

## Comunicat de presă

Timișoara, 14 mai 2020

Investiții europene în valoare de peste 111 milioane lei în județul Caraș-Severin: autobuze electrice, bike-sharing și managementul traficului la Reșița, condiții mai bune pentru educație și recreere la Oravița

Două noi proiecte cu finanțare europeană care vizează județul Caraș-Severin – Municipiul Reșița și Orașul Oravița – au fost contractate astăzi, 14 mai 2020, în cadrul **Regio – Programul Operațional Regional (Regio-POR) 2014-2020**.

Contractele au fost semnate de **Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Vest**, în calitate de Organism Intermediar pentru POR, și unitățile administrative-teritoriale beneficiare – **Primăria Municipiului Reșița și Primăria Orașului Oravița**.

Proiectele vizează:

- **“Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de informare dinamică a călătorilor în stații și în vehicule” (UAT Municipiul Reșița);**
- **“Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Orașul Oravița prin investiții în obiective educaționale și spații publice” (UAT Orașul Oravița).**

Prin **proiectul de la Reșița** se vor achiziționa 10 autobuze electrice și 60 de biciclete, se vor implementa sisteme de management al traficului și de e-ticketing, se vor crea benzi de circulație utilizate prioritar pentru transportul public, se vor realiza două terminale intermodale și se va implementa un sistem de bike-sharing în municipiu.

Cele două *terminale intermodale locale* vor fi în zona Muncitoresc: o stație de capăt de tramvai - terminal pentru traseul de tramvai și o stație de capăt de autobuze, cu 5 peroane - terminal pentru traseul de autobuz (două clădiri P+1 cu design simetric, cu facilități pentru spații de așteptare, pentru vânzarea tichetelor de călătorie și informații, grupuri sanitare, stații de încărcare rapidă pentru autobuze).

Se vor amenaja o parcare tip „park-and-ride” cu 36 de locuri pe strada Castanilor, care va fi reabilitată și reconfigurată (carosabil, trotuare, piste de biciclete) și 42 de stații de autobuz și tramvai dotate cu suprastructuri de protejare a călătorilor, prize USB pentru încărcarea dispozitivelor mobile, iluminat LED și panouri LED de informare.

Va exista un sistem integrat de management al traficului și de supraveghere video - vor fi semaforizate toate intersecțiile de pe traseul liniei de tramvai, se vor amenaja 24 de intersecții și se vor monta 31 de camere de supraveghere a traficului.

De asemenea, proiectul cuprinde și construirea unui garaj pentru autobuzele electrice, cu 12 stații de alimentare, spații administrative și de monitorizare (dispecerat, centru de comandă pentru managementul traficului), echipamente pentru spălăt și mentenanță etc. De-a lungul traseului de tramvai se vor amplasa 110 bănci, 78 de coșuri de gunoi și 55 de rasteluri pentru biciclete.

Pentru sistemul de bike-sharing / bike rental, vor fi amenajate 6 stații de închiriere care vor asigura 72 de locuri pentru biciclete și vor fi achiziționate 60 de biciclete.

O altă componentă a proiectului vizează reabilitarea străzilor Calea Timișoarei și Bârzăviței, cu prioritizarea transportului public, amenajarea de piste pentru biciclete, modernizarea trotuarelor, reconfigurarea/ amenajarea aliniamentelor de spații verzi și nouă stații de transport.

Valoarea totală a proiectului este de **91.694.356,72 lei**, din care **82.362.404,76 lei** reprezintă finanțare nerambursabilă, prin **Regio-POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile**. Perioada de implementare este de 42 de luni.

**Proiectul de la Oravița** vizează îmbunătățirea calității vieții populației prin creșterea calității procesului educațional și prin oferirea unor posibilități de petrecere a timpului liber de calitate, în special locuitorilor din zona Gării, identificată ca zonă marginalizată.

Sunt prevăzute ample lucrări de reabilitare, modernizare și dotare la Școala Generală „Romulus Ladea” din Oravița. Se va interveni la diferite corpuri de clădire ale școlii (spații destinate învățământului primar, gimnazial și preșcolar, sală de sport), prin: refacerea/ consolidarea structurii de rezistență, refacerea șarpantei din lemn cu învelitoare din tablă profilată, izolarea planșeului peste etaj, a soclului și pereților, înlocuirea ferestrelor, refacerea termoizolației și hidroizolației, instalarea unui sistem de iluminat cu tehnologie LED, montarea de ventilo-convectoare pentru încălzire, refacerea tencuielilor interior-exterior, dotarea cu echipamente a sălilor de curs, laboratoarelor și atelierelor, achiziția unor softuri educaționale etc.

O altă componentă a proiectului cuprinde amenajarea parcului din Zona Gării, prin amenajarea de locuri de joacă pentru copii, plantări de copaci, înlocuirea stâlpilor de iluminat cu stâlpi cu panouri fotovoltaice, amplasarea de bănci, coșuri de gunoi și toalete ecologice, împrejmuirea parcului și realizarea unui număr de patru căi de acces.

Valoarea totală a investiției este de **19.569.075,21 lei**, din care **19.175.831,24 lei** finanțare nerambursabilă, prin **Axa prioritară 13 - Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, apelul de proiecte dedicat sprijinirii obiectivelor Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)**. Perioada de implementare este de 38 de luni.