizate printr-un proiect cu finanțare europeană, implementat prin Programul Regional Vest 2021-2027.

ADR Vest și Universitatea Politehnica Timișoara au semnat, în decembrie 2024, contractul de finanțare pentru proiectul **„UPGRADE UPT – Modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale pentru îmbunătățirea accesului la**

educație în cadrul UPT, Facultatea de Construcții și Facultatea de Arhitectură și Urbanism”.



Vor fi realizate lucrări de modernizare a infrastructurii universitare, menită să asigure condiții optime de învățare și pentru peste 2.600 de studenți, dar și să asigure un acces nediscriminatoriu la educație de calitate, inclusiv pentru persoanele cu diferite dizabilități și cele din categorii dezavantajate.

Pe lângă intervențiile la imobilele care găzduiesc cele două facultăți, reprezentanții UPT și-au propus accesibilizarea și modernizarea actului educativ, prin achiziționarea de echipamente performante, aparatură și mobilier pentru dotarea spațiilor universitare, dar și digitalizarea actului educativ - programe informatice, licențe software, platforme de e-learning adaptate persoanelor cu dizabilități, biblioteci digitale, digitalizarea cursurilor. Astfel, 29 de laboratoare, dar și săli de curs, amfiteatre și aule vor fi modernizate.

Proiectul vizează inclusiv îmbunătățirea cursurilor la cele două facultăți - adaptarea curriculei la cerințele actuale de pe piața muncii și crearea de unui nou curs deschis de formare continuă, în colaborare cu parteneri din sectorul public și privat, astfel încât studenții UPT să își dezvolte aptitudinile în corelare cu nevoile

reale ale pieței muncii, în domeniul construcțiilor, arhitecturii și urbanismului. Investiția va fi implementată în decurs de 24 de luni.

Tot cu finanțare europeană, **Universitatea de Medicină și Farmacie (UMF) „Victor Babeș” Timișoara** va introduce un program de master privind toxicologia substanțelor de abuz și a plantelor recreaționale. Viitorul program vine în contextul în care, conform celui mai recent raport național privind situația drogurilor, emis de Agenția Națională Antidrog în anul 2022, 23.8% dintre cazurile de urgență înregistrate la nivel național sunt cauzate de consumul de medicamente.

Programul de masterat va fi înființat în urma unor investiții care se vor realiza la UMF prin Programul Regional Vest.

Proiectul, al cărui contract de finanțare a fost semnat de reprezentanții universității și cei ai ADR Vest tot în decembrie 2024, prevede modernizarea mai multor laboratoare și săli de curs ale facultăților de Medicină, Medicină dentară și Farmacie.

„Consumul de medicamente și droguri reprezintă la nivel global o problemă majoră ce trebuie atent monitorizată. Pe măsură ce consumul și abuzul de droguri, atât legale, cât și ilegale, continuă să crească, nevoia de profesioniști care să fie bine informați și calificați în acest domeniu devine din ce în ce mai importantă. Aceștia vor fi echipați cu competențele necesare pentru a identifica și gestiona cazurile de intoxicații cu diferite substanțe de abuz recreaționale. Acest lucru îi va face să devină specialiști valoroși pentru diverse instituții, inclusiv spitale, institute de medicina legală, centre de reabilitare și agenții de aplicare a legii”, spun inițiatorii proiectului din cadrul Universității de Medicină și Farmacie „Victor Babeș” Timișoara.



În cadrul Facultății de Farmacie, unde se va crea viitorul program de master, vor fi modernizate și dotate o sală de curs și un laborator de lucrări practice pentru Disciplina de Toxicologie, Industria Medicamentului, Management și Legislație.

În plus, în cadrul Facultăților de Medicină și Medicină Dentară, se vor moderniza laboratoarele și sălile de curs, respectiv multimedia pentru disciplina de Anatomie și Embriologie. Laboratoarele vor fi dotate cu materiale tehnologice, didactice, auxiliare, IT și software, precum și cu mobilier.

Tot prin același proiect, 35 de studenți din medii defavorizate vor beneficia de sprijin financiar pentru taxele de școlarizare, cazare și alte cheltuieli legate de educație – 1.000 de lei pe lună per student, timp de un an.

O atenție sporită va fi acordată studenților cu dizabilități, care vor beneficia de o platformă digitală cu opțiuni speciale în sprijinul lor, spații special amenajate în sălile de curs și pupitre școlare care să permită accesul facil în scaun cu rotile, table interactive și laptopuri adaptate persoanelor cu dizabilități și grupuri sanitare adaptate.

2,64 milioane euro vor fi investiți în proiect, din care **2,55 milioane euro** reprezintă finanțare nerambursabilă. Proiectul va fi implementat pe parcursul a 2 ani.

Regenerare urbană cu finanțare europeană la Gătaia

Două zone abandonate din orașul **Gătaia**, județul Timiș, vor fi transformate în parcuri cu spații multifuncționale, în urma unui proiect ce va fi implementat prin Programul Regional Vest.

Contractul de finanțare pentru realizarea parcurilor, a căror suprafață totală va fi de aproape 24.000 de metri pătrați, a fost semnat în octombrie 2024.

Zonele nou create ar urma să fie finalizate în decurs de maximum 3 ani.

La **Gătaia** va fi amenajat un spațiu verde pentru recreere ce va cuprinde mai multe zone, pentru picnic, skateboard, fitness și parkour, o grădină de piatră, loc de joacă pentru copii, teren de badminton, mese de tenis, o zonă rezervată unui parc de aventură, piste și parcări pentru biciclete.

Tot prin acest proiect va fi înființat un parc cu o suprafață totală de peste 18.000 de metri pătrați în Sculia, localitate în care, deși trăiesc cei mai mulți locuitori din oraș, după Gătaia, nu există niciun spațiu verde amenajat.



Viitorul parc va avea un amfiteatru în aer liber, o grădină urbană, fântână arteziană, zonă de expoziție în aer liber, loc de joacă pentru copii, zone pentru belvedere, picnic, fitness, tiroliană, plasă de cățărare pentru copii, mese de șah, pistă și parcare pentru biciclete.

Ambele zone verzi vor fi iluminate cu leduri, vor fi supravegheate video și vor oferi internet wi-fi gratuit.

16,8 milioane de lei vor fi investiți în amenajarea celor două parcuri și în zonele de acces către acestea. Din această sumă, **15,6 milioane de lei** reprezintă fonduri nerambursabile.



REGIUNEA VEST
ROMÂNIA

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest

www.adrvest.ro

TIMIȘOARA

Splaiul Nicolae Titulescu, nr. 8
300158 Timișoara, România

Tel: +40 256 491923
E-mail: office@adrvest.ro

ARAD

Bd. Revoluției, nr. 81
310025 Arad, România

Tel/Fax: +40 257 285808
E-mail: office.ar@adrvest.ro

REȘIȚA

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1
320084 Reșița, România

Tel/Fax: +40 255 213463
E-mail: office.cs@adrvest.ro

DEVA

Bd. 1 Decembrie, nr. 28
330025 Deva, România

Tel/Fax: +40 254 219770
E-mail: office.hd@adrvest.ro