



POR Vest 2021-2027

Mobilitate urbană

Facem orașele mai curate și transportul public prima opțiune!

Obiectivul de politică 2

O Europă mai verde

Prioritatea 4

O regiune cu mobilitate
urbană sustenabilă

Obiectivul specific

Mobilitate urbană sustenabilă



Alocare financiară

- 157,36 milioane euro



Tipologii de activități eligibile

- Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat (linii de tramvai și troleibuz, infrastructura pentru transportul nemotorizat, sisteme de bike-sharing, achiziția de biciclete sau a altor mijloace de transport ecologice);
- Investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană (integrate în cadrul celor menționate mai sus): sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, stații de transport public, parcări "park and ride");
- Achiziția de mijloace de transport în comun: tramvaie, troleibuze și autobuze, inclusiv stații de încărcare și alimentare.



Beneficiari eligibili

- Unitățile administrativ-teritoriale: municipii, orașe și comune din zona urbană funcțională



Valoare eligibilă proiect

- min. 500.000 euro
- max. 20.000.000 euro



98%

contribuția maximă a programului
la cheltuielile eligibile

Data depunere proiecte

- conform calendarului apelurilor de proiecte care urmează a se publica în perioada următoare.



Indicatori

- Linii de tramvai noi, reconstruite sau modernizate;
- Piste pentru biciclete construite/extinse;
- Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice;
- Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile;
- Capacitatea materialului rulant ecologic;
- Îmbunătățirea calității aerului în orașe.



Beneficiari finali ai proiectelor

- Populația din municipii, orașe și zone urbane funcționale, care vor beneficia de un sistem public de transport verde și de servicii regionale îmbunătățite de transport de călători.

Bine de știut

- Proiectul se depune la faza de **Proiect tehnic cu Autorizație de construire**;
- Solicitantul trebuie să dețină **dreptul de a realiza investiția asupra imobilului**, conform legislației în vigoare;
- Proiectele trebuie să se regăsească în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului, municipiului sau zonei urbane funcționale** și în **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană**, fiind prioritizate la nivel local;

- Toate investițiile finanțate vor fi de tipul **zero emisii** (carbon-free);
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor și să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Proiectele vor fi completate de **activități de informare, conștientizare și educație care promovează utilizarea transportului public în comun și siguranța traficului**;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, trebuie **respectată legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniile dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse și de gen, nediscriminării și accesibilității**.





Provocări

- Mijloace de transport public învechite, cu consecințe negative asupra mediului, a confortului și siguranței călătorilor;
- Scăderea constantă a numărului de pasageri cu transportul public local;
- Creșterea cu 60% a numărului de autoturisme private în perioada 2010-2019.



Beneficii

- Creșterea calității și eficienței transportului public la nivel local, împreună cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private, reprezintă premisele pentru **creșterea numărului de utilizatori ai transportului public**;
- Un **transport public sigur, modern și verde** contribuie la o calitate ridicată a vieții locuitorilor și a mediului înconjurător.



Știați că...

- **Pactul verde european** prevede o reducere cu 90% a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, astfel încât Uniunea Europeană să devină o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050;
- **Tramvaiul este cel mai utilizat mijloc de transport public local în Regiunea Vest.** În anul 2019, înainte de izbucnirea pandemiei COVID-19, la nivelul Regiunii Vest tramvaiele au transportat peste 120 de milioane de pasageri, ceea ce reprezintă circa 62% din numărul total de pasageri din transportul public local în Regiunea Vest;
- S-au făcut pași importanți în ceea ce privește dezvoltarea mobilității urbane prin accesarea de fonduri europene. **227 de mijloace de transport public ecologice au fost/vor fi achiziționate prin POR 2014-2020.**

Aveți întrebări, observații sau propuneri? Ne puteți scrie la adresa de e-mail: consultare@adrvest.ro.

EDITARE: ADR Vest (www.adrvest.ro)

IMAGINI:  canva.com

Acest material reprezintă o sinteză a tipologiei de finanțare conform versiunii de lucru 3 a POR Vest 2021- 2027 și va fi actualizat pe măsură ce se modifică programul de finanțare. Pentru a verifica criteriile de eligibilitate, modalitatea de depunere și selecție a proiectelor, consultați Ghidul solicitantului la momentul publicării acestuia.