**CONȚINUT CADRU PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**

Potrivit proiectului de *Ordin privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu modificările şi completările ulterioare, şi de elaborare şi actualizare a documentaţiilor de urbanism,* Conţinutul cadru al P.M.U. este:

**(1) P.M.U. – componenta de nivel strategic-corespunzătoarea etapei I**

*1. Introducere*

1.1. Scopul şi rolul documentaţiei;

1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spaţială;

1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;

1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială şi de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor.

*2. Analiza situaţiei existente*

2.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităţilor de populaţie şi a activităţilor economice;

2.2. Reţeaua stradală;

2.3. Transport public;

2.4. Transport de marfă;

2.5. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos şi deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);

2.6. Managementul traficului (staţionarea, siguranţa în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorităţii planificatoare);

2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracţie/generare de trafic, zone intermodale-gări, aerogări, etc).

*3. Modelul de transport (obligatoriu pentru localităţile de rang 0 şi 1)*

3.1. Prezentare generală şi definirea domeniului;

3.2. Colectarea de date;

3.3. Dezvoltarea reţelei de transport;

3.4. Cererea de transport;

3.5. Calibrarea şi validarea datelor;

3.6. Prognoze;

3.7. Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz.

*4. Evaluarea impactului actual al mobilităţii*

4.1. Eficienţă economică;

4.2. Impactul asupra mediului;

4.3. Accesibilitate;

4.4. Siguranţă;

4.5. Calitatea vieţii.

*5. Viziunea de dezvoltare a mobilităţii urbane*

5.1. Viziunea prezentată pentru trei scenarii alternative;

5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor.

*6. Direcţii de acţiune şi proiecte de dezvoltare a mobilităţii urbane*

6.1. Direcţii de acţiune şi proiecte pentru infrastructura de transport;

6.2. Direcţii de acţiune şi proiecte operaţionale;

6.3. Direcţii de acţiune şi proiecte organizaţionale;

6.4. Direcţii de acţiune şi proiecte partajate pe nivele teritoriale:

6.4.1. la scară periurbană/metropolitană;

6.4.2. la scara localităţilor de referinţă;

6.4.3. la nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

*7. Evaluarea impactului mobilităţii în cazul celor 3 scenarii*

7.1. Eficienţă economică;

7.2. Impactul asupra mediului;

7.3. Accesibilitate;

7.4. Siguranţă;

7.5. Calitatea vieţii.

**(2) P.M.U. – componenta de nivel operaţional – corespunzătoare etapei II**

*1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu şi lung*

1.1. Cadrul de prioritizare

1.2. Priorităţile stabilite

*2. Planul de acţiune*

2.1. Intervenţii majore asupra rețelei stradale;

2.2. Transport public;

2.3. Transport de marfă;

2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos şi persoane cu mobilitate redusă);

2.5. Managementul traficului (staţionarea, siguranţa în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecţia împotriva zgomotului/sonoră);

2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracţie/generare de trafic, zone intermodale-gări, aerogări, etc);

2.7. Structura intermodală şi operaţiuni urbanistice necesare;

2.8. Aspecte instituţionale.

**(3). Monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbană – corespunzătoare etapei III**

*1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.*

*2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea*