

---

## Comunicat de presă

---

Timișoara, 20 august 2020

### Cum schimbăm comportamentele privind transportul în Timișoara – a doua etapă a studiului realizat de ADR Vest și University College London

**Agencia pentru Dezvoltare Regională (ADR) Vest și University College London (UCL)**, Departamentul de Psihologie Experimentală, au inițiat partea a doua a studiului referitor la **atitudinile și comportamentele oamenilor privind transportul în municipiul Timișoara**. Este un demers realizat în scopul de a susține mobilitatea urbană și de a ajuta comunitatea prin soluții și intervenții adaptate în domeniul transportului.

În prima parte a studiului, locuitorii din municipiul Timișoara și din comunele zonei metropolitane Timișoara au fost invitați să răspundă la o serie de întrebări privind transportul public și alte moduri de transport alternative pe care le utilizează ca mijloc de deplasare, prin intermediul unui chestionar on-line.

Pe baza rezultatelor obținute în acest sondaj, în partea a doua a studiului prezentăm câteva intervenții dezvoltate cu scopul de a reduce folosirea mașinii personale în Timișoara și cerem opinia locuitorilor din municipiu și din comunele care formează zona metropolitană cu privire la acestea.

Vă invităm să participați la studiul **„Atitudini și comportamente privind transportul în Timișoara” (etapa II)**, prin accesarea și completarea chestionarului disponibil [aici](#).

*Ce v-ar determina să lăsați mașina acasă? Cum se îmbină mândria de a locui în Timișoara cu preferințele privind transportul? Călătorim cu mașina chiar dacă pierdem mai mult timp în trafic? Ne simțim în siguranță ca bicicliști? Cum ajungem mai repede la destinație? Dar cum ne este mai comod?* Sunt întrebări la care dorim să obținem răspuns în această a doua parte a studiului.

Pentru completarea chestionarului nu este necesar să fi participat la prima etapă.

Studiul este realizat de Sarah Flecke, sub supravegherea Prof. Dr. Constantin Rezlescu, de la University College London (UCL), în colaborare cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest.

Scopul studiului este să măsoare percepțiile și atitudinile cetățenilor asupra transportului în Timișoara și să determine un set de instrumente adecvate, care pot îmbunătăți atât serviciile de transport public, cât și comportamentul călătorilor cu privire la folosirea unor mijloace de transport prietenoase cu mediul înconjurător.

Diseminarea studiului este esențială pentru atingerea rezultatelor propuse.

Vă invităm să completați și să distribuiți următorul [chestionar!](#)