

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

Se vor completa toate secțiunile din Fișa de proiect cu informațiile solicitate.

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană			
2.	Data depunerii la ADR			
3.	Instituția/structura beneficiară			
	<i>Notă: Solicitantul de finanțare este reprezentat de entitățile eligibile stabilite prin OUG nr. 88/2020, respectiv prin PUG nr. 122/2022</i>			
4.	Titlul Proiectului de investiție			
	Titlul proiectului:			
	Localizarea proiectului: <i>se va detalia locația/locațiile proiectului. De preferință, se va transmite un plan de situație/incadrare în zona/alte documente care să conțină obiectivele propuse.</i>			
5.	Persoana de contact:			
	Nume:			
	Telefon:.....			
	E-mail:.....			
6.	Obiectivele proiectului de investiție			
	Obiectivul general:			
			
	Obiectivul specific:			
			
	<i>Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.</i>			
7.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție			
	<i>Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.</i>			
	<i>Indicatori de rezultat¹:</i>			
	Cod indicator	Descriere indicator	U.M.	Valoare
	RCR 50	Populația care beneficiază de măsurile privind calitatea aerului	Persoane	
	RCR 62	Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat	utilizatori/an	

¹ Pentru definițiile indicatorilor se va consulta documentul privind Performanța, Monitorizarea și Evaluarea FEDR, FC și FTJ pentru perioada 2021-2027, disponibil la adresa: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD\(2021\)198&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2021)198&lang=en)

	RCR 63	Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate	utilizatori/an	
	RCR 64	Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete	utilizatori/an	
	Notă: Se vor completa indicatorii corespunzători investiției propuse. Pentru indicatorii care nu fac obiectul investiției propuse se va completa N/A.			
8.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție			
	<i>Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:</i>			
	<i>Indicatori de realizare²:</i>			
	Cod indicator	Descriere indicator	U.M.	Valoare
	RCO 55	Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create	km	
	RCO 56	Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate	km	
	RCO 57	Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv	pasageri	
	RCO 58	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	km	
	RCO 59	Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare)	nr. puncte	
	RCO 60	Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate	număr	
	RCO 74	Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate	persoane	
	Notă: Se vor completa indicatorii corespunzători investiției propuse. Pentru indicatorii care nu fac obiectul investiției propuse se va completa N/A.			
9.	Justificarea proiectului de investiție			
	a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul			
	Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și asumat de către UAT prin HCL. Se va detalia încadrarea ideii de proiect în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat, întocmit conform prevederilor legale în vigoare, de preferință prin transmiterea/atașarea unui extras relevant și a descrierii propunerii de proiect din acesta.			
	b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:			

² Pentru definițiile indicatorilor se va consulta documentul privind Performanța, Monitorizarea și Evaluarea FEDR, FC și FTJ pentru perioada 2021-2027, disponibil la adresa: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD\(2021\)198&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2021)198&lang=en)

	<p><i>Se vor detalia clar activitățile proiectului.</i></p> <p>Notă: proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.</p> <p>c) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>sau</p> <p>Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020</p> <p>Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.</p>
10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției euro, din care euro fără TVA</p> <p>Nota: Valoarea estimată totală a proiectului, fără TVA trebuie să fie cuprinsă între: - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ</p> <p>Cursul utilizat pentru transformarea în euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție.</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>Notă: Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate) și, totodată, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT.</p> <p>Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.</p> <p>În plus, dacă este necesar, se va acorda sprijin și pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbană.</p> <p>Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016.</p>
12.	<p>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>Se va preciza maturitatea documentației:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) SF/DALI în elaborare/actualizare; b) SF/DALI recepționat; c) PT în elaborare/actualizare; d) PT recepționat;

13.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)</p> <p>Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor. Orientativ se poate utiliza modelul din Anexa 5 la Metodologie.</p> <p><i>Se va avea în vedere faptul că bugetul maxim pentru elaborarea documentației tehnico – economice este de maximum 3% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA).</i></p>
14.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>.....</p> <p>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și 30 septembrie 2023 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>
15.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>
16.	<p>Existența unui drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții până la data depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027</p> <p><i>Solicitantul va preciza informații clare despre stadiul deținerii unor drepturi reale asupra imobilului/imobilelor care fac obiectul proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții.</i></p> <p><i>În cazul în care nu sunt deținute drepturile menționate mai sus la momentul depunerii fișei de proiect, solicitantul își va asuma printr-o declarație pe proprie răspundere faptul că va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).</i></p>
17.	<p>Ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect depuse de către solicitant</p> <p>În cazul în care solicitantul depune mai multe fișe de proiect pe domeniul <i>Mobilitate urbană</i>, va preciza clar ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect (cu 1 se va marca fișa de proiect prioritară).</p>

ATENȚIE:

- Se va atașa la fișa de proiect o declarație pe proprie răspundere a reprezentantului legal care să conțină următoarele mențiuni:
 - Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite

documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

- UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
- Solicitantul va asuma faptul că deține/va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, în baza căruia poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).