

## ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul <sup>1</sup>	
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	
5.	Valoarea eligibilă și/sau totală estimativă <sup>2</sup> , din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă).	
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.	
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat	
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții <sup>3</sup>	
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții <sup>4</sup>	
11.	Maturitatea <sup>5</sup> ideii de proiect	
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/ proiectele complementare/integrate, dacă este cazul)	

[Beneficiarul poate adăuga noi rânduri în această fișă pentru detalierea, de exemplu, a contribuției ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții. Se va solicita beneficiarilor să folosească același tip de valori (procentuale sau absolute)/informații pentru completarea fișelor de proiect aferente unui O.S. pentru a permite compararea și punctarea acestora.

Pentru O.S.4.1, estimările privind contribuția la obiective și indicatori vor fi preluate de către beneficiar din analizele ce derivă din P.M.U.D./studii de trafic, după caz. Pentru justificarea încadrării în O.S. 4.1, se pot folosi inclusiv informații privind reducerea traficului cu autoturisme/creșterea utilizării transportului public/modurilor nemotorizate. Pentru fișele de proiecte cu activități complementare (de ex. infrastructura și mijloacele de transport aferente) se pot utiliza, după caz, valori centralizate pentru ambele idei de proiecte privind contribuția la obiectivele și indicatorii O.S. 4.1., conform prevederilor ghidului specific. În caz că una dintre

<sup>1</sup> După caz, se poate indica poziția din extrasele portofoliilor de proiecte din SIDU/PMUD pentru ideea de proiect sau pentru activitățile/măsurile componente ale acesteia. Nu este obligatoriu ca titlul ideii de proiect să coincidă cu cel/cele din SIDU/PMUD;

<sup>2</sup> Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanță pentru Obiectivele specifice 4.2 și 4.3, conform ghidurilor specifice;

<sup>3</sup> Se va completa de către beneficiar conform cerințelor din formularul F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect (Procedura operațională AU)*, pe fiecare Obiectiv specific;

<sup>4</sup> Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori dintre cei prezentați în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menționa contribuția proiectului pentru toți aceștia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ținând seama de contribuția pentru toți acești indicatori aferenți Obiectivului specific. Acest aspect este valabil și pentru criteriile de la punctele 11, 12 și 13 din fișă.

<sup>5</sup> Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției;

*aceste fișe aferente ideilor de proiecte complementare nu este selectată/prioritizată, se va analiza menținerea componentei selectate și prioritizate în lista de proiecte prioritare. ]*

**<Nume, Prenume>**

**<Nume, Prenume>**

**Primar**

**Director**