



POR Vest 2021-2027

Drumuri județene

Creștem conectivitatea și accesibilitatea la nivelul Regiunii Vest și siguranța deplasărilor!

Obiectivul de politică 3

O Europă mai conectată

Prioritatea 5

O regiune accesibilă

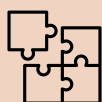
Obiectivul specific

Conectivitate regională



Alocare financiară

- 107,70 milioane euro



Tipologii de activități eligibile

- Modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T;
- Crearea sau extinderea **variantelor ocolitoare** cu statut de drum județean care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T;
- Construirea unor **noi segmente de drum județean** pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres;
- Măsuri de siguranță rutieră specifice utilizatorilor vulnerabili.



Beneficiari eligibili

- **Unități administrativ-teritoriale: județe**, individual sau în **parteneriat** cu alte unități administrativ-teritoriale: municipii, orașe, comune.



Valoare eligibilă proiect

- min. **5.000.000 euro**
- max. **50.000.000 euro**

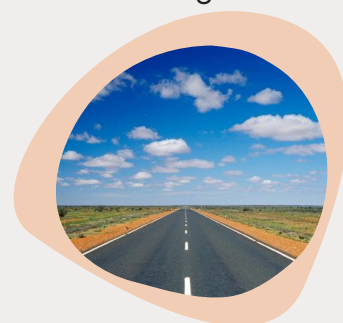
98%

contribuția maximă a programului
la cheltuielile eligibile



Data depunere proiecte

- conform calendarului apelurilor de proiecte care urmează a se publica în perioada următoare.



Indicatori

- Drumuri județene modernizate/noi;
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate.



Beneficiari finali ai proiectelor

- Populația regiunii, turiști, populația care tranzitează regiunea, agenți economici, autorități publice locale.

Bine de știut

- Proiectul se depune la faza de **Proiect tehnic cu Autorizație de construire;**
- **Proiecte prioritare și strategice la nivel regional:**
 1. Modernizare rețea rutieră în zona de nord a județului Arad;
 2. Modernizare DJ 571 – intersecție DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (intersecție DN 57);
 3. Modernizare DJ 705 A: Orăștie – Costești – Sarmisegetusa Regia (km 2+200-19+465);
 4. Construirea drumului județean de legătură pentru conectarea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara la Autostrada A1.
- Proiectele au fost **prioritizate** de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională Vest și **validate** de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru asigurarea corelării și complementarității cu Master Planul General de Transport al României;
- Au fost prioritizate drumurile județene nmodernizate care:
 - asigură **accesul** pentru populație și mediul de afaceri **la rețeaua TEN-T;**
 - sunt **relevante** vis-a-vis de documentele strategice de la nivel regional și județean;
 - au **impact** asupra dezvoltării economice la nivel regional și județean;
 - au documentații tehnice **mature;**
 - asigură o **dezvoltare echilibrată** la nivel regional;
- Nu se finanțează proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță;
- În cadrul proiectelor este eligibilă realizarea/reabilitarea lucrărilor de artă (ex. poduri, pasaje);
- Proiectele finanțate trebuie să asigure **siguranța în trafic** (sisteme de semnalizare verticală, de orientare, de prioritate și de semnalizare orizontală prin marcaje rutiere);
- Proiectele pot fi însoțite de **campanii de educație** pentru siguranța rutieră;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, trebuie **respectată legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniile dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse și de gen, nediscriminării și accesibilității.**

Provocări



49% din drumurile județene din Regiunea Vest nu sunt modernizate



43% din drumurile județene nu au îmbrăcăminte rutieră cu durabilitate mare



32% din drumurile județene sunt în stare rea și foarte rea



Beneficii

Modernizarea infrastructurii rutiere județene contribuie la:

- creșterea accesului direct sau indirect la rețeaua de transport TEN-T;
- asigurarea siguranței rutiere pentru participanții la trafic;
- reducerea timpilor de deplasare;
- protecția mediului înconjurător;
- dezvoltarea economică și socială la nivelul județului/regiunii, creșterea mobilității persoanelor și bunurilor;
- facilitarea accesului populației la servicii de sănătate, educație, cultură;
- corelarea și interconectarea cu celelalte moduri de transport.



Știați că...

- Regiunea Vest este localizată la confluența rețelelor mari de transport european și este unică în România deoarece este traversată de ambele culoare europene TEN-T care trec prin țară: Rin-Dunăre și Orient-Est Mediteranean;
- Prin **Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020** au fost selectate proiecte din portofoliul 2021-2027 în domeniul **infrastructurii rutiere județene** pentru finanțarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării acestora. Documentațiile sunt verificate de experți ADR Vest;
- **497 km de drumuri județene din Regiunea Vest** au fost/vor fi modernizate prin POR 2007-2013 și POR 2014-2020.

Aveți întrebări, observații sau propuneri? Ne puteți scrie la adresa de e-mail: consultare@adrvest.ro

EDITARE: ADR Vest (www.adrvest.ro)

IMAGINI:  canva.com

Acest material reprezintă o sinteză a tipologiei de finanțare conform versiunii de lucru 3 a POR Vest 2021- 2027 și va fi actualizat pe măsură ce se modifică programul de finanțare. Pentru a verifica criteriile de eligibilitate, modalitatea de depunere și selecție a proiectelor, consultați Ghidul solicitantului la momentul publicării acestuia.