

Nr. Apel de proiecte: POR/2017/4/4.1/1
Regiunea de dezvoltare Vest - UAT Municipiul Reșița
Lista proiectelor care se încadrează în alocare

Nr. crt.	Luna depunerii (apel non-competitiv) - Punctaj minim 50 puncte	AP	OS	PI	Nr. de înregistrare CF	Data depunere	Titlu proiect	Beneficiar	Cheltuieli eligibile-baza	Cheltuieli eligibile-TVA	TOTAL ELIGIBIL	Cheltuieli neeligibile-baza	Cheltuieli neeligibile-TVA	TOTAL NEELIGIBIL	TOTAL	Valoare solicitata	Contributie FEDR	Contributie BS	Contrib Beneficiar	Conform administrativ și eligibil DIN	Conform administrativ și eligibil - Data end CAE	ETF Punctaj	Stadiu	Procent încadrare în alocarea municipiului
1	17	4.	4.1.	4.1.	V/CS/2017/4/4.1/1/899/03.01.2019	31.12.2018	Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița - faza 1	UAT Municipiul Reșița	77.423.332,44	14.064.661,93	91.487.994,37	2.822.436,68	536.262,96	3.358.699,64	94.846.694,01	89.658.234,49	77.764.795,23	11.893.439,26	1.829.759,88	D	31.01.2019	78,00	Contractat	80,27%
2	17	4.	4.1.	4.1.	V/CS/2017/4/4.1/1/900/03.01.2019	31.12.2018	Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița - faza 2	UAT Municipiul Reșița	77.009.713,68	14.478.286,32	91.488.000,00	2.705.276,16	514.002,45	3.219.278,61	94.707.278,61	89.658.240,00	77.764.800,03	11.893.439,97	1.829.760,00	D	31.01.2019	82,00	Contractat	160,54%
3	20	4.	4.1.	4.1.	V/CS/2017/4/4.1/1/920/29.03.2019	29.03.2019	Înlocuirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Potei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule	UAT Municipiul Reșița	74.492.851,25	9.550.418,91	84.043.270,16	2.621.501,31	5.029.585,25	7.651.086,56	91.694.356,72	82.362.404,76	71.436.779,67	10.925.625,09	1.680.865,40	D	22.05.2019	89,00	Contractat	234,28%

curs valutar		4,7991	
Alocarea municipiului	mil euro	mil lei	procent proiecte depuse
	23,47	111,76	234,28%
			234,28%